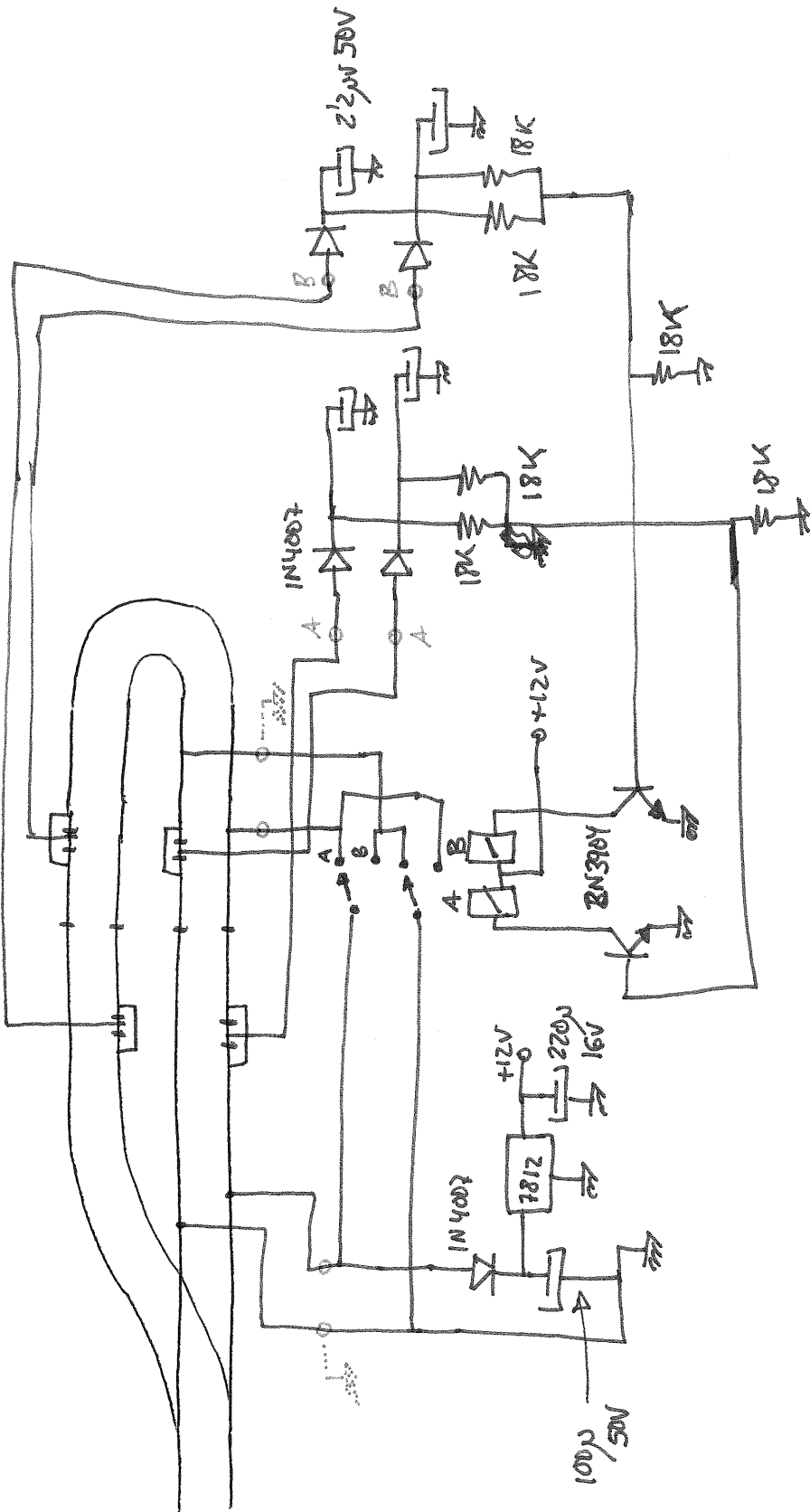


16/5/06



El rele es un rele "con memoria" biestable.

El que estén los sensores en los puntos adyacentes a la vía seccionada es para detectar la circulación de los trenes en ambos sentidos y el que estén al los carriles uno el un lado y en el otro en el contrario es porque el sensor es sensible a la polaridad ( tiene el diodo rectificador). El tren al entrar en la sección aislada provoca el cambio correcto de "polaridad", en el caso de que esté invertida. Si no está invertida, lo hará a la salida. Si no estuviesen alternos, haría que no funcionase el sensor. Se podría poner sobre el mismo, pero para aprovechar que el circuito se autoalimenta de la vía y la simplicidad del mismo, hay que hacerlo así.

Alberto Cavia