

BREU HISTORIA DE DE CAMBRILS

Prehistòria

L'origen del poblament a Cambrils es remunta a l'època prehistòrica. Però no va ser fins a l'època romana quan es va intensificar especialment l'ocupació humana de Cambrils, tal com ho demostren les diferents restes arqueològiques trobats per tot el terme com, per exemple, a la zona de La Llosa, afavorida per la proximitat amb la capital Tàrraco i pel pas de la Via Augusta. Avui es poden conèixer des de la història més antiga fins al final del món romà en el Museu Molí de les Tres Eres, seu principal del Museu d'Història de Cambrils.

Època medieval

Ja en època medieval es va definir un primer lloc de poblament fix en la riba dreta de la riera d'Alforja. A partir de l'any 1152, la corona catalanoaragonesa, després de conquerir Catalunya Nova als musulmans, concedirà una sèrie de privilegis per repoblar el lloc denominat Cambrils. És, doncs, al segle XII quan es comencen a asseure les bases per a un nucli de població estable a l'entrada sud del Camp de Tarragona, ben comunicat per via terrestre amb el Camí ral, que unia Tortosa amb Tarragona. També estava ben comunicat per via marítima, com ho demostra el fet que l'any 1229, van sortir de les seves platges les tropes de Jaume I a la conquesta de Mallorca.

Aquestes evidències van motivar a la corona a mantenir la titularitat sobre el municipi amb l'establiment d'un senyor feudal, vassall del comte-rei, el destacament de soldats i la construcció de muralles amb torres que protegien altres nuclis dependents, com els Tegells, les Planes o Montbrió. La iniciativa real va permetre el desenvolupament d'un poble en l'actual nucli antic amb església, hostel, ermita, hospital, convent, mercat, fira, artesans i, sobretot, camperols que treballaven la rica plana que encara avui envolta Cambrils.

Guerra segadors

Però la vitalitat del municipi es va veure seriosament trastocada després del mes de desembre de 1640, quan la població de Cambrils va patir un dels pitjors episodis de la Guerra dels Segadors, que va enfrontar Catalunya amb el rei Felipe IV. Davant d'un exèrcit molt superior, els cambrilencs van resistir un terrible setge que va durar tres dies, abans de presentar la capitulació. Contràriament als pactes, les forces ocupants van acabar matant un nombre molt elevat de defensors quan ja s'havien rendit i bona part de la muralla va ser destruïda. Desgraciadament, aquest fet és un dels de més rellevància històrica que ha succeït en el nostre municipi i per això és recordat any rere any a l'actual plaça del Setge, davant de les restes de la muralla.

Creixement demogràfic

Encara així, a partir del segle XVIII es produeix un creixement demogràfic que es veu reflectit a Cambrils amb l'aparició de ravals fora del perímetre emmurallat. Alhora, gràcies també a la construcció al segle XVII de la Torre del Port o dels Moros, es va començar a ocupar l'actual barri del port de Cambrils. Durant segles, la riba del mar havia estat un lloc molt perillós per viure a causa dels constants atacs pirates. Sovint, segrestaven o mataven als pescadors o una altra gent que no tenia temps de refugiar-se dins del recinte emmurallat on vivien. També els petits nuclis medievals de Mas d'en Bisbe, Vilagrassa i Vilaafortuny, aquest últim amb església i castell propi, van sofrir el combat de la pirateria, fet que va ser decisiu per impedir un desenvolupament de la seva població, situació que va desembocar en l'annexió, al segle XIX al municipi de Cambrils. Amb el temps, i una vegada passat el perill, les famílies de pescadors i mariners van anar construint cases al voltant de l'esmentada Torre del Port o dels Moros, la qual cosa va anar l'origen del barri, que, segles després, veurà construir el port de refugi, finalitzat a mitjan segle XX i un dels actuals llocs més identificatius de Cambrils.

Desenvolupament econòmic

A més de continuar la producció de farina en els nombrosos molins hidràulics, a partir del segle XIX, de forma lenta, es comencen a desenvolupar petites fàbriques de *aguardent, material constructiu com a maons, construcció d'embarcacions cada vegada més grans, etc. La inauguració del ferrocarril l'any 1867 significarà una embranzida per al comerç, l'agricultura i la pesca local, malgrat les contínues guerres, epidèmies i estralls meteorològics soferts durant el segle XIX. L'inici del segle XX anirà acompanyat d'un incipient augment de la població, que es veurà multiplicat a partir dels anys 50 amb l'arribada de diferents onades migratòries que provenien d'Espanya.

A inicis de la dècada dels 60 es descobreix i potencia el nostre municipi com a destinació turística. S'inicien les urbanitzacions que acolliran aquests nouvinguts, que vindran a gaudir bàsicament del sol, la platja i la gastronomia d'un poble obert al Mediterrani com és Cambrils.