



## **REPARTIR EL PROGRÉS A LES COMARQUES TARRAGONINES**

*El compromís del PSC per als propers quatre anys al  
Congrés dels Diputats, al Senat i al Govern de l'Estat*

**març del 2.000**

## Índex:

Introducció .....	3
Pla concertat d'acció territorial del Camp :	
Aeroport de Reus, Port de Tarragona .....	5
Carreteres, Ferrocarril.....	7
Obres hidràuliques:	
Riu Francolí, presa dels Guiamets, riu Ebre .....	9
Costes: .....	10
Comunicacions:	
Correus i cable .....	10
Nuclears: .....	11
Protecció Civil: .....	12
Pesca: .....	12
Política rural: .....	13
Justícia: .....	14
Immigració: .....	14
Seguretat Ciutadana: .....	15
Estat del benestar: les pensions .....	15
Inversions Culturals: .....	16
Ocupació: .....	17

## **REPARTIR EL PROGRÉS A LES COMARQUES TARRAGONINES**

Durant aquests quatre darrers anys el govern del PP no ha sabut ni ha volgut aprofitar el fort creixement econòmic en benefici de la majoria.

Malgrat la bonança econòmica dels països de la OCDE i que les privatitzacions han representat uns ingressos extraordinaris per a la Hisenda Pública, això no ha representat ni una major inversió pública, ni una millor distribució de la riquesa a les nostres comarques.

Per altra banda, la diferència entre les rendes més baixes i les més altes s'ha incrementat i les reformes fiscals que s'han aplicat han anat en benefici d'aquestes darreres. El valor de les pensions, per contra, pràcticament no s'ha mogut.

Han governat per als seus amics i no han tingut en compte les capes més baixes de la població. Per una gran part de la gent la millora de l'economia ha passat de llarg.

L'obsessió per part del Govern del Partit Popular per reduir el dèficit públic i la seva incompetència com a Govern ens ha portat a una disminució molt important de les inversions en aquests quatre anys, de manera que ni tant sols s'han dut a terme aquelles obres ja dissenyades per l'anterior Govern Socialista

Exemples d'això en són la variant sud de Reus, el pont sobre el riu Algars a la N-420, la variant d'Altafulla i Torredembarra, l'adequació entre el Coll de la Teixeta i el Coll Negre o la canalització del riu Francolí. Totes aquestes obres estaven ja projectades, algunes amb les expropiacions fetes, i cap d'elles està avui acabada. . Quantes obres s'han acabat en aquests quatre anys?

Hem vist també com CiU, els seus socis incondicionals, sovint han presentat esmenes als pressupostos per fer obres a les comarques tarragonines, esmenes que gairebé sempre eren acceptades. Però després no han tingut mai cura que es fes allò que s'havia acordat. Un exemple d'aquesta actitud va ser l'esmena als pressupostos del 1997 afegint 500

milions per la canalització del Francolí (esmena que els socialistes vam recolzar) i encara no s'han gastat avui.

Caldrà recuperar l'activitat inversora en infraestructures per tal de no quedar endarrerits, ni alentir el ritme que l'activitat econòmica necessita per al seu desenvolupament i per poder créixer amb garanties en un entorn mundial en competència cada vegada més gran.

I també caldrà distribuir millor la renda total en el conjunt de la població, i això s'aconsegueix amb una política més activa del Benestar.

Per aquestes raons el vot a les candidatures socialistes representa la millor opció pels ciutadans i ciutadanes de les comarques de Tarragona.

El potencial de creixement d'aquestes, emmarcades en un arc de la Mediterrània al qual tots els experts preveuen moltes possibilitats, era i és molt important, i cal que les administracions l'impulsin dotant el territori amb unes infraestructures adequades.

L'activitat inversora tindrà en compte els següents criteris:

- Coordinació de les diferents Administracions
- La millora i el progrés en la qualitat de vida
- Un **CREIXEMENT SOSTENIBLE** per conservar i millorar el territori per a les futures generacions
- La millora de la competitivitat per incrementar la feina
- El reequilibri territorial en un territori tan divers

Tindrem en compte, doncs, aquesta diversitat territorial a l'hora de programar les infraestructures que cobreixin les diferents necessitats de les comarques tarragonines:

- Les del Camp, amb un potencial industrial i demogràfic molt important
- La franja costanera, nucli essencial de l'activitat turística

- El Baix Penedès, amb un notable creixement demogràfic com a nova residència de gent que marxa de l'àrea metropolitana de Barcelona
- Les Terres de l'Ebre, al centre del triangle Barcelona – València – Saragossa, amb una personalitat pròpia i una intensa relació amb els territoris veïns
- Les comarques de l'interior amb unes possibilitats diferents, però amb la necessitat d'una urgent revitalització i un major desenvolupament.

Per això les actuacions que proposem són bàsicament les següents:

### **PLA CONCERTAT D'ACCIÓ TERRITORIAL DEL CAMP**

El Camp de Tarragona, les seves tres comarques: Alt Camp, Baix Camp i Tarragonès, i els seus sistemes urbans, Tarragona – Reus – Valls, constitueixen la segona àrea metropolitana de Catalunya. La seva localització estratègica, Mediterrània – Eix de l'Ebre, i el seu potencial demogràfic i econòmic la converteixen en una zona amb molt dinamisme i un gran potencial si compta amb una adequada atenció.

L'actuació coordinada de les diferents administracions actuant entre elles haurà de relacionar-se també amb la iniciativa privada.

Aquest concert inclourà mesures en els següents àmbits:

- Port de Tarragona
- Riu Francolí
- Façana marítima de Tarragona
- Ferrocarril
- Carreteres
- Aeroport
- Costes
- Medi Ambient

- Infraestructures energètiques.
- Arqueologia

## **AEROPORT DE REUS**

Les instal·lacions militars han estat clausurades, però no s'han realitzat les millores necessàries. S'ha de potenciar l'activitat i el desenvolupament de l'aeroport de Reus amb els següents objectius d'acord amb el Pla Director:

- Adequació de les instal·lacions i accessos al previsible increment de la demanda d'utilització, sobre tot de vols charter. Per tant caldrà treballar d'acord amb el sector turístic i de l'oci.
- Continuitat dels vols regulars necessaris per consolidar el potencial de la nostra zona.
- Estudis i actuacions per potenciar la relació industrial Port de Tarragona – Aeroport de Reus que permeti assolir un bon nivell de desenvolupament del transport aeri de càrrega.

## **PORT DE TARRAGONA**

En els darrers anys el Port de Tarragona no ha estat capaç d'aprofitar els creixements que el transport marítim ha generat i que han repercutit favorablement en els més importants ports espanyols. El Port de Tarragona ha passat de la segona posició dels ports espanyols per càrrega transportada a la quarta amb una congelació dels tràfics, la pèrdua del transport de passatgers amb Mallorca i uns curts creixements en contenidors.

Cal convertir el Port de Tarragona en un centre logístic de referència de l'economia del sud d'Europa. L'arribada de l'ample de via europeu al port és una mesura necessària però no cobreix tota la perspectiva per un ampli desenvolupament del port. Per aquest motiu en els propers anys engegarem les següents iniciatives:

- Iniciar les obres de canalització del riu Francolí. Aquesta inversió eliminarà les possibilitats de desbordament en cas d'avingudes.
- La urbanització i la posta en marxa de la Zona d'Activitats logístiques. Això implicarà l'establiment d'una activitat industrial i

comercial lligada al transport marítim i la seva relació amb les altres formes de transport.

- Fer arribar l'ample de via europeu al port i compatibilitza-ho amb la millora dels accessos ferroviaris actuals per la millora de la gestió de les mercaderies transportades per ferrocarril.
- Es realitzaran les obres d'infraestructures viàries que facilitin el transport per camió als hinterlands del port.
- Realitzar les inversions en infraestructures logístiques que permeti l'activitat portuària de la indústria química i l'adaptació a les noves realitats econòmiques
- Iniciar les obres de reordenació de la façana marítima que permeti millorar la zona pesquera. Nova llotja i reordenació de la façana marítima del Serrallo. D'aquesta manera millorarem la integració Port – Ciutat i la promoció de l'ús ciutadà de les zones adaptades del port.
- Desenvolupar el transport de passatgers, recuperant la línia amb Mallorca.
- Continuar la rebaixa dels costos portuaris i la millora de la gestió per assegurar la seva competitivitat i el seu futur.
- Donar contingut al front portuari de Catalunya per coordinar actuacions amb els altres ports, especialment el de Barcelona.

### **CARRETERES:**

**N-340.** Com a criteri general tendirem a convertir tots els trams que es vagin condicionant progressivament en autovia, fent els estudis previs necessaris en tot el traçat. Les següents obres són les més urgents:

- Variant de l'Aldea amb característiques d'autovia
- Variant de Cambrils amb les mateixes condicions
- Unir en autovia la variant de Vilaseca amb la de Tarragona
- Desdoblament des de la variant de Tarragona fins la d'Altafulla
- Pas a doble nivell a la cruïlla del cementiri a la variant de Tarragona

**N-240.** La contemplarem en la perspectiva de connexió del port de Tarragona amb l'eix transversal (Tarragona – Montblanc – Tàrrrega)

S'estan fent uns estudis per veure quina és la millor solució. En qualsevol cas és necessari fer les següents obres:

- Desdoblament Tarragona (A-7) – Valls
- Variant Sud de Valls

**N-420.** Acabarem els trams que han quedat pendents:

- Nou pont sobre el riu Algars
- Tram del Coll del Moro entre l'encreuament de la carretera de Batea i Gandesa
- Tram del riu Sec entre Camposines i Móra d'Ebre
- Pont sobre la riera de l'Asmà
- Variant de Falset
- Solucionarem l'accés a La Canonja
- Estudis de les variants de Gandesa i Corbera d'Ebre

**Autopistes.** Establirem un fons per al rescat de les autopistes. Mentre la N-340 no es converteixi en autovia rebaixar el cost dels peatges de l'A-7.

## **FERROCARRIL**

Les obres realitzades pel Govern socialista per tal d'adequar la línia Barcelona – València a la velocitat de 200 – 220 Km/h no han tingut continuïtat i és urgent completar el que queda pendent:

- Desdoblament del tram entre L'Hospitalet de l'Infant i Tarragona amb traçat per l'exterior de les poblacions
- Millora del nucli ferroviari de L'Aldea en instal·lacions i accessos. Potenciar una central de mercaderies i més aturades dels trens de velocitat alta

Tot i que la línia d'alta velocitat Madrid – Barcelona - Frontera s'està construint en alguns trams, encara estem pendents d'estudis per a fixar quina és l'opció d'aquesta gran obra al Camp de Tarragona.

- S'ha de fixar l'estació del Camp i dotar-la d'accessos i aparcaments suficients
- Aprofitament de la línia d'alta velocitat per a trens regionals i de llarg recorregut, amb possibilitat de parades a Reus i Tarragona
- Connexió de la línia d'alta velocitat amb el port i l'aeroport

Amb un caire més general cal:

- Potenciar la utilització del ferrocarril com a servei públic en el moviment de viatgers
- Construcció de nous aparcaments a les estacions de Reus i Tarragona
- Desenvolupar el transport de mercaderies que permeti potenciar el transport de matèries primeres, de productes de la indústria petroquímica i de la resta d'activitat industrial i comercial, coordinant-ho tot al voltant del transport intermodal.

Millorar les condicions de seguretat de les mercaderies perilloses en trànsit.

## **OBRES HIDRÀULIQUES**

### **Riu Francolí:**

Canalització en el seu darrer tram, des del pont de l'autopista fins a la sortida al port de Tarragona.

### **Presa dels Guiamets:**

Realitzarem els treballs per garantir la total impermeabilització.

### **Riu Ebre:**

- Completarem els recs de la Terra Alta i de la Ribera d'Ebre
- Utilització del canal Xerta – riu Sénia per a recs de suport
- Inici dels recs d'Aldea i Camarles

## **COSTES**

Continuarem la tasca de defensa del lliure accés a les platges, de la seva total recuperació i de dignificar la franja litoral,, amb especial atenció a la zona del riu Ebre. En concret:

- Finalitzarem l'ordenació de la façana marítima del Baix Penedès, amb especial atenció als ports de Comarruga i Segur de Calafell
- Millorarem la façana marítima de la ciutat de Tarragona
- Completarem les actuacions a la costa i platges del Tarragonès, del Baix Camp, del Baix Ebre i del Montsià
- Estudiarem i actuarem sobre la regressió i la salinització del Delta de l'Ebre.
- Construïrem passeigs fluvials als municipis situats a la vora del riu Ebre

## **COMUNICACIONS**

### **Correus:**

Garantirem la continuïtat en la prestació del servei i la millora de la qualitat, regularitat i puntualitat en la distribució que ha baixat bastant en els darrers temps, de manera que recuperi el prestigi que havia tingut. Per això cal fer:

- Construcció d'un gran centre de tractament postal a Tarragona per la millora del servei a tota la província.
- Creació de noves oficines locals per millorar l'atenció dels usuaris d'aquest servei.
- Dotació adequada de personal.

## **Cable:**

Aquest nou servei és indispensable per al desenvolupament econòmic i el benestar dels ciutadans. Per això impulsarem un acord amb el Govern de la Generalitat i els ajuntaments que desenvolupi la Llei de Telecomunicacions per cable i pugui entrar en funcionament aquest nou servei.

Cal que tots els ciutadans tinguin el dret i la possibilitat real d'accedir a internet, al marge del seu lloc de residència

## **NUCLEARS**

Volem acabar el recorregut de l'energia nuclear. Per això procedirem al tancament de les centrals nuclears de forma escalonada i ordenada en els propers quinze anys. Per això promourem noves activitats en les comarques on hi ha assentaments nuclears.

No autoritzarem activitats de reciclatge del combustible nuclear.

La nostra aposta és per les energies renovables per tal que al 2010 arribin al 15 % del consum total d'energia primària. Per això farem un programa per tot l'Estat d'instal·lacions en quatre anys de 50.000 teulades fotovoltaiques i de plaques solars en edificis públics i habitatges protegits. Mentre tan s'ha d'actualitzar el PENTA:

- Definirem, d'acord amb l'Associació de Municipis Nuclears, la definitiva implantació dels diferents plans municipals, establint amb precisió quines són les necessitats en cada cas, quines les mancances i qui és el responsable de la seva execució.
- Promourem un conveni sobre la implantació i el manteniment dels plans en la línia del manteniment de la corresponsabilitat entre els ajuntaments i l'administració central en la gestió dels plans.
- Realitzarem cursos anuals de formació per a tots els qui han de tenir algun tipus de responsabilitat, i campanyes d'informació per al conjunt de la població.
- Actualitzarem els plans i els sistemes d'avís a la població d'acord amb l'experiència adquirida en els darrers anys, incorporant noves formes de comunicació amb la població.

## **PROTECCIÓ CIVIL**

Només el PENTA és competència de l'administració de l'Estat. Tots els altres plans d'emergència i els altres serveis de protecció civil són ja competència de la Generalitat. Per tant pensem que s'han d'organitzar els diferents serveis de protecció civil de l'Estat per tal de coordinar-los en el Pla de Protecció Civil de Catalunya, elaborat per la Generalitat. Amb els següents criteris:

- Integració dels serveis estatals en les emergències dirigides per la Generalitat
- Manteniment de la capacitat d'operació del servei
- Aprofundiment i extensió del model de cooperació que s'ha implantat a Tarragona

## **PESCA**

Volem adequar l'activitat pesquera a una gestió sostenible dels recursos.

Per això promourem:

- La reordenació del sector adequant-lo a les noves exigències del mercat
- El manteniment de l'equilibri ecològic en el règim de captures
- L'impuls de la piscicultura
- La Millora dels centres de coordinació i salvament
- El Suport a les confraries i Cases del mar
- Els ajuts per a la modernització de la flota pesquera

## **POLÍTICA RURAL**

Les competències en mon rural són de la Generalitat. Només les relacions amb la CEE i les Lleis de bases són competència de l'Estat. Des d'aquesta perspectiva:

- Donarem suport a les produccions d'arròs, oli, cítrics, horta, vivers, fruits secs, vinya, ramaderia i agricultura ecològica
- En el procés d'interlocució amb les autoritats comunitàries, la posició espanyola ha de ser el resultat de les posicions de les diverses COMUNITATS Autònomes a través de les conferències sectorials d'agricultura
- Redistribuirem les ajudes europees per l'aplicació de criteris de modulació a favor del treball i de la igualtat, amb atenció preferent a les explotacions familiars i als pagesos de zones amb dificultats naturals o socials i econòmiques.
- Dotarem econòmicament l'aportació estatal als plans de desenvolupament rural vinculats a la Unió Europea. (Leader, zones 5b...)
- Promourem l'assegurança integral de l'explotació agrària, per millorar la seguretat econòmica de les explotacions.
- Impulsarem un programa de reforestació per aturar l'erosió del sòl i incrementar la biodiversitat.
- Continuarem amb la política d'ajudes a la renda dels municipis de muntanya i zones desfavorides, intentant implicar-hi a la Generalitat, amb la qual cosa s'incrementarien les ajudes actuals.

## **JUSTÍCIA**

Avui la Justícia és el servei públic que mereix les qualificacions més baixes dels ciutadans i de l'opinió pública; és lenta, cara, poc eficaç, distant i imprevisible. El canvi de l'actual estructura de la justícia per descentralitzar-la ha de permetre estalviar molts dels seus defectes. Per això proposem:

- Atribuir al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya les competències de Tribunal de Cassació, respecte del dret civil i administratiu, així com la segona instància en el procés penal
- Crear la Comissió de Justícia de Catalunya, per a que exerceixi algunes competències de govern i direcció de la Justícia catalana, que avui ostenta el Consell General del Poder Judicial.
- Amb caràcter immediat, i tenint en compte el creixement demogràfic del Baix Penedès, crearem un nou Jutjat de Primera Instància i Instrucció a El Vendrell

## **IMMIGRACIÓ:**

La nova Llei aprovada fa poc estableix un marc de convivència i de compromisos per la nostra societat que cal preservar. El PP anuncia que vol canviar la Llei, si guanya, i els socialistes pretenem desenvolupar-la i dotar econòmicament els programes en ella previstos per tal de fer-la operativa. La major part de competències estan en mans de les Comunitats Autònomes.

Per això proposem la creació d'un Consell Territorial d'Estrangeria, que estudiï el tema, faci propostes i comprometi la participació de totes les administracions i de tots els estaments implicats en una política de conjunt. En aquest Consell hi haurien de participar totes les administracions, les Organitzacions No Governamentals, les organitzacions sindicals i empresarials.

## **SEGURETAT CIUTADANA**

La inseguretat és un dels riscos de la nostra època que pot afectar totes les capes de la societat. És tracta d'un fenomen dispers i divers, però que provoca una demanda dels ciutadans, per tal que es controli, s'eviti i es castigui. Necessitem aquesta seguretat per a ser més lliures. Per això demanem:

- La implantació a Tarragona del model policial de Catalunya segons els acords assolits a la Junta de Seguretat de Catalunya.
- La reorganització dels cossos de seguretat estatals, desplegant la seva presència en el territori d'acord amb les seves funcions:
- Brigades judicial i d'informació per la persecució dels delictes de competència estatal
- Manteniment dels serveis administratius d'atenció al ciutadà
- Desenvolupament de les especialitats pròpies
- Millora de les infraestructures dels cossos i forces de seguretat de L'estat, tant en relació a edificis coma condicions de vida i treball
- S'ha de construir una nova seu per la Comandància de la Guardia Civil a Tarragona, en un emplaçament diferent de l'actual.

## **L'ESTAT DEL BENESTAR: les pensions**

Els socialistes hem estat i som garantia del manteniment de l'Estat del Benestar. Una educació per a tothom, unes pensions justes amb l'increment garantit una sanitat a l'abast de tots els ciutadans i un habitatge digne. En concret i en el tema de pensions adquirim el següent compromís: per a l'any 2000 les pensions de jubilació o invalidesa tindran les següents quanties:

- Més de 65 anys amb company/a	71.065
- Menys de 65 anys amb company/a	62.465
- Més de 65 anys sense company/a	60.711
- Menys de 65 anys sense company/a	53.245

I les de viduïtat:

- Més de 65 anys	60.711
- Entre 60 i 65 anys	53.245
- PNC	41.121
- SOVI	43.997

Els altres grans temes del Benestar són competència de les Comunitats Autònomes.

## **INVERSIONS CULTURALS**

Amb els plans del Ministeri de Foment i del Ministeri de Cultura s'han d'afrontar les següents obres en col·laboració amb les altres administracions:

- Construcció d'un nou Museu Arqueològic a Tarragona
- Millora de la Biblioteca Pública de l'Estat a Tarragona
- Construcció de l'Hostatgeria del Monestir de Poblet
- Col·laborar en la restauració del Castell de Miravet
- Continuar la Restauració de la Catedral de Tortosa
- Restauració de les muralles de Tortosa
- Restauració de la Prioral de Reus
- Restauració de les muralles de Montblanc

## OCUPACIÓ

La millora de l'activitat econòmica ha provocat un augment en l'ocupació, i d'això ens en felicitem. Però continua havent-hi un atur estructural que cal superar. Les 15.000 persones en atur a les nostres comarques continuen essent moltes. Anunciem les mesures més importants:

- Promourem la jornada de 35 hores setmanals, com fruit de les negociacions entre les organitzacions empresarials i els sindicats
- Es promourà l'eliminació progressiva de les hores extra retribuïdes afavorint la implantació del "compte d'hores", i la seva permuta per jornades complertes de descans.
- Tots els desocupats de menys de 30 anys, abans que hagin estat un any a l'atur, rebran una oportunitat en forma de feina, formació o pràctiques laborals.
- L'adequació de l'acció formativa reglada i continuada, coordinant-la adequadament en un gran acord entre empresaris, sindicats i administracions.
- Fomentarem els pactes locals d'ocupació com a fórmula que permet la implicació de tots els sectors que millor coneixen la realitat.

Comarques tarragonines, març del 2.000