

2015 Manual del propietario Chevrolet Spark

En pocas palabras	1-1
Información importante para su primer viaje	1-1

Llaves, puertas y ventanillas	2-1
Llaves y cerraduras	2-1
Puertas	2-7
Seguridad del vehículo	2-8
Retrovisores exteriores	2-11
Retrovisor interior	2-14
Ventanillas	2-15

Asientos y reposacabezas ...	3-1
Reposacabezas	3-1
Asientos delanteros	3-3
Cinturones de seguridad	3-7
Sistema de airbags	3-12
Asientos infantiles	3-18

Portaobjetos	4-1
Compartimentos portaobjetos	4-1
Ubicación de equipaje/carga	4-4
Portaobjetos adicionales	4-7
Sistema portaequipajes de techo	4-7
Información sobre la carga del vehículo	4-8

Instrumentos y controles	5-1
Mandos	5-2
Testigos de advertencia, medidores e indicadores	5-10
Ordenador de a bordo	5-22
Personalización del vehículo	5-25

Iluminación	6-1
Iluminación exterior	6-1
Iluminación interior	6-5
Dispositivos de iluminación	6-5

Sistema de infoentretenimiento	7-1
Introducción	7-1
Radio	7-10
Reproductores de audio	7-24
Personalización	7-43
Teléfono	7-47

Climatización	8-1
Sistemas de climatización	8-1
Difusores de aire	8-10
Mantenimiento	8-11

Conducción y funcionamiento	9-1
Información de conducción	9-1
Puesta en marcha y funcionamiento	9-2
Sistema de escape del motor	9-4
Cambio automático	9-5
Cambio manual	9-10
Frenos	9-11
Sistemas de control de la conducción	9-14

2015 Manual del propietario Chevrolet Spark

Sistemas de detección de objetos	9-15	Datos técnicos	12-1
Combustible	9-17	Identificación del vehículo	12-1
Cuidado del vehículo	10-1	Datos del vehículo	12-3
Indicaciones generales	10-2	Información del cliente	13-1
Comprobaciones en el vehículo	10-4	Información del cliente	13-1
Sustitución de las bombillas	10-21	Registro de datos del vehículo y privacidad	13-2
Sistema eléctrico	10-27	Índice	i-1
Herramientas del vehículo	10-33		
Ruedas y neumáticos	10-34		
Arranque con cables	10-53		
Remolcado del vehículo	10-55		
Cuidado del aspecto	10-59		
Servicio y mantenimiento ...	11-1		
Indicaciones generales	11-1		
Mantenimiento programado ...	11-2		
Mantenimiento y cuidado adicionales	11-8		
Líquidos, lubricantes y piezas recomendados	11-8		

Su vehículo proporciona una combinación de diseño, avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual del propietario le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en este

Cuando este Manual del propietario hace referencia a una visita al reparador, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Chevrolet.

Todos los Reparadores Autorizados Chevrolet le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado

por Chevrolet, trabaja según las instrucciones específicas de Chevrolet.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso de este manual


- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. Determinadas descripciones, incluidas las de funciones de la pantalla y los menús, pueden no ser aplicables a su vehículo por la variante de modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.

- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en el capítulo "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.

Peligro, Advertencia y Atención




Peligro

La marca Peligro  acompaña a información sobre situaciones que pueden provocar lesiones mortales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

iv Introducción

Advertencia

La marca Advertencia  acompaña a información sobre situaciones que pueden provocar accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con Atención ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Chevrolet

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo	1-1
Ajuste de los asientos	1-1
Ajuste de los reposacabezas	1-3
Cinturones de seguridad	1-3
Ajuste de los retrovisores	1-4
Ajuste del volante	1-5
Vista general del salpicadero	1-7
Iluminación exterior	1-12
Bocina	1-13
Sistemas limpia y lavaparabrisas	1-14
Climatizador	1-15
Parking	1-16
Transmisión	1-17
Primeros pasos	1-18

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo

Mando a distancia



Pulse el botón .

Desbloquea todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Mando a distancia ⇨ *Mando a distancia en la página 2-2.*

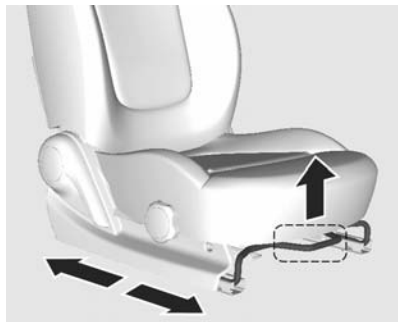
Cierre centralizado ⇨ *Sistema de cierre centralizado en la página 2-4.*

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



1-2 En pocas palabras



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ *Posición del asiento en la página 3-3*, Ajuste de los asientos ⇨ *Ajuste de los asientos en la página 3-4*.

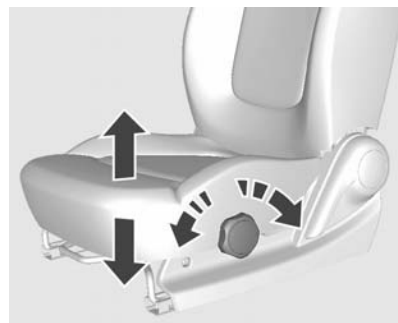
Respaldo del asiento



Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

Posición de asiento ⇨ *Posición del asiento en la página 3-3*, Ajuste de los asientos ⇨ *Ajuste de los asientos en la página 3-4*.

Altura del asiento

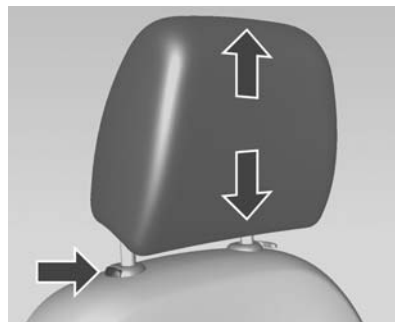




Gire la rueda que hay en el exterior de la banqueta del asiento hasta que esté en la posición deseada.

Posición de asiento ⇨ *Posición del asiento en la página 3-3, Ajuste de los asientos* ⇨ *Ajuste de los asientos en la página 3-4.*

Ajuste de los reposacabezas



Tire del reposacabezas hacia arriba.

Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Reposacabezas ⇨ *Reposacabezas en la página 3-1.*

Cinturones de seguridad



1-4 En pocas palabras

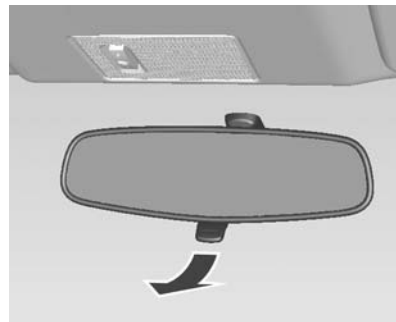
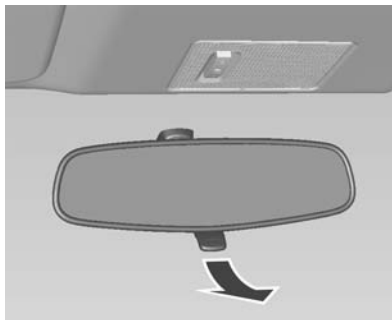
Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo y enclave la lengüeta en el cierre.

Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.

Posición de asiento ⇨ *Posición del asiento en la página 3-3*, Cinturones de seguridad ⇨ *Cinturón de seguridad de tres puntos en la página 3-9*, Sistema de airbags ⇨ *Sistema de airbags frontales en la página 3-13*.

Ajuste de los retrovisores

Espejo retrovisor interior



Para reducir el deslumbramiento, accione la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Espejo retrovisor interior ⇨ *Espejo retrovisor manual en la página 2-14*.

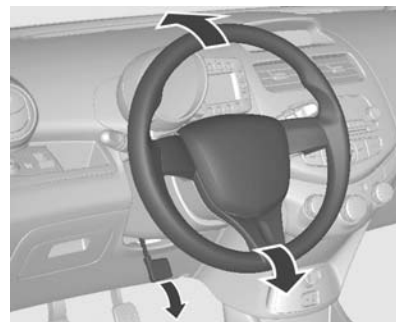
Retrovisores exteriores



Basta con mover la palanca de ajuste en la dirección deseada para regular el ángulo de los retrovisores.

Retrovisores exteriores convexos ⇨ *Espejos retrovisores convexos en la página 2-11*, Retrovisores exteriores plegables ⇨ *Espejos retrovisores plegables en la página 2-12*, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ *Espejos retrovisores calefactados en la página 2-13*.

Ajuste del volante



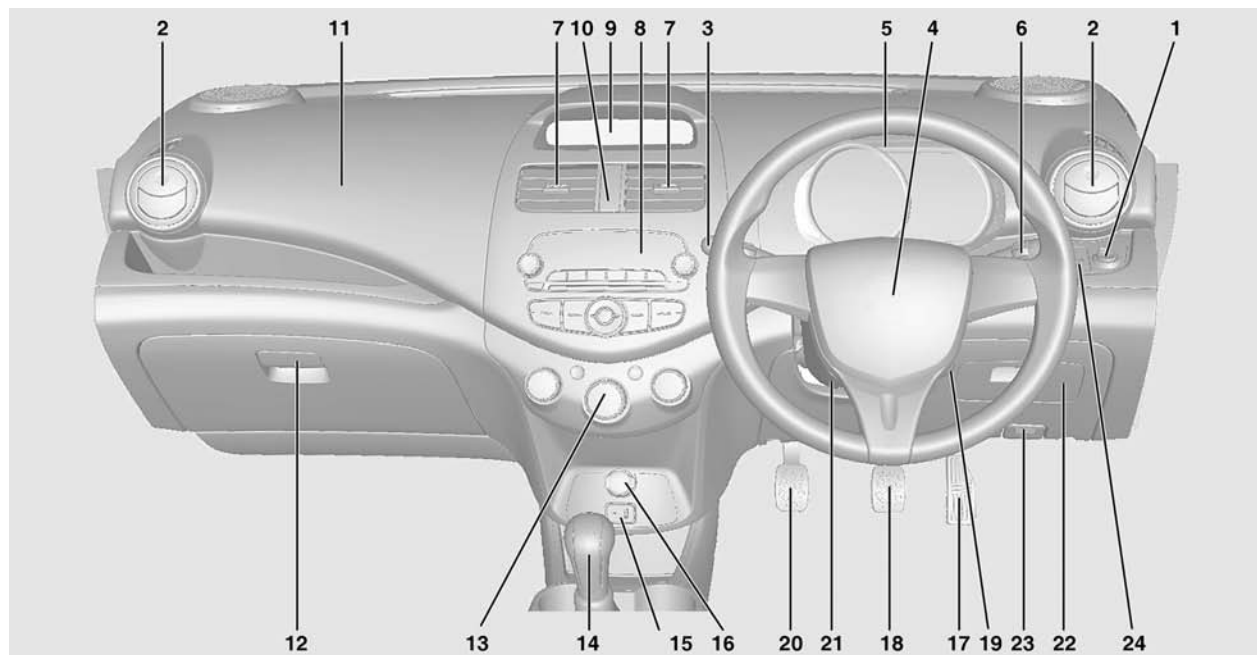
1-6 En pocas palabras



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada. El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado.

Sistema de airbags ⇨ *Sistema de airbags en la página 3-12,*
Posiciones de la llave del encendido
⇨ *Rodaje de un vehículo nuevo en la página 9-2.*

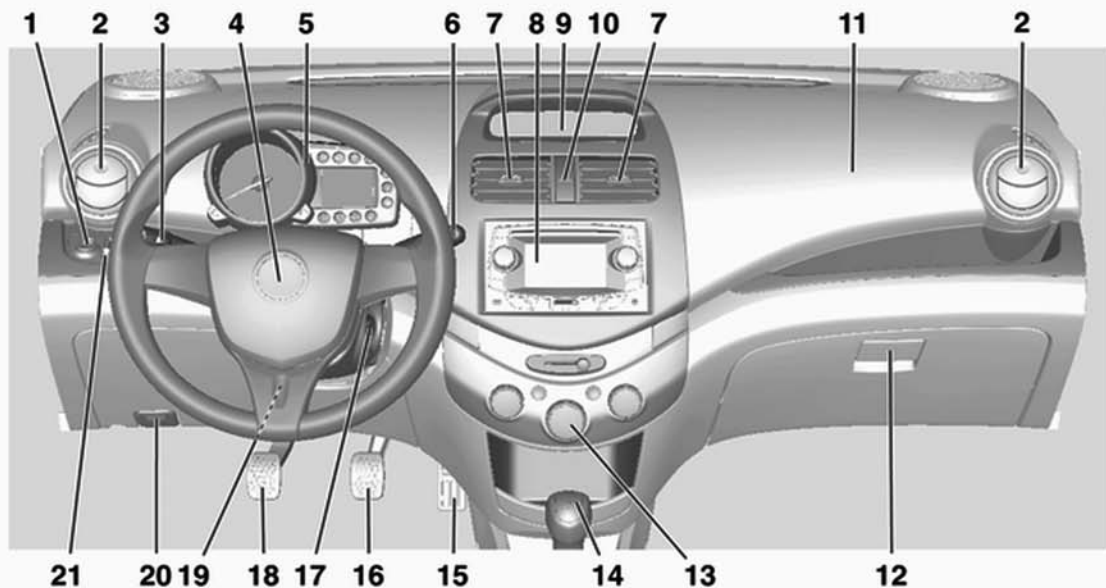
Vista general del salpicadero



1-8 En pocas palabras

1. Ajuste de los retrovisores eléctricos.
2. Salidas de aire laterales.
3. Iluminación exterior.
4. Bocina.
Airbag del conductor.
5. Cuadro de instrumentos.
6. Sistema limpia y lavaparabrisas.
7. Salidas de aire centrales.
8. Sistema de infoentretenimiento.
9. Testigos de control.
10. Luces de emergencia.
11. Airbag del acompañante.
12. Guanteras.
13. Sistema de climatización.
14. Palanca de cambios.
15. Entrada AUX, entrada USB.
16. Toma de corriente.
17. Pedal del acelerador.
18. Pedal del freno.
19. Cerradura del encendido.
20. Pedal del embrague.
21. Ajuste del volante.
22. Tapa de los fusibles.
23. Palanca de desbloqueo del capó.
24. Regulación del alcance de los faros.

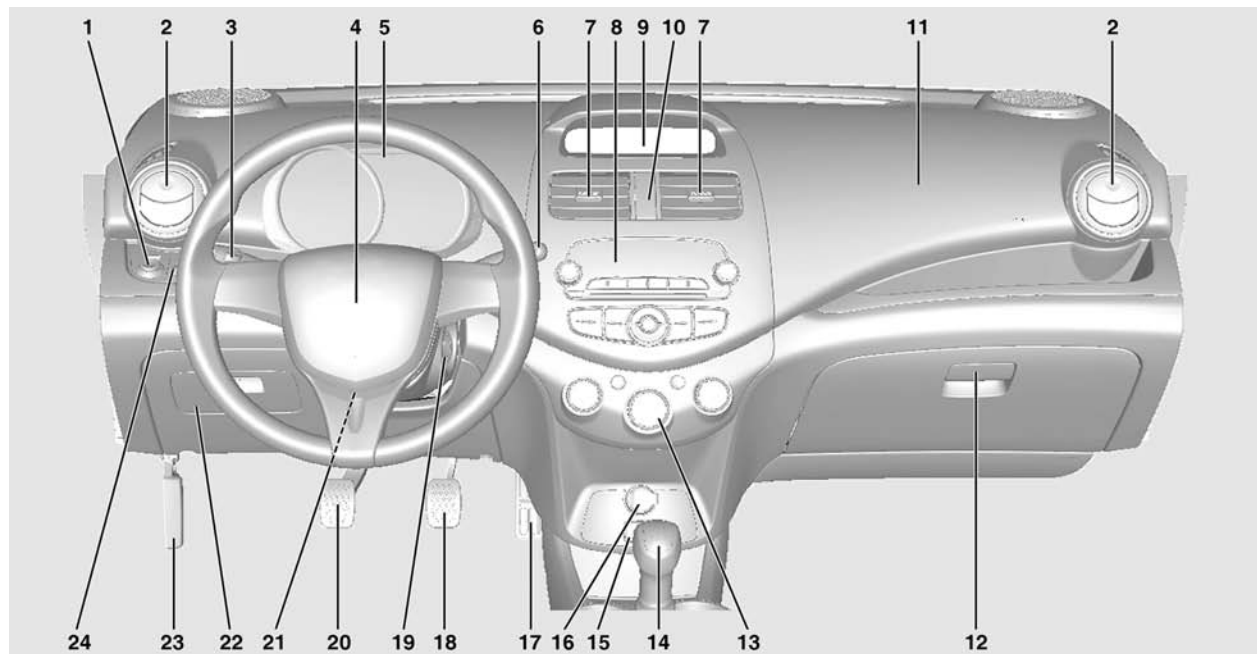
Tipo 1



1-10 En pocas palabras

1. Ajuste de los retrovisores eléctricos.
2. Salidas de aire laterales.
3. Iluminación exterior.
4. Bocina.
Airbag del conductor.
5. Cuadro de instrumentos.
6. Sistema limpia y lavaparabrisas.
7. Salidas de aire centrales.
8. Sistema de infoentretenimiento.
9. Testigos de control.
10. Luces de emergencia.
11. Airbag del acompañante.
12. Guanteras.
13. Sistema de climatización.
14. Palanca de cambios.
15. Pedal del acelerador.
16. Pedal del freno.
17. Cerradura del encendido.
18. Pedal del embrague.
19. Ajuste del volante.
20. Palanca de desbloqueo del capó.
21. Regulación del alcance de los faros.

Tipo 2



1-12 En pocas palabras

1. Ajuste de los retrovisores eléctricos.
2. Salidas de aire laterales.
3. Iluminación exterior.
4. Bocina.
Airbag del conductor.
5. Cuadro de instrumentos.
6. Sistema limpia y lavaparabrisas.
7. Salidas de aire centrales.
8. Sistema de infoentretenimiento.
9. Testigos de control.
10. Luces de emergencia.
11. Airbag del acompañante.
12. Guantera.
13. Sistema de climatización.
14. Palanca de cambios.
15. Pedal del acelerador.
16. Pedal del freno.
17. Cerradura del encendido.
18. Pedal del embrague.


19. Ajuste del volante.
20. Palanca de desbloqueo del capó.
21. Regulación del alcance de los faros.
22. Tapa de los fusibles.
23. Entrada AUX, entrada USB.
24. Toma de corriente.


Iluminación exterior



Gire el conmutador de las luces.

OFF: Todas las luces se apagan.

 : Las luces traseras, luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos se encienden.

 : Los faros de luces de carretera y todas las luces anteriores se encienden.

Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce

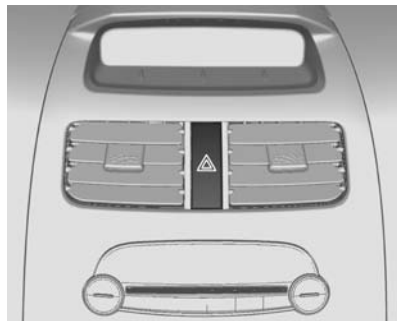


Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Luz de carretera ⇨ *Palanca de cambio de luz de carretera/cruce en la página 6-1, ráfagas ⇨ Ráfagas de luces en la página 6-2.*

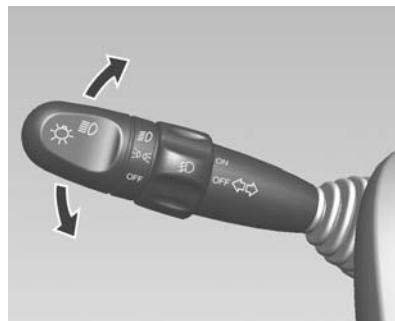
Luces de emergencia



Se accionan con el botón .

Luces de emergencia ⇨ *Luces de emergencia en la página 6-3.*

Señalización de giros y cambios de carril

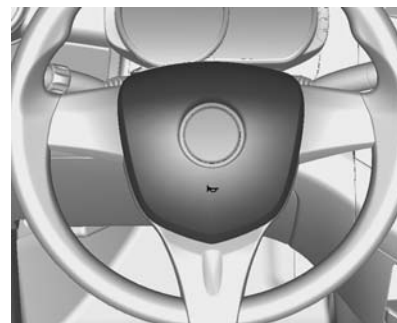


palanca hacia arriba = derecho
palanca hacia abajo = izquierdo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ *Señalización de giros y cambios de carril en la página 6-4.*

Bocina

Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos



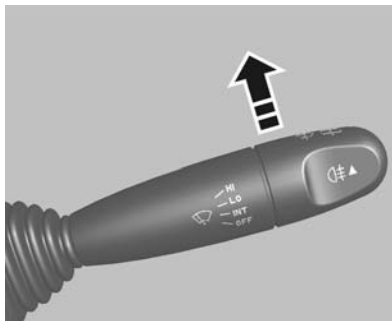
1-14 En pocas palabras



Pulse .

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



OFF: Sistema desconectado.

INT: Funcionamiento intermitente.

LO: Funcionamiento continuo, velocidad lenta.

HI: Barrido continuo a velocidad rápida.

Para solicitar un único barrido con el limpiaparabrisas apagado, mueva un poco la palanca hacia la posición INT y suéltela.

Limpiaparabrisas ⇨ *Limpia/lavaparabrisas en la página 5-3.*

Sistema lavaparabrisas



Tire de la palanca.

Sistema lavaparabrisas ⇨ *Limpia/lavaparabrisas en la página 5-3, líquido de lavado ⇨ Líquido de lavado en la página 10-16.*

Climatizador


Luneta térmica trasera,
retrovisores exteriores
térmicos



Tipo 1



Tipo 2

La luneta térmica se acciona
pulsando el botón .

Retrovisores calefactados ⇨
*Espejos retrovisores calefactados
en la página 2-13, luneta térmica
trasera ⇨ Luneta térmica trasera
en la página 2-18.*

Desempañado y
descongelación de los
cristales



Tipo 1



Tipo 2

Gire el mando a .

Descongelación del parabrisas ⇨ *Sistema de calefacción y ventilación en la página 8-1*, Desempañado del parabrisas ⇨ *Sistema de aire acondicionado en la página 8-5*.

Parking

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.

- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, meta la primera o seleccione la posición P antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

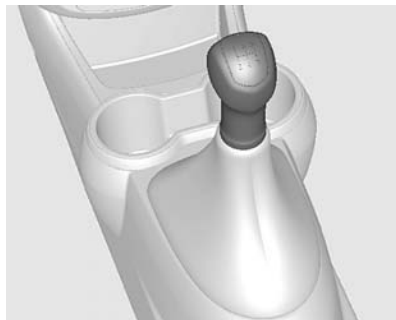
Si el vehículo está en una cuesta abajo, meta la marcha atrás antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Cierre las ventanillas.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Llaves ⇨ *Llaves en la página 2-1*

Transmisión

Cambio manual

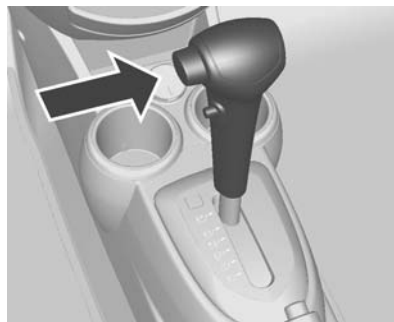


Marcha atrás: con el vehículo parado, pise el pedal del embrague y meta la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

Cambio manual ⇨ *Cambio manual en la página 9-10.*

Cambio automático



P (ESTACIONAMIENTO): Bloquea las ruedas delanteras. Seleccione la posición P únicamente cuando el vehículo esté parado y el freno de estacionamiento accionado.

R (MARCHA ATRÁS): Seleccione la posición R únicamente cuando el vehículo esté parado.

N (PUNTO MUERTO): Posición de punto muerto.

D: Esta posición de conducción se utiliza para todas las condiciones normales de conducción. Permite cambiar a cualquiera de las cuatro marchas de avance. La cuarta marcha es una velocidad superdirecta que reduce la velocidad del motor y el ruido al tiempo que aumenta el aprovechamiento del combustible.

2: Permite a la caja de cambios cambiar de 1ª a 2ª marcha e impide el cambio automático a 3ª o 4ª.

1: Esta posición bloquea la caja de cambios en primera.

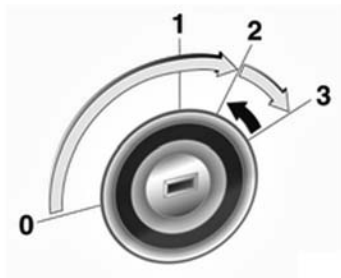
Cambio automático ⇨ *Cambio automático en la página 9-5.*

Primeros pasos

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los asientos, cinturones de seguridad y retrovisores.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor



- Gire la llave a la posición 1, mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.

- Cambio manual: accione el embrague
- Cambio automático: Ponga la palanca selectora en P o N.
- No acelere
- Ponga la llave en la posición 3, pise el pedal del embrague y el freno y luego suéltelo cuando el motor esté en marcha

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a 0.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves y cerraduras

Llaves	2-1
Mando a distancia	2-2
Cierre centralizado	2-4

Puertas

Compartimento de carga	2-7
------------------------------	-----

Seguridad del vehículo

Sistema de alarma antirrobo	2-8
Inmovilizador	2-10

Retrovisores exteriores

Espejos retrovisores convexos	2-11
Ajuste manual	2-11
Espejos retrovisores eléctricos	2-12
Retrovisores plegables	2-12
Retrovisores térmicos	2-13

Retrovisor interior

Retrovisor manual	2-14
-------------------------	------

Ventanillas

Elevalunas manuales	2-15
Elevalunas eléctricos	2-16
Luneta térmica trasera	2-18
Parasoles	2-19

Llaves y cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave está especificado en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ *Cuidado exterior en la página 10-59.*

2-2 Llaves, puertas y ventanillas



Llave con paletón plegable

Pulse el botón para desplegarlo.

Para plegar la llave, pulse el botón y pliegue la llave manualmente.

Mando a distancia



Se usa para accionar:

- Cierre centralizado
- Sistema de alarma antirrobo
- Sistema de alarma del vehículo

El control remoto por radio tiene un alcance máximo aproximado de 20 metros (66 pies). Este alcance puede verse afectado por influencias externas.

Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y no accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- se ha excedido el alcance,
- la tensión de la pila es demasiado baja,
- accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance de recepción del vehículo; será necesario volver a sincronizarlo,
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo,

- interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto el alcance disminuya notablemente.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Llave con paletón plegable



Nota: Utilice una pila de repuesto CR2032 (o una equivalente).

1. Abra la tapa del transmisor.
2. Quite la pila usada. Evite tocar la placa de circuitos o cualquier otro componente.
3. Coloque la pila nueva. Asegúrese de que el polo negativo (-) quede mirando hacia la base.
4. Cierre la tapa del transmisor.

5. Compruebe el funcionamiento del transmisor con su vehículo.

Llave fija

Atención

Evite tocar las superficies planas de la pila con los dedos. La manipulación de la batería acortará su duración.

Nota: Las pilas usadas de litio pueden dañar el medio ambiente.

Cumpla con la legislación local al deshacerse de éstas.

No las tire al cubo de la basura doméstica.

Nota: Con objeto de mantener el transmisor funcionando correctamente, siga las siguientes directrices:

Evite dejar caer el transmisor.

No coloque objetos pesados en el transmisor.

2-4 Llaves, puertas y ventanillas

Mantenga el transmisor alejado del agua y de la luz solar directa. Si se moja, límpielo con un trapo seco.

Cierre centralizado

Puede activar el sistema centralizado de bloqueo de puertas desde la puerta del conductor. Este sistema le permite bloquear y desbloquear todas las puertas desde la puerta del conductor, ya sea con la llave o con el mando a distancia (desde fuera) o bien con el botón de bloqueo de las puertas (desde dentro).


Si la puerta del conductor no está bien cerrada, el cierre centralizado no funcionará.

Botón del cierre centralizado



Bloquea o desbloquea todas las puertas y el portón trasero.

Pulse el botón  para bloquearlos.

Pulse el botón  para desbloquearlos.

Si la puerta del conductor está abierta, no se puede bloquear la puerta del conductor.

Desbloqueo




Pulse el botón .

Desbloquea todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Bloqueo





Pulse el botón .

Bloquea todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán una vez.

Alarma del vehículo

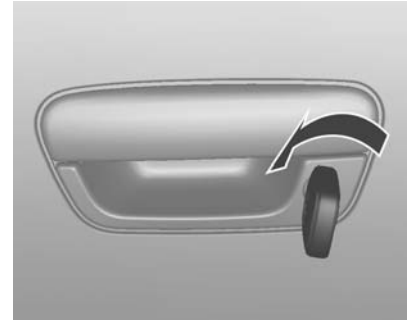


- Localizador del vehículo:
Pulse y suelte el botón  una vez para localizar el vehículo. Los intermitentes parpadearán hasta que se presione cualquier botón de la llave.
- Alarma de pánico:
Pulse y suelte el botón  una vez para accionar la alarma de pánico. La bocina suena y los

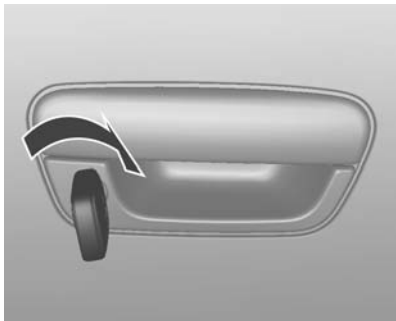
intermitentes parpadearán hasta que se presione cualquier botón de la llave.

Avería en el sistema de mando a distancia

Desbloqueo



2-6 Llaves, puertas y ventanillas



Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura.

Bloqueo

Cierre la puerta del conductor y bloquéela desde fuera con la llave.

Avería del cierre centralizado

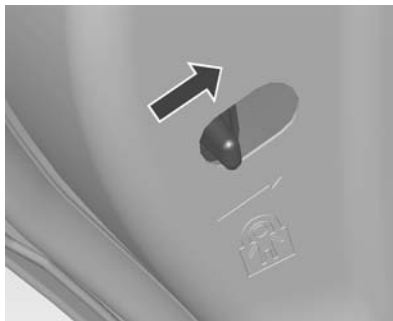
Desbloqueo

Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. Las otras puertas pueden abrirse con la manilla interior.

Bloqueo

Pulse el botón interior de bloqueo de todas las puertas excepto la puerta del conductor. Luego cierre la puerta del conductor y bloquéela desde fuera con la llave.

Seguros para niños



⚠ Atención

No tire de la manilla interior de la puerta mientras el seguro para niños esté en la posición de

(Continúa)

Atención (Continúa)

bloqueo. Al hacer esto puede dañar la manija interior de la puerta.

⚠ Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Para activar el seguro infantil, suba la palanca hasta la posición de bloqueo.

Para abrir una puerta trasera con el seguro infantil activado, desbloquee la puerta desde dentro y ábrala desde fuera.

Para desactivar el seguro infantil, baje la palanca hasta la posición de desbloqueo.

Puertas

Compartimento de carga

Apertura del portón trasero



<Tipo 1>

Para abrir el portón trasero, inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido antihorario, luego tire del asidero.

El portón trasero se bloquea o desbloquea, junto con todas las puertas, con la llave o con mando a

distancia. Si el portón trasero está desbloqueado, tire del asidero para abrirlo.

Advertencia

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos en el vehículo.

Atención

Antes de abrir la tapa del maletero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en la tapa del maletero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás de la tapa del maletero.

Nota: La instalación de algunos accesorios pesados en el portón trasero podría impedir que permaneciera abierto.

Cierre del portón trasero



<Tipo 1>

Para cerrar el portón trasero, bájelo hasta que se enclave bien. Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario.

2-8 Llaves, puertas y ventanillas

Para cerrar el portón trasero, bájelo hasta que se enclave bien. Se bloquea automáticamente cuando están bloqueadas todas las puertas.

Asegúrese de que nadie tiene las manos o cualquier otra parte del cuerpo cerca de la zona de cierre del portón trasero.

Seguridad del vehículo


Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo controla:

- Las puertas, el portón trasero y el capó
- El encendido



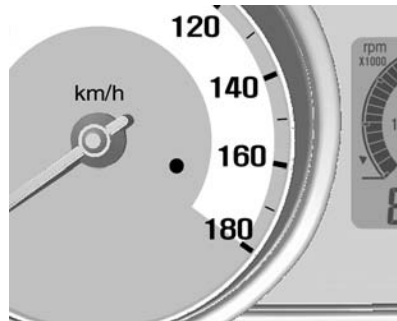
Activación

Hay que pulsar directamente el botón .

Testigo de estado



<Tipo 1>



<Tipo 2>


El testigo de seguridad parpadeará para indicar que el sistema de alarma antirrobo está en funcionamiento.

Se apaga cuando las puertas se desbloquean con el mando a distancia.

Se enciende cuando bloquea las puertas con el mando a distancia.

Desactivación



Si se desbloquea el vehículo con el botón , se desactivará el sistema de alarma antirrobo.

Sonido de la alarma

El sistema emite una alarma cuando una de las puertas, el portón trasero o el capó se abren sin pulsar el botón de desbloqueo del transmisor.

Para detener el sonido de la alarma, pulse el botón de bloqueo o desbloqueo en el transmisor.

En caso contrario, al cabo de 28 segundos, la alarma se detendrá automáticamente y se volverá al modo de antirrobo activado.

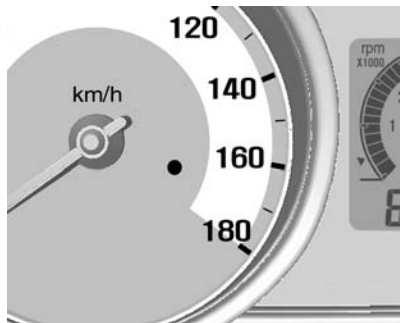
Si el sistema no funciona como se acaba de describir, vaya a un taller autorizado para que lo revisen.

Inmovilizador

Testigo del inmovilizador



<Tipo 1>



<Tipo 2>

Si se utiliza una llave no válida, el testigo parpadeará y el vehículo no arrancará.

Bloqueo de puertas automático

Si la puerta no se abre o la llave de encendido no está en ACC u ON al cabo de 30 segundos después de desbloquear las puertas con el transmisor, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Inmovilizador

Inmovilizador El sistema inmovilizador es un componente antirrobo adicional en el vehículo en el que está instalado y evita el arranque del vehículo por personas no autorizadas. La llave válida de un vehículo equipado con un sistema inmovilizador es una llave de encendido con un transpondedor integrado codificado electrónicamente. El transmisor está situado de forma invisible en la llave de contacto.

Para arrancar el motor sólo pueden utilizarse llaves de contacto válidas.

El motor se inmoviliza automáticamente después de girar la llave a la posición LOCK y sacarla del contacto.

El testigo del inmovilizador puede activarse en las siguientes condiciones:

- Si el sistema del inmovilizador tiene una avería (lo que incluye al modo de calibración)

automática de la llave) cuando el interruptor de encendido esté en posición ON o START, el testigo del inmovilizador parpadeará o se encenderá de forma continua.

- En algunos países europeos, se aplica opcionalmente un inmovilizador auxiliar para mejorar el nivel de seguridad del vehículo. Si el módulo se sustituye por uno nuevo, el vehículo no se puede arrancar. Si el vehículo no se puede arrancar, o si el testigo del inmovilizador parpadea o se enciende, el sistema debe ser comprobado por un taller autorizado.

Retrovisores exteriores

Espejos retrovisores convexos

El retrovisor exterior convexo reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste manual



Ajuste los retrovisores exteriores de modo que pueda ver los lados del vehículo y también los lados de la parte de la carretera que queda por detrás.

Basta con mover la palanca de ajuste en la dirección deseada para regular el ángulo de los retrovisores.

Espejos retrovisores eléctricos



Seleccione el retrovisor exterior correspondiente girando el mando a la izquierda (L) o a la derecha (R). Luego bascule el mando para ajustar el retrovisor.

Retrovisores plegables

Retrovisores plegables





Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

⚠ Advertencia

Mantenga siempre los retrovisores correctamente ajustados y utilícelos durante la conducción para aumentar la visibilidad de los objetos y demás vehículos que le rodean. No conduzca con alguno de los retrovisores plegado.

Retrovisores térmicos




Tipo 1



Tipo 2

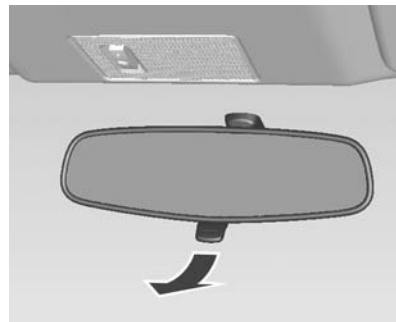
2-14 Llaves, puertas y ventanillas

Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente después de unos pocos minutos o pulsando el botón de nuevo.

Retrovisor interior

Retrovisor manual



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

⚠ Advertencia

Su visión a través del espejo puede perder algo de claridad cuando se regula para visión nocturna.

Preste un cuidado especial al utilizar el espejo retrovisor interior cuando se encuentre regulado para visión nocturna.

Si no tiene una visión clara hacia atrás mientras conduce, puede sufrir una colisión que ocasione daños al vehículo, a otras propiedades o lesiones personales.

Ventanillas**Elevallunas manuales**

Las ventanillas pueden subirse y bajarse con las manivelas de los elevallunas.

Elevallunas eléctricos

Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevallunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el sistema de seguridad de niños para los elevallunas eléctricos; la sujeción podría hacer que la correa superior y el anclaje superior no fueran eficaces.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.



<Tipo 1>



<Tipo 2>

Los elevallunas eléctricos se pueden accionar con el encendido conectado.

Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Manejo

Puede manejar los elevallunas eléctricos, cuando la llave de contacto esté en la posición ON, con los mandos correspondientes que hay en los paneles de cada puerta.

Para abrir la ventanilla, presione el interruptor hacia abajo.

Para cerrar la ventanilla, levante el interruptor.

Suelte el mando cuando la ventanilla alcance la posición deseada.

⚠ Advertencia

Las partes del cuerpo que se encuentren fuera del vehículo pueden recibir golpes de objetos exteriores. Mantenga todas las partes del cuerpo en el interior del vehículo.

Los niños pueden manejar los elevalunas eléctricos y quedar atrapados por éstos.

No deje en el vehículo las llaves o a niños sin atender.

El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.

Seguro para niños en las ventanillas traseras



<Tipo 1>



<Tipo 2>

2-18 Llaves, puertas y ventanillas



Pulse el interruptor  para desactivar los elevalunas eléctricos traseros.

Para activarlos, pulse de nuevo .

Luneta térmica trasera



Tipo 1



Tipo 2

Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente después de unos pocos minutos o pulsando el botón de nuevo.

Atención

No use instrumentos afilados ni productos de limpieza abrasivos para ventanillas en la luneta trasera del vehículo.

No arañe o dañe los hilos del desempañador cuando limpie o realice cualquier otro tipo de trabajo en la luneta trasera.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

 **Advertencia**

No coloque el parasol de modo que pueda obstruir la visibilidad de la carretera, el tráfico u otros objetos.

Asientos y reposacabezas

Reposacabezas

Reposacabezas 3-1

Asientos delanteros

Posición de asiento 3-3

Ajuste del asiento 3-4

Asientos delanteros climatizados 3-6

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 3-7

Cinturón de seguridad de tres puntos 3-9

Sistema de airbags

Sistema de airbags 3-12

Sistema de airbags frontales 3-13

Sistema de airbags laterales 3-14

Sistema de airbags de cortina 3-16

Interruptor On-Off (activación-desactivación) del airbag 3-17

Asientos infantiles

Sistemas de retención infantil 3-18

Posiciones de montaje del sistema de sujeción para niños 3-21

Sistemas de retención infantil ISOFIX 3-23

Sistemas de retención infantil con anclajes superiores 3-26

Reposacabezas

Posición



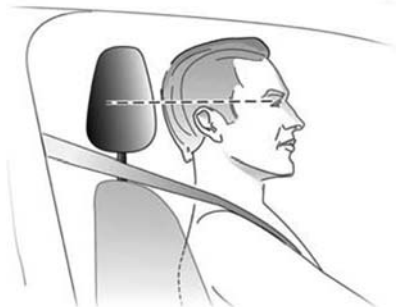
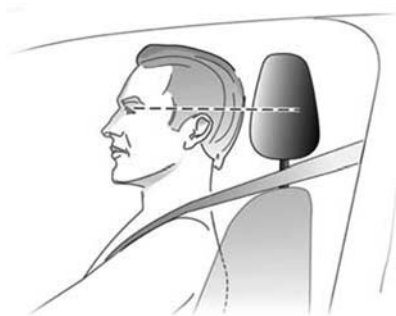
Advertencia

Conduzca siempre con el reposacabezas ajustado en la posición correcta.

Si los reposacabezas están quitados o regulados incorrectamente, en caso de un choque se pueden sufrir graves lesiones en la cabeza y en el cuello.

Antes de conducir, asegúrese de reajustar el reposacabezas.

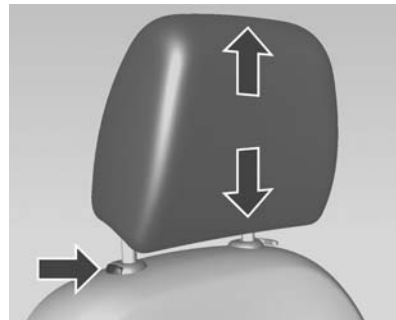
3-2 Asientos y reposacabezas



El borde superior del reposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto

no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Reposacabezas en los asientos delanteros

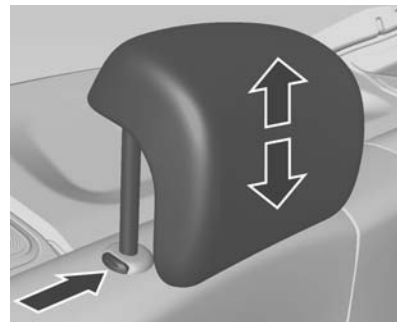


Regulación en altura

Tire del reposacabezas hacia arriba. Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Apriete los fiadores y tire del reposacabezas hacia arriba.

Reposacabezas en los asientos traseros



Regulación en altura

Tire del reposacabezas hacia arriba. Para bajarlo, pulse el resorte y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Apriete los fiadores y tire del reposacabezas hacia arriba.

Asientos delanteros

Posición de asiento

Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.



Desmontaje



- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el

respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.

- Ajuste el volante ⇨ *Ajuste del volante en la página 5-2.*
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el revestimiento del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajuste el reposacabezas ⇨ *Reposacabezas en la página 3-1.*
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad ⇨ *Cinturón de seguridad de tres puntos en la página 3-9.*

3-4 Asientos y reposacabezas

Ajuste del asiento

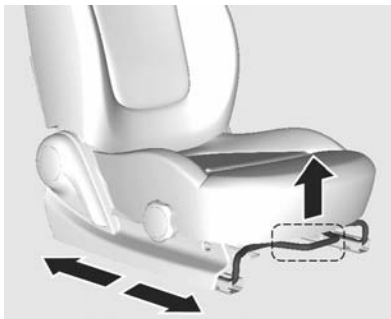
Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, no se sienta a menos de 25 cm (10 pulgadas) del volante.

Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Advertencia

Al colocar el asiento, asegúrese de usar la zona de sujeción del centro de la barra de liberación.

Respaldo del asiento

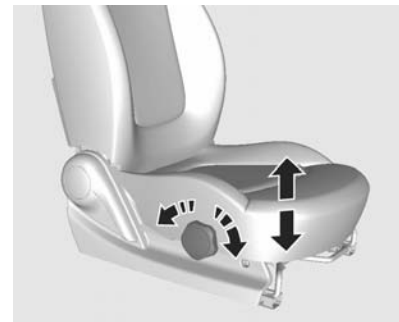
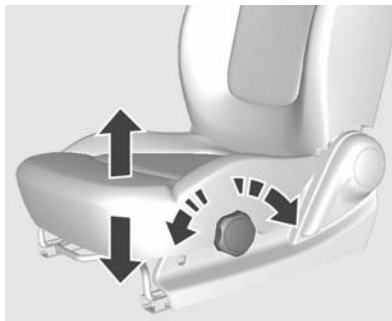




Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

No se apoye en el respaldo mientras lo ajusta.

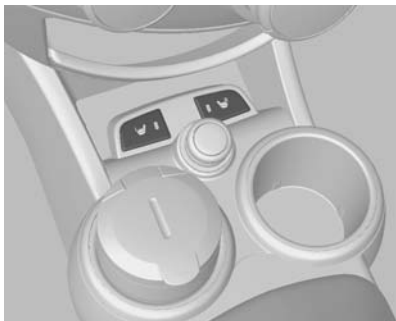
Altura del asiento



Gire la rueda que hay en el exterior de la banqueta del asiento hasta que esté en la posición deseada.

3-6 Asientos y reposacabezas

Asientos delanteros climatizados



Tipo 1



Tipo 2

Los botones del calentador de los asientos están situados en la consola delantera.

Para calentar el asiento:

1. Gire la llave de contacto a la posición de encendido.
2. Pulse el botón correspondiente al asiento calefactado que desee calentar. Se iluminará el indicador en el botón.
3. Para desconectar el calentador del asiento, pulse de nuevo el botón.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

La calefacción de asiento está operativa con el motor en marcha.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad



Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones se bloquean para proteger a los ocupantes.

Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.


Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez. No son adecuados para personas de estatura inferior a 150 cm (5 pies). Sistema de retención infantil ⇨ *Sistemas de retención infantil en la página 3-18.*

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota: Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

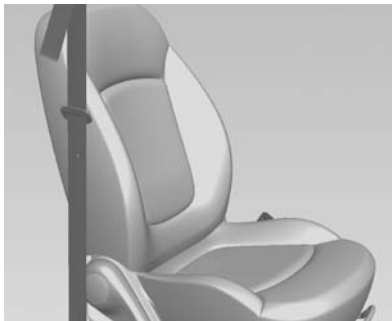
3-8 Asientos y reposacabezas

Avisador de cinturones de seguridad  ⇨ *Avisador de cinturones de seguridad en la página 5-16.*

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad



En caso de colisiones frontales, laterales o traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones con el consiguiente riesgo de lesiones.

La activación de los pretensores se indica mediante la iluminación del testigo de control  ⇨ *Avisador de cinturones de seguridad en la página 5-16.*

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

Nota: No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar los cinturones



Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre.

Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica. Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ *Avisador de cinturones de seguridad en la página 5-16.*



3-10 Asientos y reposacabezas

La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

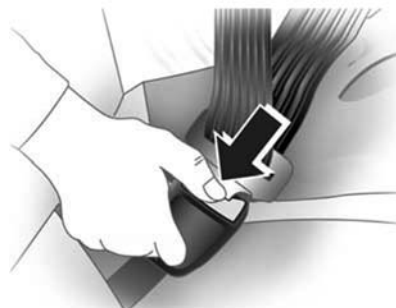
Regulación en altura



1. Pulse el botón.
2. Ajuste la altura y enclave.

Ajuste la altura de modo que el cinturón pase por el hombro. No debe pasar por el cuello o la parte superior del brazo.

Desmontaje



Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Cinturones de seguridad en los asientos traseros

El cinturón de seguridad del asiento central sólo se puede extraer del retractor si el respaldo está enclavado en la posición más atrasada.

Utilización del cinturón de seguridad durante el embarazo



Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Los cinturones de seguridad son útiles para todos, también para las embarazadas.

Como cualquier otro ocupante del vehículo, una embarazada tiene más probabilidades de sufrir lesiones graves si no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Además, si el cinturón de seguridad se lleva bien puesto, es más probable que el futuro niño salga ileso de cualquier posible accidente.

Para obtener una protección máxima, conviene que la embarazada utilice un cinturón de seguridad.

Ésta debería llevar colocada la parte abdominal del cinturón lo más baja posible a lo largo de la barriga.

Sistema de airbags

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

El conductor debería sentarse lo más pegado al respaldo que sea posible, sin perder el control del vehículo. Si está sentado demasiado cerca del airbag, este podría producir lesiones graves o fatales al inflarse.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para obtener la máxima protección en cualquier tipo de choque, todos los ocupantes, incluido el conductor, deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad a fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales en caso de choque. No se coloque innecesariamente cerca de un airbag cuando el vehículo está en marcha.

Al desplegarse, el airbag podría causar erosiones en la cara o el cuerpo, lesiones por rotura de gafas o quemaduras por la explosión.

Nota: La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados por un reparador.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

En caso de despliegue del airbag, acuda a un reparador para el desmontaje del volante, del salpicadero, de los revestimientos, las juntas de las puertas, los asideros y los asientos.

Cuando se despliega un airbag, se puede producir un fuerte ruido y humo. Esto es normal y no resulta peligrosos, pero en algunos casos puede irritar la piel del ocupante. Si la irritación continúa, consulte a un médico.

⚠ Peligro

Nunca deje que viajen niños, mujeres embarazadas o personas mayores y débiles en el asiento del acompañante equipado con airbags.

Asimismo, no circule con un asiento infantil montado en el mismo. En caso de accidente, el impacto del airbag inflado podría causar daños faciales o lesiones fatales.

⚠ Atención


Si el vehículo impactara en baches u objetos de carreteras o caminos no pavimentados, los airbags podrían inflarse. Conduzca lentamente en superficies no diseñadas para el

(Continúa)

Atención (Continúa)

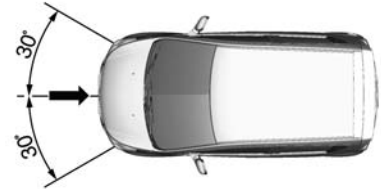
tránsito de vehículos para evitar un despliegue accidental de los airbags.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control  del sistema de airbags ⇨ *Testigo de airbag y pretensores del cinturón de seguridad en la página 5-17.*

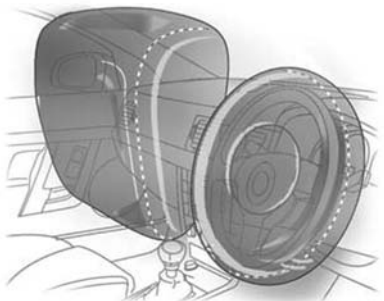
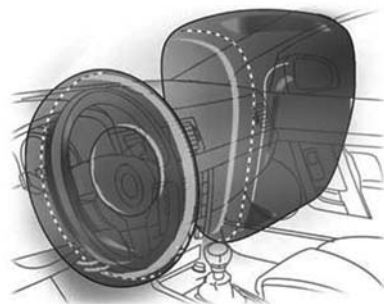
Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por la palabra AIRBAG.



El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.

3-14 Asientos y reposacabezas



Se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes de los asientos delanteros, reduciéndose considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

Advertencia

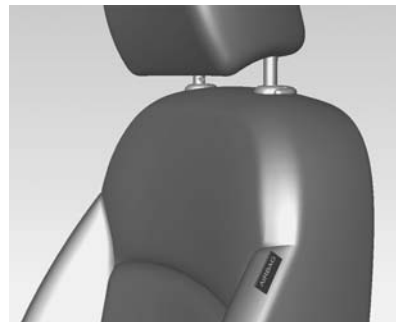
Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta

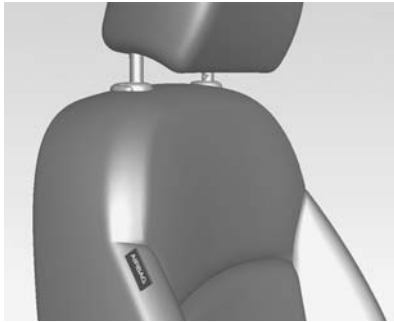
⇒ *Posición del asiento en la página 3-3.*

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

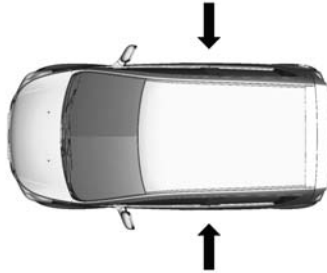
Póngase el cinturón de seguridad correctamente y abróchelo de forma segura. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

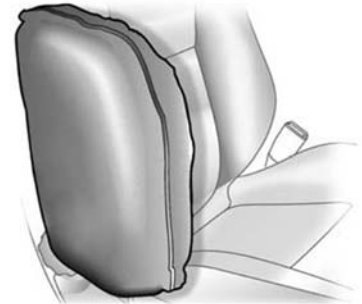
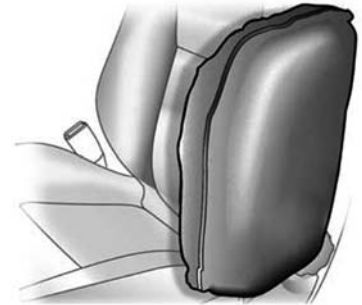




El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se puede identificar por el rótulo AIRBAG.



El sistema de airbags laterales se activa en caso de choque de una determinada gravedad. El encendido debe estar conectado.



3-16 Asientos y reposacabezas

Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en caso de un choque lateral.

Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota: Solo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapan los airbags.

Advertencia

Los niños sentados muy próximos a los airbags laterales corren el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso fatales si el airbag se despliega, especialmente si la cabeza, el cuello o el pecho del niño están próximos al airbag en el momento del despliegue.

(Continúa)

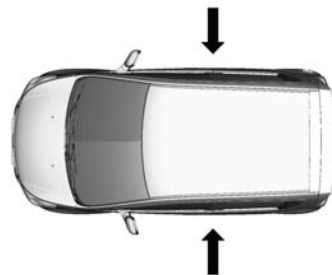
Advertencia (Continúa)

Nunca deje que el niño se apoye en la puerta o cerca del módulo del airbag lateral.

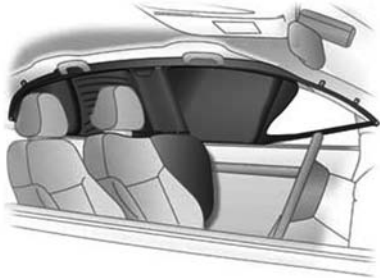
Sistema de airbags de cortina



El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo AIRBAG en los pilares del techo.



El sistema de airbags de cortina se activa en caso de choque de una determinada gravedad. El encendido debe estar conectado.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de un impacto lateral.

⚠ Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Interruptor On-Off (activación-desactivación) del airbag

El sistema del airbag del acompañante debe desactivarse si se va a montar un sistema de retención infantil en ese asiento. Los sistemas de airbags laterales y de cortina, los sensores de cinturones y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.





El sistema de airbag del acompañante se puede desactivar mediante una cerradura en el lado del salpicadero, visible con la puerta del acompañante abierta.

⚠ Advertencia


Desactive el sistema de airbag del acompañante cuando el asiento del acompañante esté ocupado por un niño.

Active el sistema de airbag del acompañante cuando el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.


Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

OFF  desactivado = los airbags del acompañante están desactivados y no se inflarán en caso de colisión. Se enciende el testigo de control OFF  off de forma permanente. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro.

3-18 Asientos y reposacabezas

ON  activado = los airbags del acompañante están activados. No se pueden montar sistemas de retención infantil.



En caso de colisión, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante se inflarán siempre que el testigo de control  desconectar no esté encendido.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control del airbag ⇨
Testigo de activación-desactivación del airbag en la página 5-18.

Asientos infantiles

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil GM, que está diseñado específicamente para el vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.



⚠ Advertencia

No utilizar NUNCA un sistema de retención infantil de cara hacia atrás en un asiento protegido mediante un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo, el NIÑO puede llegar a sufrir la MUERTE o LESIONES GRAVES.

⚠ Advertencia

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Desactivación de los airbags ⇨
Interruptor On-Off
(activación-desactivación) del airbag
en la página 3-17.

Selección del sistema correcto

Mientras sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que

la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Los niños menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm (5 pies) solo deben viajar en un sistema de retención apropiado para el niño. Son adecuados los sistemas de retención infantil que cumplen con ECE 44-03 o ECE 44-04. Como normalmente no se puede colocar bien el cinturón a un niño que mida menos de 150 cm (5 pies), le recomendamos usar un sistema de retención infantil apropiado, aunque por la edad del niño no sea obligatorio legalmente.

Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Nunca debe llevar un niño en brazos cuando viaje en el vehículo. En caso de colisión, no podrá sujetar al niño en sus brazos.

3-20 Asientos y reposacabezas

Cuando lleve niños, use los sistemas de retención infantil adecuados según su peso.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños solo deben entrar y salir del vehículo por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota: No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Asegúrese de que los niños vayan sentados en los asientos traseros con sistemas de retención infantil.

Hasta que los niños puedan usar cinturones de seguridad, seleccione un sistema de retención adecuado para su edad y asegúrese de que el niño lo utilice. Vea las instrucciones relevantes de los sistemas de retención infantil.

Posiciones de montaje del sistema de sujeción para niños

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

Nivel de peso o de edad	En el asiento del acompañante		En los asientos exteriores traseros	En el asiento central trasero
	airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.	X	U1	U2	U
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.	X	U1	U2	U
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	X	U1	U2	U
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.	X	X	U	U
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.	X	X	U	U

1: Sólo si los sistemas de airbag del asiento del acompañante están desactivados. Si se fija el sistema de retención infantil con un cinturón de seguridad de tres puntos,

asegúrese de que el cinturón de seguridad salga hacia delante desde el punto de anclaje superior.

2: Asiento disponible con soportes de montaje ISOFIX y anclaje superior.

U: Adecuado para uso universal en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.

X: No se permiten sistemas de retención infantil en esta clase de peso.

3-22 Asientos y reposacabezas

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores traseros	En el asiento central trasero
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

(1) Mueva el asiento del acompañante hasta la posición más adelantada, o muévalo hacia delante hasta que el sistema de retención infantil no interfiera con el respaldo del asiento delantero.

IL: Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías 'específica del vehículo', 'limitada' o 'semiuniversal'.

El sistema de sujeción ISOFIX debe estar homologado para el tipo específico de vehículo.

IUF: Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, homologados para su uso en esta clase de peso.

X: Ningún sistema de retención infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A - ISO/F3: Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B - ISO/F2: Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X: Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

C - ISO/R3: Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.

D - ISO/R2: Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

E - ISO/R1: Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

Sistemas de retención infantil ISOFIX



Antes, los sistemas de retención infantil se sujetaban al vehículo con los cinturones de seguridad. Como resultado, las sujeciones para niños se instalaban a menudo de forma incorrecta o muy flojas como para proteger adecuadamente al niño.

El vehículo viene ahora equipado con anclajes bajos ISOFIX en las dos plazas exteriores del asiento trasero y con anclajes superiores en la parte posterior (tres volúmenes-parte posterior de los reposacabezas / dos volúmenes-parte posterior de los paneles de los reposacabezas del

3-24 Asientos y reposacabezas

asiento trasero) del asiento trasero central para que el sistema de retención infantil se pueda fijar en los asientos traseros.

Para instalar una sujeción para niños equipada con fijaciones para anclajes inferiores y superiores ISOFIX, siga las instrucciones proporcionadas con la sujeción para niños.

Por favor, dedique tiempo a leer detenidamente y siga todas las instrucciones de las páginas siguientes y las instrucciones proporcionadas con la sujeción para niños.

¡La seguridad de sus hijos depende de ello!

Si tiene alguna pregunta o duda sobre si ha instalado la sujeción para niños correctamente, póngase en contacto con el fabricante de la sujeción para niños. Si sigue teniendo problemas con la instalación del sistema de retención

infantil en el vehículo, le recomendamos que se ponga en contacto con un taller autorizado.

Montaje de sistemas de sujeción para niños ISOFIX:

1. Seleccione uno de los asientos laterales traseros para la instalación de la sujeción para niños.



2. Localice las posiciones de los dos anclajes inferiores. La ubicación de los anclajes inferiores está señalada con una marca circular en el borde inferior del respaldo del asiento trasero.
3. Asegúrese de que no hay objetos extraños cerca de los anclajes inferiores como, por ejemplo, las hebillas del cinturón de seguridad o los propios cinturones de seguridad. Los objetos extraños pueden

interferir en el cierre correcto de la sujeción para niños con los anclajes.

4. Coloque la sujeción para niños en el asiento sobre los dos anclajes inferiores y fíjela a los anclajes siguiendo las instrucciones proporcionadas con la sujeción para niños.
5. Ajuste y apriete la sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con la sujeción para niños.

 **Atención**

Un sistema de sujeción para niños que no esté en uso podría desplazarse hacia delante.

Desmonte el sistema de sujeción para niños si no está en uso o fíjelo con el cinturón de seguridad.

Nota: Dado que un cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños se puede calentar mucho en un vehículo cerrado expuesto al sol, asegúrese de comprobar la funda de asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el mismo.

 **Advertencia**

Los anclajes inferiores y superiores ISOFIX sólo deben utilizarse para el fin previsto.

Los anclajes inferiores y superiores ISOFIX están diseñados únicamente para alojar sujeciones para niños equipadas con fijaciones para anclajes inferiores y superiores

No utilice los anclajes inferiores y superiores ISOFIX para alojar cinturones de seguridad para adultos, arneses u otro tipo de equipamiento de su vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

El uso de los anclajes inferiores y superiores ISOFIX para alojar cinturones de seguridad para adultos, arneses u otro tipo de equipamiento de su vehículo no proporcionará la protección adecuada en caso de colisión y podría ocasionar lesiones o accidentes mortales.

 **Advertencia**

Un sistema de sujeción para niños colocado en el asiento delantero podría ocasionar lesiones graves o accidentes mortales.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Nunca instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo equipado con airbag del acompañante.

Un niño que viaje en una sujeción para niños orientada hacia atrás instalada en el asiento delantero puede sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

Fije una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento trasero.

Una sujeción para niños orientada hacia delante debería fijarse en el asiento trasero siempre que sea posible.

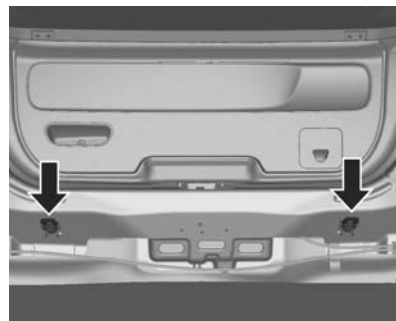
Si se instala en el asiento del acompañante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible.

⚠ Atención

Los asientos infantiles grandes orientados hacia atrás pueden no ser adecuados para su instalación. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener información sobre sistemas de retención infantil adecuados.

Instalación de las sujeciones para niños con fijaciones para anclajes inferiores y superiores ISOFIX.

Sistemas de retención infantil con anclajes superiores



Para acceder a los puntos de anclaje superiores (Top-tether), haga lo siguiente:

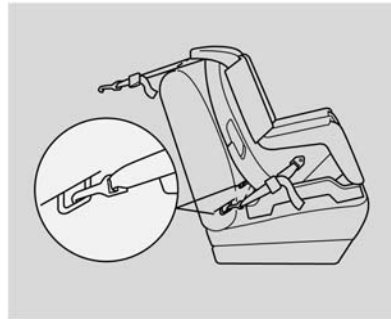
1. Retire los objetos extraños alrededor de los anclajes superiores. Tres volúmenes: Abra la cubierta y tire del anclaje hacia arriba. Dos volúmenes: Desmonte la cubierta del compartimento de carga.

2. Meta el clip de la correa de sujeción del sistema de retención infantil en el anclaje Top-tether y asegúrese de que la correa de sujeción no está retorcida. Si la plaza de asiento en cuestión dispone de reposacabezas regulable y está usando una correa sencilla, levante el reposacabezas y guíe la correa por debajo del reposacabezas, entre los soportes del mismo.

Si la plaza de asiento en cuestión dispone de reposacabezas regulable y está usando una correa doble, guíela alrededor del reposacabezas.

Si la plaza de asiento en cuestión dispone de reposacabezas regulable y está usando una correa sencilla, levante el reposacabezas y guíe la correa por debajo del reposacabezas, entre los soportes del mismo.

3. Apriete la correa de la sujeción para niños conforme a las instrucciones proporcionadas con la sujeción para niños.
4. Empuje y tire de la sujeción para niños tras su montaje para garantizar que ésta se encuentra asegurada.



Advertencia

Asegúrese de que el clip en la correa de la retención infantil esté enganchado correctamente al anclaje superior.

Si la fijación no es correcta, la correa y el anclaje superior resultarán ineficaces.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Compartimentos portaobjetos	4-1
Portaobjetos del panel de mandos	4-1
Guantera	4-2
Portavasos	4-3

Ubicación de equipaje/carga

Compartimento de carga	4-4
------------------------------	-----

Portaobjetos adicionales

Red confort	4-7
-------------------	-----

Sistema portaequipajes de techo

Sistema portaequipajes de techo	4-7
--	-----

Información sobre la carga del vehículo

Información sobre la carga del vehículo	4-8
--	-----

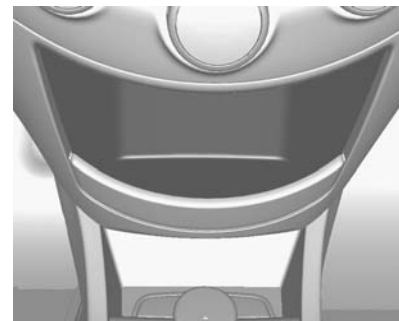
Compartimentos portaobjetos

⚠ Advertencia

No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos portaobjetos. En caso contrario, si se abriera la tapa del compartimento portaobjetos por una frenada fuerte, una maniobra brusca del volante o un accidente, los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones por el impacto de dichos objetos.

Portaobjetos del panel de mandos

Portaobjetos situado bajo el panel de instrumentos



Tipo 1

4-2 Portaobjetos



Tipo 2

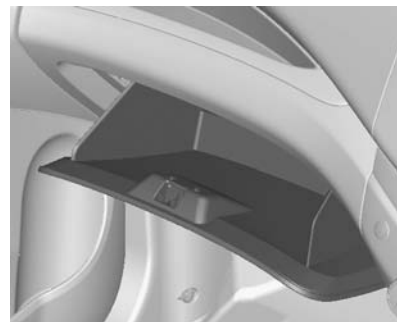
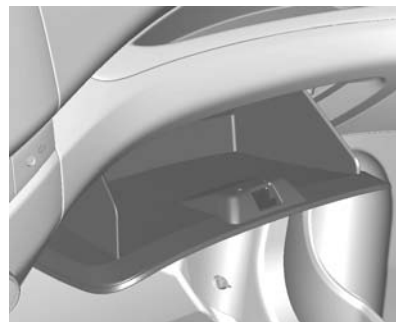
El portaobjetos se utiliza para guardar artículos pequeños.

Monedero



Permite guardar las monedas.

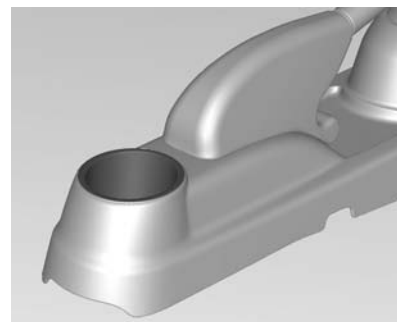
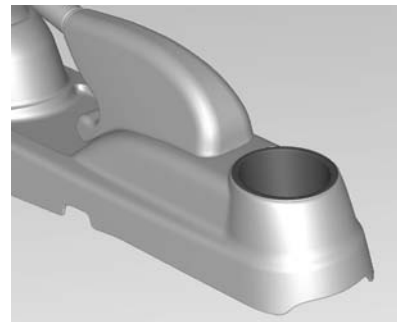
Guantera



Para abrir, tire del asa.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre la guantera cerrada cuando el vehículo esté en marcha.

Portavasos**Tipo 1****Tipo 2**

Los portavasos están en la consola delantera y en la parte trasera de la consola central.

Advertencia

No deje vasos con líquido caliente sin tapar en el portavasos cuando el vehículo está en marcha. Si el líquido caliente se derrama, puede quemarse. Si la quemadura afecta al conductor, podría perder el control del vehículo.

Para reducir el riesgo de lesiones personales en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque botellas, vasos, latas, etc., sin tapar o asegurar, en el portavasos cuando el vehículo está en marcha.

Ubicación de equipaje/carga

Compartimento de carga

Abatir los respaldos traseros

Advertencia

No apile equipaje ni cualquier otra carga que supere en altura a los asientos delanteros.

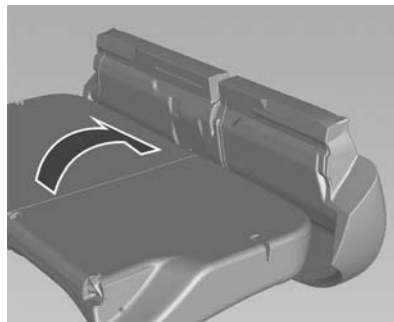
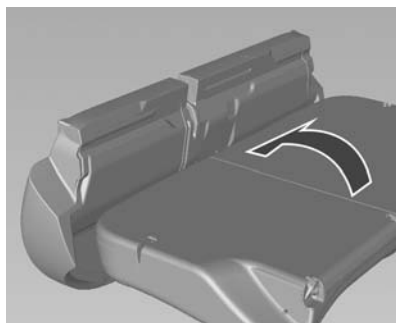
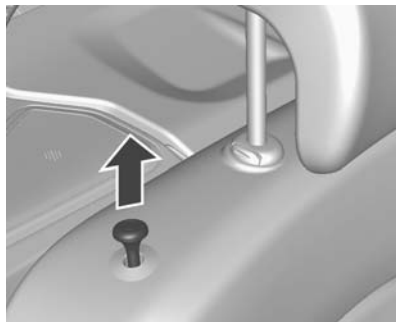
No permita que los pasajeros se sienten en los respaldos plegados mientras el vehículo se encuentre en movimiento.

El equipaje que no esté sujeto o los pasajeros que vayan sobre un respaldo abatido pueden salir lanzados en el interior o despedidos fuera del vehículo si se produce una parada brusca o un accidente. Esto puede ocasionar lesiones graves o un accidente mortal.

Para abatir el respaldo trasero por separado:

1. Levante la parte delantera de la banqueta del asiento trasero para soltarla. Si el vehículo dispone de reposacabezas en los asientos traseros, debe desmontarlos.
2. Ponga derecha la banqueta del asiento trasero que ha soltado.

Nota: Para garantizar que haya suficiente espacio para proceder con el cojín del asiento trasero, deslice el asiento delantero hacia adelante y coloque su respaldo verticalmente.



3. Tire del mando de desbloqueo situado encima del respaldo del asiento trasero y abata el asiento hacia delante y detrás.
4. Ajuste los asientos delanteros en la posición deseada.

Para colocar de nuevo recto el respaldo, levántelo y empuje firmemente hasta que quede en su sitio.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad no queda cogido en el cierre.

Para volver a colocar en su sitio la banqueta del asiento trasero, mueva la parte trasera de la banqueta del asiento a su posición original asegurándose de que las correas de las hebillas del cinturón de seguridad no quedan torcidas o atrapadas debajo de la banqueta del asiento; luego empuje la parte delantera de la banqueta del asiento con firmeza hacia abajo hasta que quede enclavado.

⚠ Atención

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical, coloque el cinturón de seguridad trasero y las hebillas entre el respaldo del asiento trasero y un cojín. Asegúrese de que el cinturón de seguridad y las hebillas no queden pellizcados bajo el cojín del asiento trasero.

(Continúa)

4-6 Portaobjetos

Atención (Continúa)

Asegúrese de que los cinturones de seguridad no queden doblados o atrapados en el respaldo del asiento y que estén en la posición correcta.

Advertencia

Antes de conducir el vehículo con pasajeros en el asiento trasero, asegúrese de que los respaldos del asiento trasero estén totalmente desplazados hacia atrás y bloqueados en su posición.

No accione los botones de desbloqueo en la parte superior del respaldo del asiento con el vehículo en movimiento.

Puede causar daños o lesiones a los ocupantes.

Atención

Si se abate un asiento trasero con los cinturones de seguridad aún abrochados, se pueden dañar los cinturones de seguridad o el asiento.

Siempre se deben desabrochar los cinturones de seguridad y devolverlos a su posición normal de alojamiento antes de abatir un asiento trasero.

Advertencia

No permita que los pasajeros se sienten sobre los respaldos abatidos de los asientos con el vehículo en marcha, ya que dicha posición de asiento es incorrecta y no hay disponibles cinturones de seguridad para su uso.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales en caso de accidente o frenazo brusco.

Los objetos transportados sobre el respaldo abatido no deberían superar la altura de los asientos delanteros. En caso contrario, la carga podría deslizarse hacia delante y ocasionar daños o lesiones al frenar bruscamente.

Portaobjetos adicionales

Red confort

Puede meter bultos pequeños en la red de equipaje opcional.

Para montar la red, enganche los lazos de la esquina superior de la red en los puntos de anclaje del panel trasero.

 **Atención**

La red portaequipajes está diseñada para cargas pequeñas. No transporte objetos pesados en su red portaequipajes.

Sistema portaequipajes de techo

Barras portaequipajes

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, se recomienda usar el sistema de portaequipajes de techo homologado para su vehículo.

Si intenta transportar sobre su vehículo algún objeto que sea más largo o ancho que las barras portaequipajes, puede ofrecer una fuerte resistencia al viento mientras conduce. Esto puede ocasionar una pérdida de control del vehículo. El objeto transportado podría ser arrancado violentamente y esto podría ocasionar que usted u otros conductores sufrieran un accidente y, por supuesto, causar daños en su vehículo. Nunca debe transportar un objeto más largo o ancho que las barras portaequipajes encima de su vehículo.

Para el vehículo, la carga máxima (incluye el peso de la baca) del portaequipajes de techo es de 50 kg. No sobrepase la capacidad máxima del vehículo cuando lo cargue.

Desmonte la baca o el equipaje, para entrar en un tren de lavado, si hay una baca o equipaje en el portaequipajes de techo.

Información sobre la carga del vehículo

- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos en el compartimento de carga para evitar su deslizamiento.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de los asientos traseros no deben estar inclinados hacia delante.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.

- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca selectora, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.
- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ *Placa de identificación en la página 12-1*) y el peso en vacío. Para conocer el peso en vacío en detalle, consulte el apartado de datos técnicos.

El peso en vacío incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90%).

El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

- Conducir con carga en el techo aumenta la sensibilidad del vehículo a los vientos laterales y tiene un efecto negativo sobre la maniobrabilidad debido a la elevación del centro de gravedad. Distribuya la carga uniformemente y asegúrela con correas de sujeción. Ajuste la presión de los neumáticos y la velocidad del vehículo a las condiciones de carga. Compruebe y vuelva a apretar las correas con frecuencia.

Instrumentos y controles

Mandos

Ajuste del volante	5-2
Mandos en el volante	5-2
Bocina	5-3
Limpia/lavaparabrisas	5-3
Limpia/lavaluneta	5-5
Reloj	5-6
Tomas de corriente	5-7
Encendedor de cigarrillos	5-8
Encerros	5-9

Testigos de advertencia, medidores e indicadores

Velocímetro	5-10
Cuentakilómetros	5-11
Cuentarrevoluciones	5-12
Medidor de combustible	5-12
Testigos de control	5-13
Pantalla indicadora del cambio	5-16
Luz intermitente	5-16

Recordatorios del cinturón de seguridad	5-16
Testigo de los airbags y pretensores de cinturones de seguridad	5-17
Testigo de airbag activado-desactivado	5-18
Testigo del sistema de carga	5-18
Testigo de averías (MIL)	5-18
Testigo de advertencia del sistema de frenos	5-18
Testigo de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	5-19
Testigo de cambio a una marcha más larga	5-19
Testigo de superdirecta apagado	5-19
Luz indicadora del control electrónico de estabilidad	5-19
Control electrónico de estabilidad (ESC), Testigo apagado	5-20

Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante del motor	5-20
Testigo del sistema de control de presión de los neumáticos	5-20
Testigo de presión de aceite del motor	5-20
Testigo de advertencia de combustible bajo	5-21
Testigo de luz de carretera encendida	5-21
Testigo de las luces antiniebla delanteras	5-21
Testigo de los pilotos antiniebla traseros	5-21
Luz de puerta abierta	5-21

Ordenador de a bordo

Ordenador de a bordo	5-22
----------------------------	------

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo	5-25
------------------------------------	------

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante solo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Atención

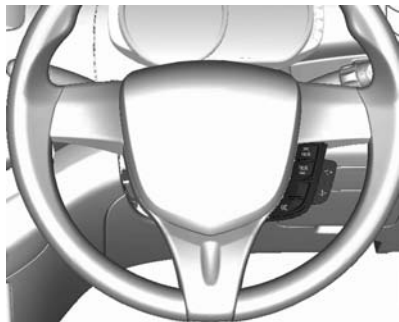
Si la columna de la dirección sufre un fuerte impacto cuando se ajusta el volante o con la palanca
(Continúa)

Atención (Continúa)

bloqueada, se pueden ocasionar daños en los componentes del volante.

Mandos en el volante





El sistema de infoentretenimiento se puede manejar con los mandos en el volante. ➔ *Vista general en la página 7-3*

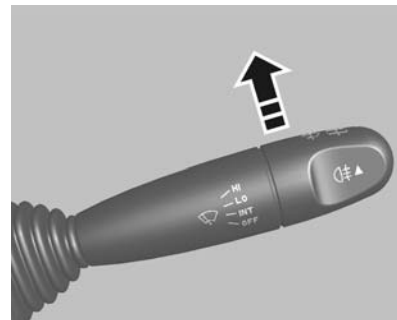
Bocina



Pulsar .

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



Para accionar los limpiaparabrisas, ponga el encendido en ON y mueva la palanca del limpia/lavaparabrisas hacia arriba.

OFF: Sistema desconectado.

INT: Funcionamiento intermitente.

LO : Funcionamiento continuo, velocidad lenta.

HI : Barrido continuo a velocidad rápida.

5-4 Instrumentos y controles

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, mueva un poco la palanca hacia la posición INT y suéltela. La palanca volverá automáticamente a su posición normal al soltarla. Los limpiaparabrisas realizarán un ciclo.

Función para el empañamiento

Para accionar los limpiaparabrisas una vez en caso de lluvia fina o neblina, desplace ligeramente la palanca del limpia/lavaparabrisas hacia la posición INT y suéltela. La palanca volverá automáticamente a su posición normal al soltarla. Los limpiaparabrisas realizarán un ciclo.

⚠ Atención

Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños al vehículos o a otras propiedades.

No utilice los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco u obstruido con nieve o hielo, por ejemplo.

Si utiliza los limpiaparabrisas en un parabrisas obstruido, se pueden dañar las escobillas, el motor y el cristal.

Antes de utilizarlos en un clima frío, compruebe que las escobillas no estén pegadas por congelación al parabrisas. Utilizar el limpiaparabrisas con la escobilla pegada por congelación puede dañar su motor.

Lavaparabrisas



Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpiacristal se realiza el barrido varias veces.

⚠ Atención

No accione el lavaparabrisas continuamente durante más de unos segundos, ni cuando el depósito del líquido de lavado esté vacío. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del lavaluneta y provocar una avería.

⚠ Advertencia

No pulverice líquido de lavado sobre el parabrisas a temperaturas bajo cero. A temperaturas bajo cero, el uso del lavaparabrisas puede provocar un accidente porque el líquido de lavado puede formar hielo en el parabrisas y obstruir su visión.

Limpia/lavaluneta**Limpia/lavaluneta**

Para poner en marcha el limpiador y el lavador traseros, mueva la palanca hacia el panel de instrumentos. Si la mueve una vez, el limpiador se activará de forma continua a velocidad lenta. Para pulverizar líquido de lavado, mueva la palanca otra vez.

⚠ Atención

Si la visión del conductor no es clara se puede producir un accidente y ocasionar lesiones personales y daños al vehículos o a otras propiedades.

No utilice el limpiaparabrisas trasero si la luneta del portón trasero está seca u obstruida con nieve o hielo, por ejemplo.

Al utilizar el limpiaparabrisas en una luneta obstruida se puede dañar la escobilla, el motor y el cristal.

Con tiempo frío, compruebe que la escobilla no esté pegada por congelación a la luneta antes de accionar los limpiaparabrisas para evitar daños en el motor.

A temperaturas bajo cero, no pulverice líquido de lavado sobre la luneta trasera hasta que esté caliente.

(Continúa)

5-6 Instrumentos y controles

Atención (Continúa)

El líquido de lavado puede formar hielo en la luneta helada del portón trasero y obstruir su visión.

⚠ Atención

No accione el lavaparabrisas continuamente durante más de unos segundos, ni cuando el depósito del líquido de lavado esté vacío. Esto podría provocar el sobrecalentamiento del motor del lavaluneta y provocar una avería.

Reloj

<Tipo 1>



<Tipo 2>



La hora se muestra en el cuadro de instrumentos.

Si el cuadro de instrumentos no está equipado con reloj, la hora se muestra en el sistema de información.

Ajuste de la hora

<Tipo 1>

Pulse el botón CLOCK del cuadro de instrumentos durante más de 1 segundo. Cuando la hora parpadee, ajuste la hora con el botón CLOCK.

Al cabo de 1 segundo, parpadearán automáticamente los minutos; ajuste los minutos actuales usando el botón CLOCK. El ajuste concluirá sin necesidad de ninguna otra operación transcurridos unos segundos.

<Tipo 2>

Pulse el botón MENÚ hasta que el área de la pantalla inferior parpadee.

Pulse el botón SET/CLR durante más de 2 segundos y, a continuación, se cambia al modo de ajuste.

Cuando la hora parpadee, seleccione la hora con el botón Δ o ∇ (si la hora parpadea y no se realiza ninguna operación durante más de 30 segundos, se volverá a establecer la hora de entrada del modo de ajuste)

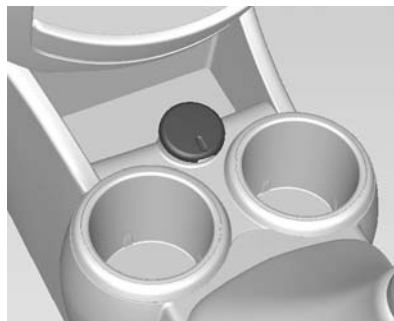
Después de seleccionar la hora, pulse el botón SET/CLR y parpadearán los minutos.

Seleccione los minutos con el botón Δ o ∇ (si los minutos parpadean y no se realiza ninguna operación durante más de 30 segundos, se volverá a establecer la hora de entrada del modo de ajuste).

Una vez completado el ajuste de los minutos, pulse el botón SET/CLR.

Tomas de corriente

<Tipo 1>



<Tipo 2>



Hay una toma de corriente de 12 V situada en la consola delantera.

El consumo máximo no debe superar los 120 vatios.

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido.

Además, las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería es baja.

5-8 Instrumentos y controles

No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para no dañar el enchufe, no utilice conectores inadecuados.

Encendedor de cigarrillos

Tipo 1



Tipo 2



Para poner en marcha el encendedor de cigarrillos, ponga el interruptor de encendido en ACC u ON y pulse el encendedor hasta el fondo.

El encendedor saltará automáticamente cuando esté listo para su uso.

Atención

Si el encendedor se sobrecalentara, se podría dañar el elemento de calor y el encendedor.

No mantenga pulsado el encendedor mientras se está calentando. Esto puede provocar un sobrecalentamiento del encendedor.

Puede resultar peligroso manipular un encendedor estropeado. Si el encendedor calentado no salta en 25 segundos, sáquelo y recurra a un taller para que lo reparen. Éste puede ocasionar lesiones personales o daños en el vehículo.

⚠ Advertencia

Si deja dentro del vehículo una sustancia explosiva inflamable, como un encendedor desechable, en verano, la sustancia podría explotar y provocar un incendio debido a un aumento de temperatura en el habitáculo y el maletero. Asegúrese de no dejar sustancias explosivas inflamables dentro del vehículo.

⚠ Atención

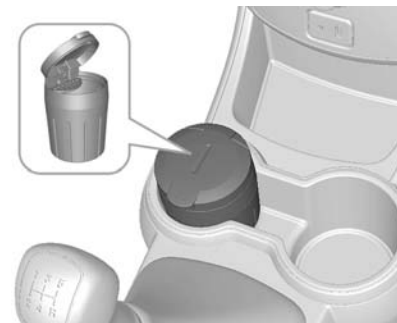
La toma del encendedor solo debe usarse para el encendedor. Si se instalaran otros adaptadores de corriente de 12 V en la toma, podría producirse un fallo del fusible y un posible accidente térmico.

⚠ Atención

El cilindro de un encendedor en funcionamiento puede estar muy caliente.

No toque el cilindro del encendedor y no deje que los niños manipulen o jueguen con el encendedor.

El metal caliente puede causar lesiones y daños personales al vehículo u otros objetos.

Ceniceros

Atención

Los cigarrillos y otros productos de fumar se pueden incendiar.

No deposite papeles ni otros elementos inflamables en el cenicero.

Un fuego en el cenicero puede ocasionar lesiones personales o daños a su vehículo o a otras propiedades.

El cenicero portátil se puede colocar en los portavasos.

Para abrir el cenicero, levante con cuidado su tapa. Después de usarlo, cierre la tapa firmemente.

Para vaciar el cenicero cuando lo quiera limpiar, gire un poco la parte superior del cenicero a la izquierda y desmóntelo.

Testigos de advertencia, medidores e indicadores

Velocímetro

<Tipo 1>



<Tipo 2>



Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros

<Tipo 1>



<Tipo 2>



El cuentakilómetros indica la distancia, en kilómetros o millas, que ha recorrido el coche.

Hay dos cuentakilómetros parciales independientes, que miden las distancias que el vehículo ha recorrido desde el último reinicio.

- **Tipo 1:** El cuentakilómetros parcial A y el B se seleccionan con el botón TRIP (TRAYECTO).

- **Tipo 2:** Pulse MENÚ hasta que el área de la pantalla superior parpadee. El cuentakilómetros parcial A y parcial B puede cambiarse pulsando los botones arriba/abajo Δ o ∇ del lado derecho del cuadro de instrumentos.

Nota: Para poner a cero cada uno de los cuentakilómetros parciales, mantenga pulsado el botón TRIP (TRAYECTO) del cuadro durante más de 2 segundos.

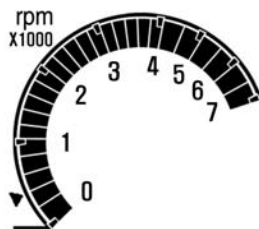
5-12 Instrumentos y controles

Cuentarrevoluciones

<Tipo 1>



<Tipo 2>



Indica las revoluciones por minuto del motor.

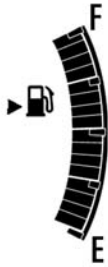
Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Medidor de combustible

<Tipo 1>



<Tipo 2>



Muestra el nivel de combustible en el depósito.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

El movimiento del combustible en el depósito provoca que la aguja del indicador de combustible se mueva al frenar, al acelerar o al girar.

Peligro

Antes de repostar, pare el vehículo y apague el motor.

Testigos de control

Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo : Peligro, recordatorio importante

Amarillo : Aviso, información, avería

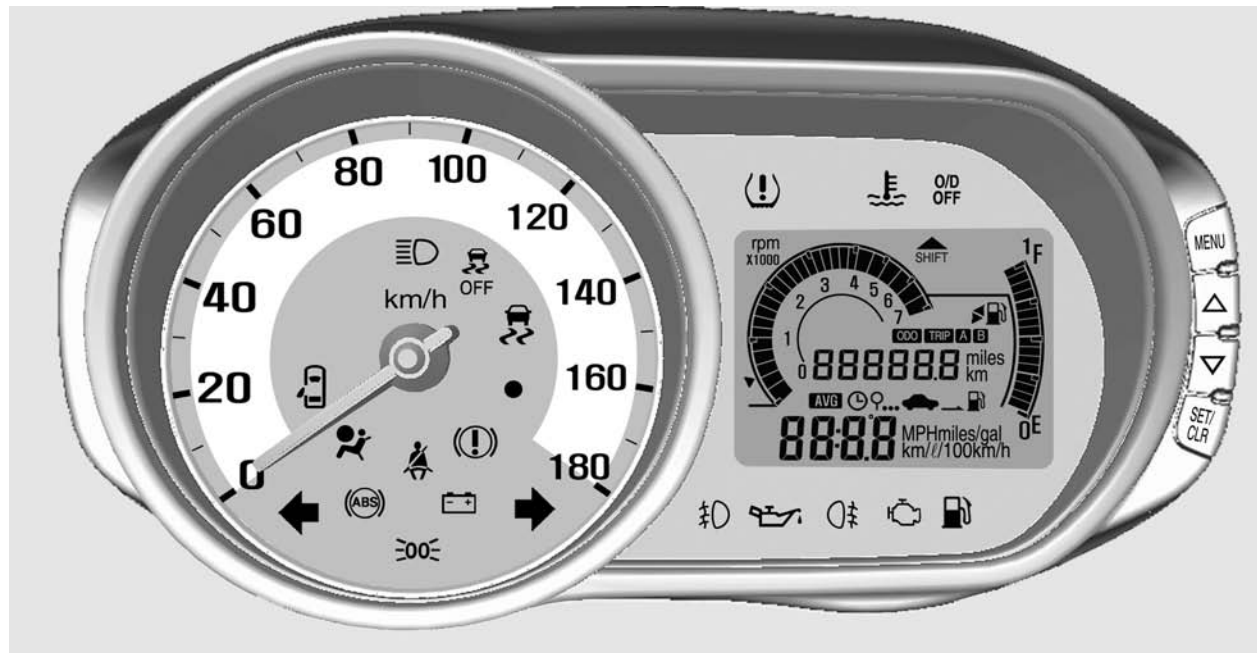
Verde : Confirmación de activación

Azul : Confirmación de activación

5-14 Instrumentos y controles



Testigos de control en el cuadro de instrumentos (Tipo 1)



Testigos de control en el cuadro de instrumentos (Tipo 2)

Testigos de control en la consola central



Pantalla indicadora del cambio

Pantalla indicadora del cambio (Tipo 1)

A/T se enciende en rojo.

Cuando se conecta el encendido, se ilumina durante unos tres segundos y luego se apaga para confirmar que el cambio automático funciona.

⚠ Atención

Si no se enciende, si no se apaga después de unos 3 segundos, o si parpadea o se enciende durante la marcha, significa que existe una anomalía en el sistema.

Es necesario llevar el vehículo a un taller autorizado lo antes posible.

Luz intermitente

↔ parpadea en verde.

Parpadea

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente.

Sustitución de lámparas ↔ *Faros en la página 10-21*

Fusibles ↔ *Fusibles en la página 10-27*

Intermitentes ↔ *Señalización de giros y cambios de carril en la página 6-4*

Recordatorios del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad en los asientos delanteros

1 para el asiento del conductor se enciende o parpadea en rojo.


2 para el asiento del acompañante, se enciende o parpadea en rojo cuando el asiento está ocupado.

1. Después de desconectar el encendido, el testigo de control se enciende hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

- Después de arrancar el motor, el testigo de control parpadea durante 100 segundos y luego se enciende de forma continua hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
- Si el vehículo avanza más de 250 m (0,15 millas) o si la velocidad es superior a 22 km/h (14 mph) con el cinturón de seguridad desabrochado, el testigo de control parpadeará y sonará un aviso acústico durante 100 segundos.

Al cabo de 100 segundos, el testigo se encenderá hasta que se haya abrochado el cinturón de seguridad y se haya apagado el aviso acústico.

Estado del cinturón de seguridad en los asientos traseros

 para los asientos traseros se enciende o parpadea en rojo.

- Cuando el motor está en marcha con todas las puertas cerradas y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph), se encienden los testigos de los cinturones de seguridad traseros hasta que los cinturones estén abrochados. Esta reacción se producirá aunque no haya nadie en los asientos.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) con todas las puertas cerradas, los testigos de los cinturones de seguridad traseros desabrochados se encenderán durante 35 segundos y luego se apagarán, estén los asientos traseros ocupados o no. Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, el otro testigo de cinturón de seguridad desabrochado se encenderá de nuevo durante 35 segundos y luego se apagará.
- Si se desabrocha uno de los cinturones de seguridad traseros cuando la velocidad del vehículo

es superior a 10 km/h (6 mph) y todas las puertas están cerradas, el testigo del cinturón parpadeará hasta que el cinturón de seguridad esté abrochado y el aviso acústico sonará 4 veces.


Cinturón de seguridad de tres puntos ⇨ *Cinturón de seguridad de tres puntos en la página 3-9*

Testigo de los airbags y pretensores de cinturones de seguridad

 se enciende en rojo.


Al conectar el encendido, el testigo de control se ilumina durante unos segundos. Si no se enciende, no se apaga después de unos segundos o si se enciende mientras se conduce, hay una avería en el sistema de airbags. Recorra a la ayuda de un taller. Los sistemas podrían no dispararse en caso de accidente.

5-18 Instrumentos y controles

Las averías del vehículo y la activación de los pretensores de los cinturones de seguridad o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de cinturones, sistema de airbags  *Sistema de airbags frontales en la página 3-13*


Testigo de airbag activado-desactivado

 se enciende en amarillo.

Cuando este testigo de control se enciende, indica que el airbag del acompañante está activado.

 se enciende en amarillo.

Cuando este testigo de control se enciende, indica que el airbag del acompañante está desactivado.

Desactivación de los airbags 
Conmutador de desactivación de los airbags en la página 3-17

Testigo del sistema de carga


 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha



Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. Recorra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías (MIL)


 se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Testigo de advertencia del sistema de frenos

  se ilumina en rojo (Tipo 1).

 se ilumina en rojo (Tipo 2).

Se enciende con el freno de estacionamiento suelto si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, o si hay una avería del sistema de frenos. Líquido de frenos  *Líquido de frenos en la página 10-17*

Advertencia

No conduzca con el testigo del sistema de frenos encendido.

Esto puede significar que los frenos no funcionan correctamente.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Conducir con los frenos averiados puede provocar una colisión que cause lesiones personales y daños al vehículo y a otras propiedades.

Se ilumina después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento manual está accionado. Freno de estacionamiento ⇨ *Freno de estacionamiento en la página 9-13*

Testigo de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)


 se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 9-12

Testigo de cambio a una marcha más larga

 se ilumina cuando hay que cambiar a la siguiente marcha superior para mejorar el ahorro de combustible.


Testigo de superdirecta apagado

 se enciende en amarillo.

Este testigo se enciende cuando se cancela la función de superdirecta.

Si pulsa de nuevo el botón de superdirecta situado en el mando de la palanca selectora, el testigo de superdirecta desconectada se apagará y se activará la función de superdirecta.

Luz indicadora del control electrónico de estabilidad

 se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.


Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Control electrónico de estabilidad ⇨
*Control electrónico de estabilidad
en la página 9-14*

Control electrónico de estabilidad (ESC), Testigo apagado

 parpadea en amarillo.

El sistema está desactivado.

Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante del motor

 se enciende en rojo.

La luz indica que el refrigerante del motor se ha sobrecalentado.

Si ha estado utilizando el vehículo en condiciones de conducción normales, salga de la carretera, pare el vehículo y deje el motor al ralentí durante unos minutos.


Si la luz no se apaga, debe desconectar el motor y ponerse en contacto con un taller lo antes


posible. Le recomendamos que se ponga en contacto con su taller autorizado.


Testigo del sistema de control de presión de los neumáticos

 se enciende en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Sí  se ilumina mientras se conduce, el sistema de control de presión del neumático detecta que uno o más de los neumáticos tiene la presión baja de manera importante. Detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de inflado del neumático.

Cuando el sistema detecta un fallo de funcionamiento,  parpadea durante un minuto y luego permanece encendido como

recordatorio del ciclo de encendido.  se ilumina hasta que se ha corregido el problema. Diríjase a un taller para que le revisen el vehículo.

Testigo de presión de aceite del motor

 se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención


La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

Si la luz de advertencia de presión de aceite del motor se enciende mientras se conduce, apártese de la carretera, detenga el vehículo y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante.

No retire la llave hasta que el vehículo esté estacionado, ya que de hacerlo, se podría activar el bloqueo del volante de forma inesperada.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller.
Aceite del motor  *Aceite del motor en la página 10-10.*

Testigo de advertencia de combustible bajo


 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.

Atención

No permita que el vehículo se quede sin combustible.


Esto puede dañar el catalizador.

Catalizador  *Catalizador en la página 9-4*

Testigo de luz de carretera encendida


 se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas.

Luz de carretera/luz de cruce  *Cambiador de luz de carretera/cruce en la página 6-1*


Testigo de las luces antiniebla delanteras

 se enciende en verde.

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla  *Faros antiniebla en la página 6-4*


Testigo de los pilotos antiniebla traseros

 se enciende en amarillo.

Se enciende cuando está conectado el piloto antiniebla  *Pilotos antiniebla en la página 6-4*

Luz de puerta abierta

 se ilumina en rojo (Tipo 1).

 se ilumina en rojo (Tipo 2).

Se enciende cuando una puerta o el portón trasero están abiertos.

Ordenador de a bordo

<Tipo 1>



<Tipo 2>



El ordenador de a bordo suministra al conductor información útil como la distancia que se puede recorrer con el combustible que queda, la temperatura ambiente, la velocidad media y el tiempo de conducción.

- **Tipo 1:** Cada vez que pulsa el botón MODE (MODO) en el cuadro de instrumentos.

- **Tipo 2:** Pulse MENÚ hasta que el área de la pantalla inferior parpadee. Utilice Δ o ∇ para desplazarse por los elementos del menú.

Distancia que se puede recorrer con el combustible restante



Este modo indica la distancia estimada que se puede recorrer hasta que se vacíe el depósito, basándose en el combustible que hay en ese momento en el depósito.

El margen de distancia es de 50~999 km (31~620 millas).

El ordenador de a bordo es capaz de registrar el combustible repostado a partir de 4 litros.

Si llena el depósito del vehículo con combustible cuando se encuentra en una pendiente o con la batería desconectada, el ordenador de a bordo no podrá leer el valor real.

Si la distancia que se puede recorrer con el combustible restante es inferior a 50 km (31 millas), aparecerá "—" parpadeando en la pantalla.

La distancia puede variar en función de la forma de conducir.

Nota: Como dispositivo auxiliar, la información del ordenador de a bordo puede variar respecto a la distancia real que se puede recorrer con el combustible restante según las circunstancias.

La distancia que se puede recorrer con el combustible restante puede variar según el conductor, la carretera y la velocidad del vehículo, ya que se calcula en función del rendimiento del combustible, que es cambiante.

Velocidad media

<Tipo 1>



<Tipo 2>



Este modo indica la velocidad media.

La velocidad media tiene en cuenta el tiempo que el motor está en marcha, aunque no se conduzca el vehículo.

El margen de velocidad media es 0~180 km/h (0~111 mph).

5-24 Instrumentos y controles

Para poner a cero la velocidad media:

- **Tipo 1:** pulse el botón MODE (MODO) durante más de 1 segundo.
- **Tipo 2:** pulse el botón SET/CLR durante más de 1 segundo.

Tiempo de conducción



Este modo muestra el tiempo total de conducción.

Para poner a cero el tiempo de conducción:

- **Tipo 1:** Pulse el botón MODE (MODO) durante más de 1 segundo.
- **Tipo 2:** Pulse el botón SET/CLR durante más de 1 segundo.

El tiempo de conducción se acumula con el motor en marcha, aunque no se conduzca el vehículo.

El tiempo de conducción se pondrá a 0:00 después de mostrar 99:59.

Temperatura ambiente

<Tipo 1>



<Tipo 2>

18°C

Muestra la temperatura exterior.

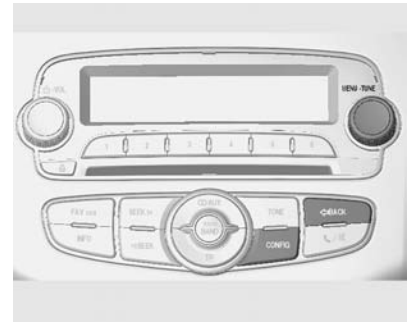
Nota: La distancia que se puede recorrer con el combustible restante, la velocidad media y la temperatura ambiente pueden diferir de los valores reales en función de las condiciones de conducción, el estilo de conducción o la velocidad del vehículo.

Personalización del vehículo



El vehículo puede personalizarse cambiando los ajustes de la pantalla Info.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.



Pulse el botón CONFIG, cuando el encendido está conectado y el sistema de infoentretenimiento activado.

Aparecen los menús de ajuste. Para cambiar el menú de ajuste gire el control MENÚ.

Para seleccionar un menú de ajuste, pulse el botón MENÚ.

Para cerrar o volver al anterior, pulse el botón ATRÁS.

5-26 Instrumentos y controles

Se pueden mostrar los siguientes menús:

- Idiomas
- Hora Fecha
- Ajustes de la radio
- Restaurar ajustes de fábrica

Configuración del idioma

Cambia los idiomas.

Configuración de hora y fecha

Sistema de infoentretenimiento ⇨

Ajustes de la radio

Sistema de infoentretenimiento ⇨

Restaurar ajustes de fábrica

Todos los ajustes se restauran a los ajustes originales.

Iluminación

Iluminación exterior

Conmutador de las luces	6-1
Luz de carretera	6-1
Ráfagas	6-2
Regulación del alcance de los faros	6-2
Faros en viajes al extranjero	6-3
Luces de circulación diurna ...	6-3
Intermitentes de emergencia	6-3
Señalización de giros y cambios de carril	6-4
Faros antiniebla	6-4
Luz antiniebla trasera	6-4
Luces de marcha atrás	6-4

Iluminación interior

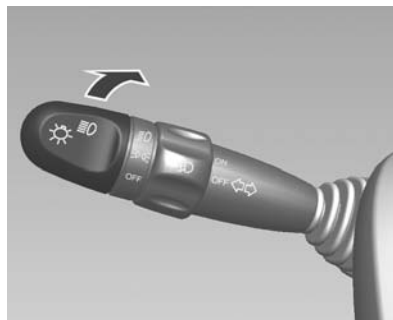
Luces interiores	6-5
------------------------	-----

Dispositivos de iluminación

Protección contra descarga de la batería	6-5
--	-----

Iluminación exterior


Conmutador de las luces




Apague y encienda las luces delanteras y traseras, gire el extremo de la palanca del conmutador combinado.

El conmutador de las luces tiene tres posiciones que activan varias luces del siguiente modo:

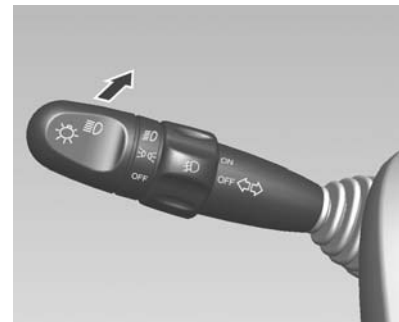
OFF : Todas las luces se apagan.

 : Se encienden las luces traseras, las luces de la matrícula y las luces del panel de instrumentos.

 : Los faros de luces de carretera y todas las luces anteriores se encienden.

Los faros se apagarán automáticamente si se abre la puerta del conductor después de girar el interruptor de encendido a LOCK (BLOQUEO).

Luz de carretera



6-2 Iluminación

Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca.

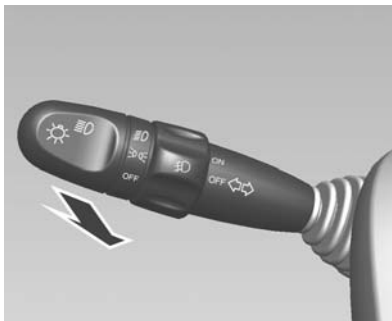
Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Nota: El testigo de la luz de carretera se enciende cuando está activada la luz de carretera o de largo alcance.

Advertencia

Cambie siempre la luz de carretera a luz de cruce cuando se acerque a los vehículos que se aproximan u otros vehículos delante suyo. Las luces de carretera pueden deslumbrar de forma momentánea a otros conductores, lo cual puede provocar una colisión.

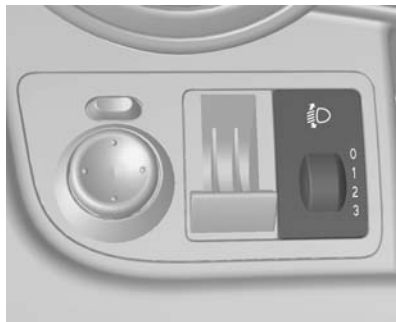
Ráfagas




La palanca volverá a su posición normal al soltarla. Las luces de carretera estarán encendidas mientras sujete la palanca del conmutador combinado hacia usted.

Regulación del alcance de los faros





Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire el mando  a la posición requerida.

- 0:** Asientos delanteros ocupados
- 1:** Todos los asientos ocupados
- 2:** Todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
- 3:** Asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Faros en viajes al extranjero

La luz de cruce asimétrica aumenta el campo de visión de la carretera en el lado del acompañante.

Sin embargo, al circular en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, debe ajustar los faros para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

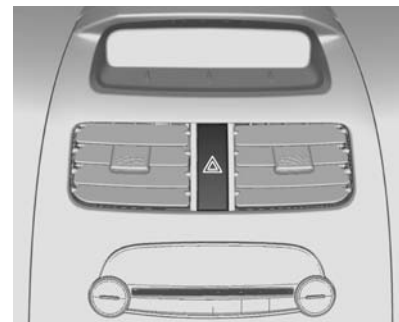
Haga regular los faros en un taller.

Luces de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Las luces traseras no se encienden.

Intermitentes de emergencia



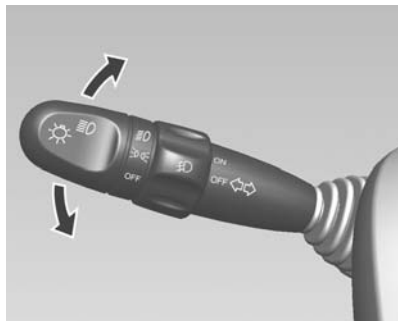
Se accionan con el botón .

Para activar los intermitentes de emergencia, pulse el botón.

Pulse el interruptor otra vez para apagar las luces de emergencia.

6-4 Iluminación

Señalización de giros y cambios de carril

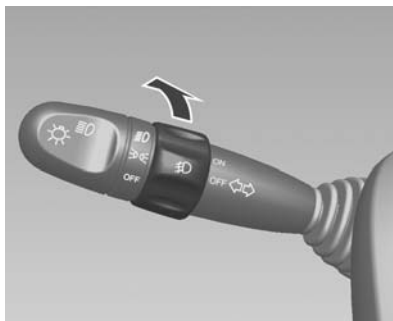


palanca hacia arriba: Intermitente derecho

palanca hacia abajo: Intermitente izquierdo

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Faros antiniebla



Para encender las luces antiniebla, asegúrese de que están puestas las luces de cruce.

Ponga el aro que hay en el centro de la palanca del conmutador combinado en ON. Para apagar las luces antiniebla, ponga el aro en la posición OFF.

Luz antiniebla trasera



Para encender el piloto antiniebla, gire el extremo de la palanca del limpiaparabrisas con las luces de cruce encendidas.

Para apagarlo, gire otra vez el extremo de la palanca.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Iluminación interior

Luces interiores

Luces interiores



Luz de cortesía

Accione el interruptor basculante:

○ : siempre encendido hasta que se apaga manualmente.

☐ : se enciende automáticamente cuando abre una puerta y se apaga cuando se cierran todas las puertas.

⏏ : siempre encendido, aunque todas las puertas estén abiertas.

Nota: La batería se puede descargar si las luces se mantienen encendidas durante mucho tiempo.

Advertencia

Evite usar las luces de cortesía mientras conduce en la oscuridad.

Un habitáculo iluminado reduce la visibilidad en la oscuridad y podría dar lugar a una colisión.

Dispositivos de iluminación

Protección contra descarga de la batería

Desconexión de las luces eléctricas

Para evitar que la batería se descargue, algunas luces se apagan automáticamente si abre la puerta del conductor con el encendido en la posición LOCK (BLOQUEO) o ACC (ACCESORIOS).

Las luces de cortesía no se encenderán con esta función.

Sistema de infoentretenimiento

Introducción

Introducción	7-1
Vista general	7-3
Manejo	7-6

Radio

Radio AM/FM (y DAB (solo para el tipo A))	7-10
Antena de mástil fijo	7-23

Reproductores de audio

Lector de CD	7-24
Dispositivos auxiliares	7-34

Personalización

Personalización	7-43
-----------------------	------

Teléfono

Bluetooth	7-47
Teléfono manos libres	7-54

Introducción

Indicaciones generales

El sistema de infoentretenimiento proporciona infoentretenimiento en su vehículo usando la tecnología más avanzada.

La radio puede usarse fácilmente registrando hasta 36 emisoras de radio AM/FM o DAB (solo para el tipo A) con los botones de **PRESINTONÍA [1] ~ [6]** de las seis páginas.

El reproductor de CD integrado puede reproducir discos CD y de MP3 (WMA) de audio, y el reproductor USB puede reproducir dispositivos de almacenamiento USB conectados o reproductores iPod

La función de conexión del teléfono Bluetooth permite recibir llamadas inalámbricas con manos libres y usar un reproductor de música del teléfono.

También se puede conectar un reproductor de música portátil a la entrada de sonido exterior y disfrutar del excelente sonido del sistema de infoentretenimiento.

El procesador de sonido digital le ofrece varios modos de ecualización predefinidos para mejorar el sonido.

- Salida de potencia máxima: 25 W x 4 canales
- Impedancia del altavoz: 4 ohm

El sistema puede ajustarse fácilmente gracias al dispositivo de ajuste de diseño cuidado, el reproductor de discos inteligente y el control de dial del menú multifunción.

- La sección "Información general" proporciona información sencilla acerca de las funciones del sistema de infoentretenimiento y un resumen de todos los dispositivos de control.

7-2 Sistema de infoentretenimiento

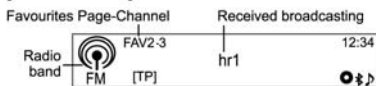
- La sección "Manejo" explica los controles básicos del sistema de infoentretenimiento.

Pantalla

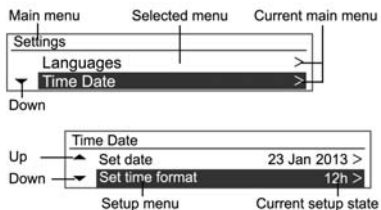
[Start-up Screen]



[Radio Screen]



[Setup Menu Screen]



La pantalla puede ser distinta a la pantalla manual, ya que la mayoría de las pantallas son distintas dependiendo de la configuración del dispositivo y las especificaciones del vehículo.

Vista general

Tipo A: Radio/DAB + CD/MP3 + USB/iPod + AUX + BT

Tipo B: Radio + CD/MP3 + USB/iPod + AUX + BT



7-4 Sistema de infoentretenimiento

1. Pantalla

Pantalla de estado e información de reproducción/recepción/menú.

2. Botón **POWER**

(Encendido/Apagado) con el dial **VOLUME**

- Gire el encendido a activado o desactivado pulsando este botón.
- Gire el dial para ajustar el volumen total.

3. Botones de **PRESINTONÍA** [1] ~ [6]

- Mantenga pulsado cualquier de estos botones para añadir la emisora de radio actual a la página Favoritos actual.
- Pulse cualquiera de estos botones para seleccionar el canal asociado a ese botón.

4. Botón **EJECT** (Expulsar)

Pulse este botón y extraiga el disco.

5. Ranura del disco

Se trata de la ranura por la que se insertan o extraen los discos compactos.

6. Botón **FAVORITO** [FAV1-2-3]

Pulse este botón para seleccionar la página de canales favoritos guardados.

7. Botón **INFORMACIÓN** [INFO]

- Pulse este botón para ver la información del archivo cuando use los modos de reproducción CD/MP3 o USB/iPod.
- Visualice información sobre una emisora de radio y la canción que se reproduce actualmente mientras usa la función de radio.

8. Botones **SEEK** (Buscar)

- Pulse estos botones mientras usa la radio o DAB (Difusión de audio digital: solo para el tipo A) para buscar automáticamente las emisoras con una recepción nítida. Puede configurar la frecuencia de emisión manualmente manteniendo pulsados estos botones.
- Pulse estos botones mientras usa los modos de audio de CD/MP3 o USB/iPod para reproducir instantáneamente la pista anterior o siguiente.
- Puede mantener pulsados estos botones para retroceder y avanzar rápidamente por los temas que se están reproduciendo.

9. Botón **CD/AUX**

Pulse el botón para seleccionar la función de audio CD/MP3, USB/iPod o AUX.

10. Botón **RADIO BAND**

Pulse el botón para seleccionar la función de radio AM/FM o DAB (Difusión de audio digital: solo para el Tipo A).

11. Botón **TP**

Mientras usa la función RDS FM, apague o encienda la función TP (programa de tráfico).

12. Botón **CONFIG**

Pulse este botón para entrar en el menú de configuración del sistema.

13. Botón **TONE**

Pulse este botón para ajustar o seleccionar el modo de configuración de sonido.

14. Botón **MENU** con el dial **TUNE**

- Pulse este botón para mostrar el menú activo actualmente o seleccionar/probar el contenido de la configuración y los valores de configuración.
- Gire el dial para desplazarse/cambiar el contenido de configuración o los valores de configuración.

15. Botón  **BACK**

Cancela el contenido introducido o vuelve al menú anterior.

16. Botón **PHONE**  / **MUTE**  (Teléfono/Silencio)

- Pulse este botón para activar el modo Bluetooth/realizar una llamada.
- Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

7-6 Sistema de infoentretenimiento

Mando a distancia en el volante para el sistema de audio: opción



1. Botones **Volume** [🔊] +/- (Volumen)
 - Pulse estos botones para aumentar o disminuir el volumen paso a paso.
 - Mantenga pulsados estos botones para subir o bajar el nivel de volumen rápidamente.
2. Botones **SEEK** [↕] (Buscar)
 - Pulse el botón para cambiar las emisoras de radio sintonizadas o la pista de música reproducida.
 - Mantenga pulsado el botón para cambiar la emisora favorita o para retroceder o avanzar rápidamente por las canciones que estén sonando.
3. Botón **Call** [📞] (Llamar)

Pulse este botón para efectuar una llamada.
4. Botón **Hang up** [📞] / **MUTE** [🔇] (Colgar/Silenciar)
 - Pulse este botón para finalizar una llamada.
 - Mantenga pulsado el botón en cualquier modo de reproducción de música para activar y desactivar la función de silencio.

Manejo

Botones y dispositivo de control

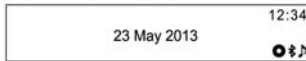
El sistema de infoentretenimiento se maneja usando los botones de función, el mando multifunción y el menú que se muestra en la pantalla.

Los botones y los dispositivos de control usados en el sistema son los siguientes:

- Los botones y el dial del sistema de infoentretenimiento

- Botones del mando de audio del volante

Encendido/apagado del sistema

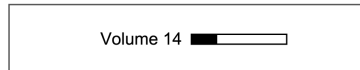


Pulse el botón **POWER** [⏻] (Encendido/Apagado) para encender el sistema.

- Al encender la unidad se reproducirá la emisora o la canción seleccionada previamente.

Pulse el botón **POWER** [⏻] (Encendido/Apagado) para apagar el sistema.

Control de volumen



Gire el mando del **VOLUMEN** [VOL] para ajustar el volumen.

- Se muestra el volumen de sonido actual.

- Si se enciende el sistema de infoentretenimiento, el nivel de volumen vuelve a la selección anterior (siempre que sea inferior al volumen inicial máximo).

Límite del volumen por temperatura elevada

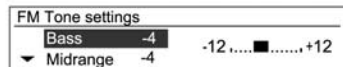
Si la temperatura interior de la radio es muy elevada, el sistema de infoentretenimiento limita el volumen máximo controlable.

De ser necesario, el volumen desciende automáticamente.

Ajustes de tonos

En el menú Ajustes del tono se pueden configurar las características de sonido conforme al audio de la radio AM/FM o DAB (solo para el Tipo A) y las funciones de cada reproductor de audio.

7-8 Sistema de infoentretenimiento



Pulse el botón **TONE** cuando use el modo de funcionamiento correspondiente.

Gire el dial **TUNE** para seleccionar el modo de control del tono deseado y luego pulse el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** para seleccionar el valor de control del tono deseado y luego pulse el botón **MENU**.



Es posible inicializar la opción seleccionada pulsando durante un periodo prolongado el botón **MENU** en el modo de configuración del tono, o inicializar todas las opciones del modo de configuración del tono pulsando durante un periodo prolongado el botón **TONE**.



Menú de ajustes del tono

- Graves: Ajuste el nivel de los graves de -12 a +12.
- Medios: Ajuste el nivel de los medios de -12 a +12.
- Agudos: Ajuste el nivel de los agudos de -12 a +12.
- Control de nivel: Ajuste el balance entre los altavoces delantero/trasero de 15 delantero a 15 trasero en el modelo con sistema de seis altavoces.
- Balance: Ajuste el balance de los altavoces izquierdo/derecho de 15 izquierdo a 15 derecho.
- EQ (ecualizador): selecciona o apaga el estilo del sonido (APAGAR ↔ Pop ↔ Rock ↔ Clásica ↔ Tertulia ↔ Country)

Seleccionar función

Radio AM/FM o DAB (solo para el tipo A)





RDS station TP on TP station		FAV2-3 RDS Planet R	12:34
RDS off TP off Non-TP		FAV2-3 101.1 MHz	12:34

DAB-FM Service Linking		FAV1 11B xDASDING SWR Test	12:34
Conditional Access		FAV1 5A ServiceName Conditional Access	12:34

Pulse el botón **RADIO BAND** para seleccionar la función de radio AM/FM o DAB (sólo para el tipo A).

Pulse el botón **MENU** para abrir el menú AM/FM o DAB que incluye opciones para seleccionar las emisoras.

Reproducción de audio de CD/
MP3/USB/iPod o entrada de
sonido exterior (AUX)

MP3 CD		Bare ladies Breakout Track 1 0:02	12:34
USB		Bare ladies Breakout Track 1 0:02	12:34
iPod		The Eagles Life in the Fast Lane Track 1 0:02	12:34
AUX		AUX	12:34

Pulse repetidamente el botón **CD/AUX** para desplazarse por las funciones del reproductor de audio, la función CD para discos CD/MP3, o el reproductor de audio AUX/USB/iPod conectado. (CD/MP3 → AUX → USB/iPod → CD/MP3 →)

Audio/ MP3 CD	CD menu Shuffle songs Off Repeat Off
USB	USB menu Shuffle songs Off Repeat Off
Radio	FM menu Favourites list FM stations list

Pulse el botón **MENU** para abrir el menú con las opciones de la función o el menú del dispositivo correspondiente.

Teléfono manos libres Bluetooth



Pulse el botón **PHONE** [📞] (Teléfono) para seleccionar la función de teléfono manos libres Bluetooth.






Pulse el botón **MENU** para abrir Bluetooth con opciones para la función correspondiente.

Radio

Radio AM/FM (y DAB (solo para el tipo A))

Antes de usar la radio AM/FM y DAB


- (10) Botón **RADIO BAND**
Pulse el botón para seleccionar la función de radio AM/FM o DAB (Difusión de audio digital: sólo para el Tipo A)
- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar)
 - Gire este dial para buscar manualmente una frecuencia de emisión.
 - Pulse este botón para acceder a la pantalla del menú desde el modo actual.

- (16) Botón  **BACK**
 Cancela la opción seleccionada y vuelve al menú/pantalla anterior.
- (8) Botones  **SEEK**  (Buscar)
- Pulse este botón para buscar automáticamente las emisoras de radio o DAB (Difusión de audio digital: sólo para el tipo A) disponibles.
 - Mantenga pulsado este botón para cambiar la frecuencia de radio o DAB (sólo para el Tipo A) como desee, y deje que el botón se detenga en la frecuencia actual.
- (6) Botón **FAVORITO [FAV1-2-3]**
 Pulse este botón para desplazarse por las páginas de las emisoras de radio favoritas o DAB (sólo para el tipo A) guardadas.

- (3) Botones de **PRESINTONÍA [1] ~ [6]**
- Mantenga pulsado cualquiera de estos botones de **PRESINTONÍA** para registrar la emisora de radio actual o DAB (sólo para el tipo A) en ese botón.
 - Pulse este botón para seleccionar la emisora registrada en el botón de **PRESINTONÍA**.

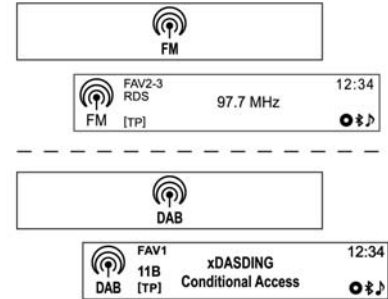
- (11) Botón **TP**
 Mientras usa la función RDS FM, apague o encienda la función TP (programa de tráfico).

- (7) Botón **INFORMACIÓN [INFO]**
 Visualice la información para emisoras de difusión de radio o DAB (sólo para el tipo A).

- (16) Botón **SILENCIO** ]
 Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

Escuchar una emisora de radio o DAB (solo para el tipo A)

Seleccionar el modo radio o DAB

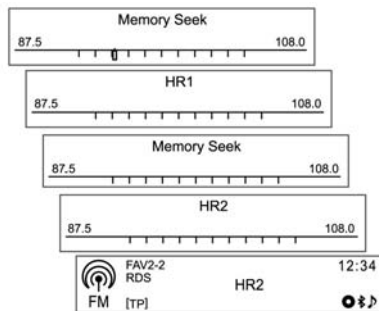


Pulse repetidamente el botón **RADIO BAND** para seleccionar la radio AM/FM o la banda DAB.

7-12 Sistema de infoentretenimiento

- Se recibirá la última emisora elegida.

Búsqueda automática de emisoras de radio



Pulse los botones **SEEK** (Buscar) para buscar automáticamente emisoras disponibles con una buena recepción.

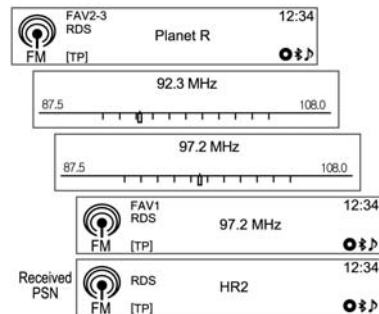
Buscar automáticamente componente de servicio de DAB (sólo para el Tipo A)



Pulse los botones **SEEK** (Buscar) para buscar automáticamente componentes de servicio DAB disponibles en el conjunto actual.

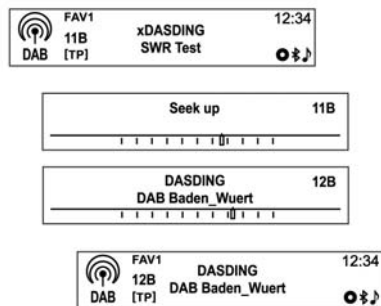
Para saltar al conjunto anterior/siguiente, pulse los botones **SEEK** (Buscar).

Búsqueda de emisoras de radio



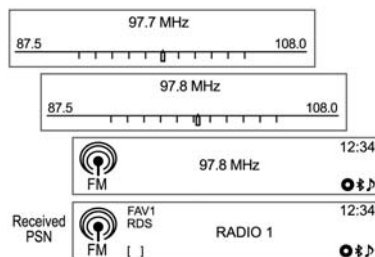
Mantenga pulsados los botones **SEEK** (Buscar) para cambiar rápidamente la frecuencia, y suelte el botón cuando haya alcanzado la frecuencia deseada.

Buscar el conjunto DAB (sólo para el tipo A)

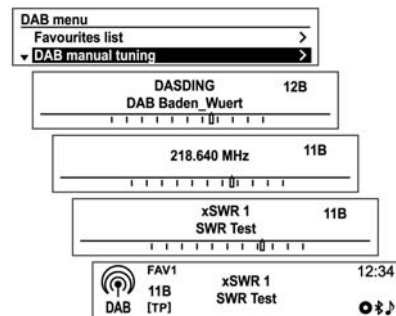


Mantenga pulsados los botones **SEEK** (Buscar) para buscar automáticamente componentes de servicio DAB disponibles con buena recepción.

Conexión del servicio DAB (solo para el tipo A)

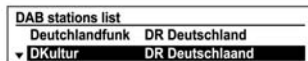
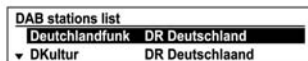
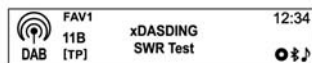


[DAB-DAB activado/DAB-FM desactivado]



[DAB-DAB desactivado/DAB-FM activado]

7-14 Sistema de infoentretenimiento

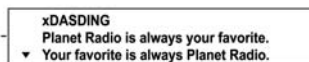
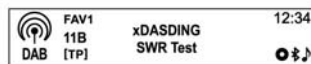


[DAB-DAB activado/DAB-FM activado]

Cuando configura Auto linking DAB-FM (Conexión automática DAB-FM) en activado, si la señal del servicio DAB es débil, el sistema de infoentretenimiento recibe el componente de servicio conectado automáticamente.

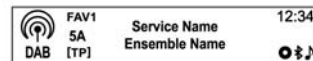
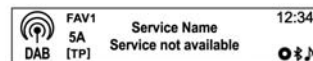
[Consulte Configuración (pulse el botón **CONFIG**) → Ajustes de la radio → Configuración DAB → Conexión automática DAB-FM]

Sintonización manual de una emisora de radio



Gire el dial **TUNE** para buscar manualmente la frecuencia deseada.

Sintonizar una emisora de DAB manualmente (sólo para el Tipo A)

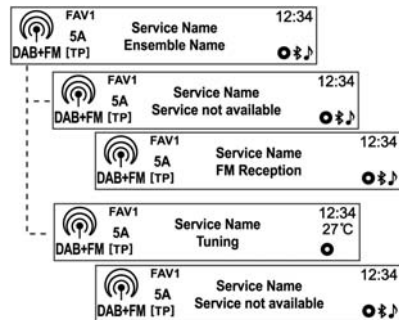


Pulse el botón **MENU** en el modo DAB para entrar en el menú DAB.

Gire el dial **TUNE** para seleccionar la sintonización manual de DAB y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Gire el dial **TUNE** para encontrar manualmente la frecuencia de emisión deseada y luego pulse el botón **MENU**.

Usar la lista de emisoras DAB (solo para el tipo A)

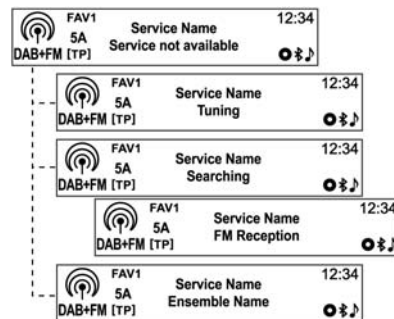


Gire el dial **TUNE** para mostrar la lista de emisoras DAB.

- Se muestra la información de la lista de emisoras.
- Si la lista de emisoras DAB está vacía, la actualización de la lista de emisoras DAB se inicia automáticamente.

Gire el mando **TUNE** para seleccionar la lista deseada, y pulse a continuación el botón **MENU** para recibir el canal de emisión correspondiente.

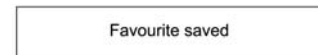
Mostrar la información de la emisora DAB (solo para el tipo A)



Pulse repetidamente el botón **INFORMACIÓN [INFO]** para seleccionar el modo de pantalla que desee para la información de la emisora DAB.

Usando los botones de PRESINTONÍA

Registra el botón de PRESINTONÍA



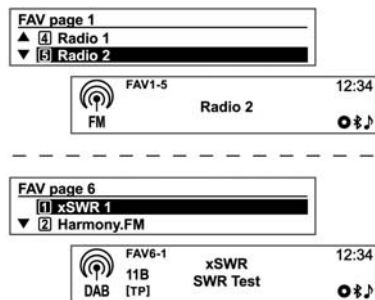
Pulse el botón **FAVORITO [FAV1-2-3]** para seleccionar la página deseada de los favoritos guardados.

Mantenga pulsados los botones de **PRESINTONÍA [1] ~ [6]** para registrar la emisora de radio o DAB actual (solo para el tipo A) en ese botón de la página de favoritos seleccionada.

7-16 Sistema de infoentretenimiento

- Pueden guardarse páginas de favoritos y cada página puede guardar hasta seis emisoras de radio o DAB.
- Es posible configurar el número de páginas de favoritos que se usan en "Configuración → Ajustes de la radio → Favoritos de radio (número máx. de páginas favoritas)".
- Si se registra una nueva emisora de radio en un botón de **PRESINTONÍA [1] ~ [6]** registrado previamente, el contenido previo del mismo se borrará y se sustituirá por la emisora de radio nueva o DAB guardada.

Escuchar directamente mediante el botón de PRESINTONÍA

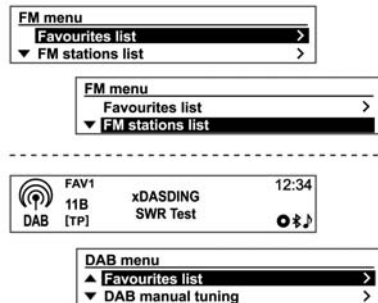


Pulse repetidamente el botón **FAVORITO [FAV1-2-3]** para seleccionar la página de presintonías FAV (Favoritos) que desee.

- Aparecerá la información de la emisora guardada en el número 1 de la página de presintonías favoritas (FAV) seleccionada.

Pulse los botones de **PRESINTONÍA [1] ~ [6]** para escuchar directamente la emisora de radio o DAB (solo para el tipo A) guardada en ese botón.

Usar el menú de la radio o menú DAB (solo para el tipo A)

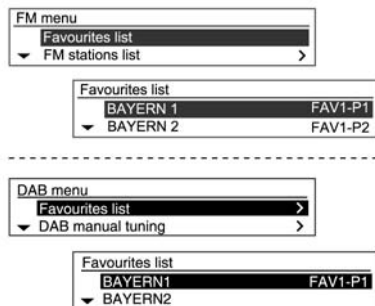


Pulse el botón **MENU** para mostrar el menú de la radio o menú DAB.

Gire el dial **TUNE** para ir a la opción del menú deseada y luego pulse el botón **MENU** para

seleccionar la opción relevante o para mostrar el menú detallado de dicha opción.

Menú AM/FM o menú DAB (solo para el tipo A) → Lista de favoritos

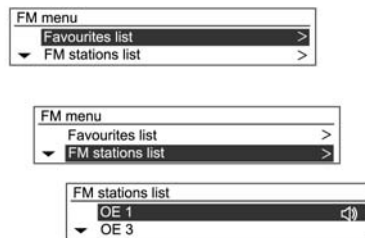


En el menú AM/FM o DAB, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar la lista de favoritos y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Se muestra la información de la lista de favoritos.

Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar la lista de favoritos deseada, y pulse a continuación el botón **MENU** para recibir el canal de emisión correspondiente.

Menú AM/FM → Lista de emisoras AM/FM

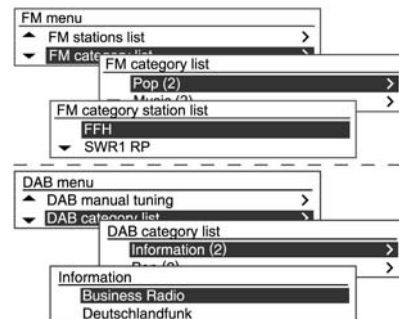


En el menú AM/FM, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar la lista de emisoras FM/AM y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Se mostrará la información de la lista de emisoras.

Gire el mando **TUNE** para seleccionar la lista deseada, y pulse a continuación el botón **MENU** para recibir el canal de emisión correspondiente.

Menú FM o DAB (solo para el tipo A) → Lista de categorías FM o DAB



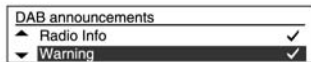
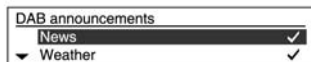
En el menú FM o DAB, gire el dial **TUNE** para seleccionar la lista de categorías FM o DAB y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Se muestra la lista de categorías FM o DAB.

7-18 Sistema de infoentretenimiento

Gire el mando **TUNE** para seleccionar la lista deseada, y pulse a continuación el botón **MENU** para recibir la frecuencia de emisión correspondiente.

Menú DAB → DAB announcements (Anuncios DAB) (solo para el tipo A)



En el menú DAB, gire el dial **TUNE** y desplácese a los anuncios DAB y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Se muestra la lista de anuncios DAB.

Gire el mando **TUNE** para seleccionar las listas deseadas, y pulse a continuación el botón **MENU** para recibir la frecuencia de emisión correspondiente.

Menú AM/FM o DAB (solo para el tipo A) → Actualizar la lista de emisoras AM/FM o DAB



En el menú AM/FM o DAB, gire el dial **TUNE** y desplácese hasta la opción de Actualizar la lista de emisoras AM/FM o DAB y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Se produce la actualización de la lista de emisoras FM/AM/DAB.
- Durante la actualización de la lista de emisoras AM/FM/DAB, pulse el botón **MENU** o el botón ↩ **BACK** anterior para que no se guarden los cambios.

RDS (Radio Broadcast Data System)

El RDS (Radio Data System) es un servicio de emisoras FM que facilita considerablemente encontrar emisoras de radio con una recepción sin problemas.



- Las emisoras RDS se identifican con el nombre del programa con la frecuencia de emisión.

Visualización de información de emisión de RDS

Pulse el botón **INFORMACIÓN [INFO]** mientras recibe la emisión de RDS para comprobar la información de emisión de RDS que se recibe.

Configurar la función RDS



Pulse el botón **CONFIG** para mostrar el menú de ajustes del sistema.

Gire el control **TUNE** para acceder a los ajustes de la radio y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Gire el dial **TUNE** para seleccionar las opciones RDS y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Activar y desactivar la función RDS

Coloque la opción RDS en On (activada) o en Off (desactivada).

La activación de RDS proporciona las siguientes ventajas:

- En pantalla aparece el nombre del programa de la emisora en lugar de la frecuencia.
- El sistema de infoentretenimiento siempre sintoniza la frecuencia con mejor calidad de recepción de la emisora seleccionada mediante la función AF (frecuencia alternativa).

7-20 Sistema de infoentretenimiento



En el menú de opciones de RDS, gire el dial **TUNE** para acceder a RDS desactivado, y pulse a continuación el botón **MENU** para activar la función RDS.

Activar y desactivar la regionalización

Para la regionalización, debe estar activado el RDS.

A determinadas horas, algunas emisoras RDS transmiten programas diferentes regionalmente en frecuencias distintas.

Coloque la opción Regional (REG) en On (activada) o en Off (desactivada).

Sólo se seleccionarán las frecuencias alternativas (AF) con los mismos programas regionales.

Si se desactiva la regionalización, se seleccionarán frecuencias alternativas de las emisoras sin tener en cuenta los programas regionales.



En el menú de opciones de RDS, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para acceder a Regional desactivado, y pulse a continuación el botón **MENU** para activar la función Regional.

Activación y desactivación del bloqueo de desplazamiento de texto

Para activar o desactivar la función Text scroll freeze (Bloqueo de desplazamiento de texto) (para mostrar la información de servicio del programa).

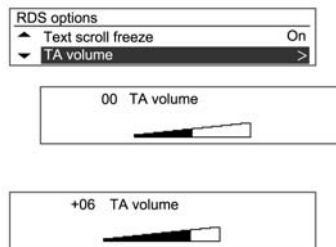


En el menú de opciones de RDS, gire el dial **TUNE** para acceder a Text scroll freeze (Bloqueo de desplazamiento de texto) desactivado, y pulse a continuación el botón **MENU** para activar la función Text scroll freeze (Bloqueo de desplazamiento de texto) (On).

Volumen de los anuncios de tráfico (TA)

Se puede preajustar el volumen mínimo de los anuncios de tráfico (TA).

El volumen mínimo de los anuncios de tráfico se puede aumentar o reducir con respecto al volumen de audio normal.



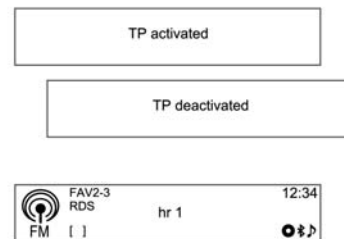
En el menú de opciones de RDS, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para desplazarse a volumen de TA y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Gire el dial **TUNE** para ajustar el nivel del volumen de TA, y pulse a continuación el botón **MENU**.

Servicio de tráfico por radio (TP = Programa de tráfico)

Las emisoras con servicio de información de tráfico son emisoras RDS que transmiten noticias sobre el tráfico.

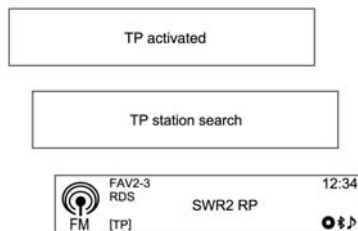
Activación y desactivación de la función de espera de los anuncios de tráfico del sistema de infoentretenimiento:



Pulse el botón **TP** para activar o desactivar la función del servicio del programa de tráfico.

- Si está activado el servicio de tráfico por radio, aparece [] en el menú principal de la radio.

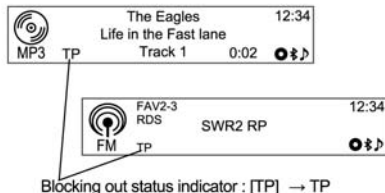
7-22 Sistema de infoentretenimiento



- Si la emisora actual no es una emisora de servicio de tráfico por radio, se buscará automáticamente la siguiente emisora con ese servicio.
- Una vez encontrada una emisora con servicio de información de tráfico, aparece [TP] en el menú principal de la radio.
- Si se activa el servicio de tráfico por radio, la reproducción de música de CD/MP3/USB/iPod o reproducción AUX se interrumpe durante el anuncio de tráfico.

Bloqueo de anuncios de tráfico

Para bloquear un anuncio de tráfico, es decir, durante la reproducción de un CD/MP3 o recepción de radio:



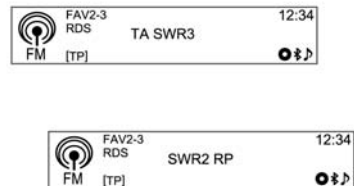
Pulse el botón **TP** (Programa de tráfico).

Active el servicio de tráfico por radio y baje completamente el volumen del sistema de infoentretenimiento.

- El anuncio de tráfico se cancela, pero el servicio de tráfico por radio sigue activado.

Bloqueo de anuncios de tráfico actuales

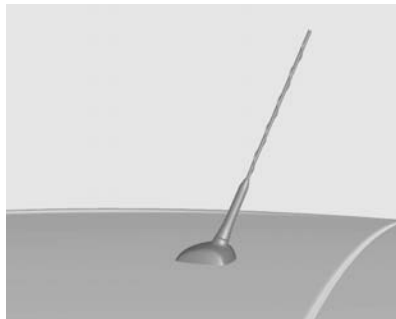
Para bloquear un anuncio de tráfico actual, p. ej. durante la recepción de radio de TA.



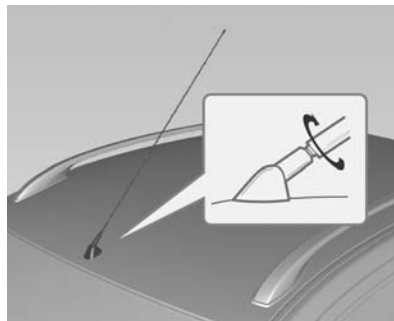
Pulse el botón **TP** (Programa de tráfico).

Antena de mástil fijo

Solo para el tipo A



Solo para el tipo B



Para desmontar la antena del techo, gírela hacia la izquierda. Para instalar la antena del techo, gírela hacia la derecha.

Atención

Asegúrese de retirar la antena antes de entrar en un lugar con el techo bajo, ya que podría resultar dañada.

Si entra en un túnel de lavado de coches con la antena puesta, la antena o el panel del techo podrían sufrir daños. Asegúrese de retirar la antena antes de entrar en un túnel de lavado automático.

Apriete bien la antena y póngala recta para garantizar una buena recepción.

Reproductores de audio

Lector de CD

El reproductor de CD/MP3 de este sistema puede reproducir discos CD y de MP3 (WMA) de audio.

Antes de usar el reproductor de CD

Información importante sobre discos CD y de MP3 (WMA) de audio

Atención

En ningún caso se deben insertar discos DVD, minidisos con un diámetro de 8 cm ni discos con superficies irregulares en el reproductor de CD/MP3 (WMA).

No coloque ninguna pegatina en la superficie del disco. Esos discos se pueden atascar en el

(Continúa)

Atención (Continúa)

reproductor de CD y dañar el dispositivo de accionamiento. Si ocurre esto, será necesario sustituir el dispositivo y el coste será elevado.

- Un disco CD de audio con una función antipiratería no compatible con el CD de audio estándar puede no funcionar o no hacerlo correctamente.
- Los discos CD-R y CD-RW grabados manualmente se suelen tratar con menos cuidado que los discos CD originales.
Los discos CD-R y CD-RW

grabados manualmente deben tratarse con un cuidado especial. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Puede que los discos CD-R y CD-RW grabados manualmente no se reproduzcan correctamente o no se puedan reproducir.

En estos casos, no se trata de un problema con el dispositivo.

- Cuando cambie los discos, tenga cuidado de no dejar huellas dactilares en la cara de reproducción del disco.
- Cuando haya extraído el disco del reproductor de CD/MP3, asegúrese de colocarlo inmediatamente en una funda para evitar que se dañe o se llene de polvo.
- Si el disco presenta polvo o líquido, podría causar problemas al contaminar la lente del reproductor de CD/MP3 del interior del dispositivo.

- Proteja el disco del calor y la exposición a la luz directa.

Tipo de disco compatible

- Este aparato puede reproducir discos CD y de MP3 (WMA) de audio.
 - CD-DA: CD-R/CD-RW
 - MP3 (WMA): CD-R/CD-RW/CD-ROM
- Los siguientes archivos MP3 (WMA) no pueden reproducirse.
 - Archivo codificado conforme al estándar MP3i (MP3 interactivo) o MP3 PRO
 - Archivo MP3 (WMA) codificado sin conformidad con estándares
 - Archivos MP3 que no están en formato MPEG1, capa de audio 3

Precaución para el uso del disco

- No use ninguno de los discos que se describen a continuación. El uso excesivo de estos discos en el reproductor puede causar problemas.
 - Discos con pegatinas, etiquetas o sujetos por una cinta protectora.
 - Discos con una etiqueta impresa con una impresora de tinta
 - Discos sobregabados, es decir, que almacenan más datos que su capacidad estándar
 - Discos con grietas o rallados o que están doblados no se reproducirán correctamente.
 - Un disco de 8 cm o un disco no circular (cuadrangular, pentagonal, oval)
- No coloque otros objetos en la ranura del disco, ya que podría causar problemas o daños.

- Puede que el reproductor de discos no funcione correctamente si la calefacción está encendido o si hace frío, debido a la humedad que se genera dentro del dispositivo. Si puede que así fuera, mantenga el aparato apagado durante alrededor de una hora antes de usarlo.
- Puede que la reproducción se detenga si el vehículo tiembla cuando se conduce por carreteras escarpadas.
- No intente extraer o introducir el disco a la fuerza ni bloquearlo con la mano cuando se expulsa.
- Introduzca el disco con el lado impreso hacia arriba. El disco no puede reproducirse si se introduce al revés.
- No toque la cara de grabación con la mano cuando sujete el disco (la cara sin impresión o decoración).

7-26 Sistema de infortententimiento

- Coloque los discos que no vaya a usar en fundas, y guárdelos en un lugar que no esté expuesto a la luz directa o altas temperaturas.
- No aplique ninguna sustancia química sobre el disco. Limpie la suciedad de los discos con un paño húmedo y suave desde el centro hasta el borde.

Precaución para el uso del disco CD-R/RW

- Cuando use discos CD-R/CD-RW, solo se podrá usar un disco que esté "completado".
- Los discos que se crean con un PC pueden no reproducirse conforme a la configuración y entorno del programa de la aplicación.
- Los discos CD-R/CD-RW, sobre todo los discos, pueden no funcionar si se ven directamente expuestos a la luz directa o altas temperaturas o si se dejan dentro del vehículo durante un periodo prolongado.

- Puede que no se muestre el título y otra información de texto grabada en los discos CD-R/CD-RW en este dispositivo.
- Los discos CD-RW pueden tardar más en cargarse que los discos CD o CD-R.
- Los archivos de música dañados puede que no se reproduzcan o pueden sufrir cortes mientras se reproducen.
- Algunos discos antipiratería pueden no reproducirse.
- Un disco de MP3 (WMA) puede contener un máximo de 512 archivos en cada uno de los 10 niveles de carpetas y puede reproducir un número máximo de 999 archivos.
- Este sistema sólo puede reconocer discos MP3 (WMA) creados en nivel 1/2 ISO-9660 o en el sistema de archivos joliet. (No es compatible con el sistema de archivos UDF.)

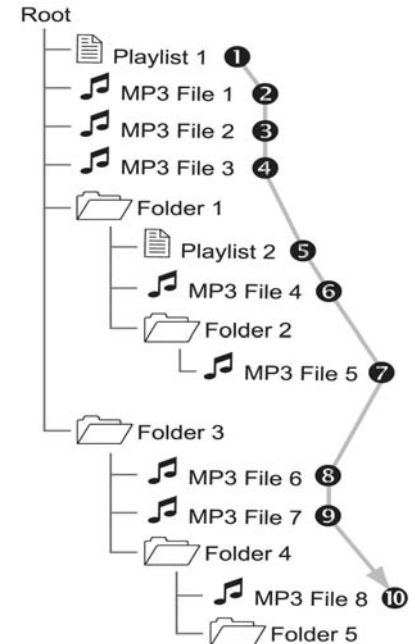
- Los archivos MP3/WMA no son compatibles con la transmisión de datos por escritura por paquetes.
- El disco en el que se graban los archivos MP3/WMA y audio (CDDA) puede no reproducirse si se trata de un CD extra o un CD de modo mixto.
- Los nombres de archivo/carpeta que pueden usarse en cada tipo de almacenamiento, son los siguientes, incluidas las extensiones de archivo de cuatro dígitos (.mp3).
 - ISO 9660 Nivel 1: Máximo de 12 caracteres
 - ISO 9660 Nivel 2: Máximo de 31 caracteres
 - Joliet: Máximo de 64 caracteres (1 byte)
 - Nombre largo de Windows: Máximo de 128 caracteres (1 byte)

Precaución para el uso de archivos de música MP3/WMA

- Este aparato puede reproducir archivos MP3 (WMA) con las extensiones de archivo .mp3, .wma (en minúscula) o .MP3 o .WMA (en mayúscula).
- Los archivos MP3 que pueden reproducirse con este aparato son los siguientes:
 - Tasa de transferencia: 8 kbps ~ 320 kbps
 - Frecuencia de muestreo: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (para MPEG-1), 24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (para MPEG-2)
- Aunque este aparato puede reproducir archivos con una tasa de velocidad de 8 kbps ~ 320 kbps, los archivos con una tasa de velocidad superior a 128 kbps tendrán un sonido de mejor calidad.

- Este aparato puede mostrar información de las etiquetas ID3 (Versión 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 o 2.4) para archivos MP3, como el nombre del álbum y el artista.
- Para mostrar la información del álbum (título del disco), pista (título de la pista) y artista (artista de la pista), el archivo debe ser compatible con los formatos V1 y V2 de etiquetas ID3.
- Este aparato puede reproducir archivos MP3 mediante VBR. Cuando se reproduce un archivo MP3 de este tipo VBR, el tiempo de reproducción restante que se muestra puede diferir del tiempo real.

Orden de reproducción de archivos de música



7-28 Sistema de infoentretenimiento

Reproducción de CD/MP3

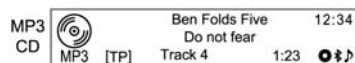
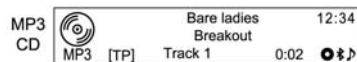
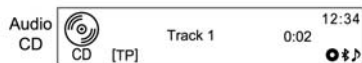
- (9) Botón **CD/AUX**
Seleccione el reproductor de CD/MP3.
- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar)
- Gire el mando para desplazarse a la opción de lista de pistas, menú o información de pistas MP3 (WMA).
 - Pulse el botón para mostrar la pantalla de menú de la opción o el modo actual.
- (8) Botones **SEEK** (Buscar)
- Pulse estos botones para reproducir la pista anterior o siguiente.
 - Mantenga pulsados estos botones para retroceder o avanzar rápidamente por la pista, y suelte el botón para continuar con la reproducción a velocidad normal.
- (4) Botón **EJECT** [△] (Expulsar)
Expulsa el disco.
- (7) Botón **INFORMACIÓN [INFO]**
Muestra la información de la pista que se está reproduciendo.
- (16) Botón **SILENCIO [M]**
Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

- (15) Botón **BACK**
Cancela la opción seleccionada o vuelve al menú anterior.

Introducción y reproducción del disco CD/MP3



Inserte el disco que se va a reproducir con la superficie impresa hacia arriba en la ranura de inserción del disco.



- Una vez que se ha finalizado la lectura de la información del disco, éste se reproduce automáticamente desde la pista 1.
- Cuando se introduce un disco que no se puede leer, el disco se expulsa automáticamente y en la pantalla aparece un mensaje de error de disco; a continuación, el sistema cambia a la última función que se usó o a la radio FM.

Cuando haya insertado el disco que desea reproducir, pulse repetidamente el botón **CD/AUX** para seleccionar la reproducción de CD/MP3.

- Si no se ha insertado ningún disco, en la pantalla aparece "No hay disco" y la función no se selecciona.
- Se reproduce automáticamente la pista que se reprodujo la última vez.

Expulsar disco

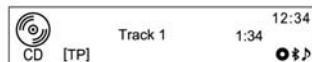


Para detener la reproducción, pulse el botón **EJECT** [▲] (Expulsar) para extraer el disco.

- Cuando el disco sale, el aparato vuelve a la última función que se usó o a la radio FM.
- El disco volverá a insertarse de forma automática si no se extrae durante un tiempo.

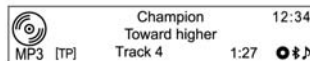
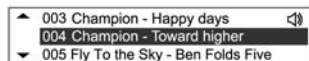
7-30 Sistema de infoentretenimiento

Cambiar la reproducción de la pista



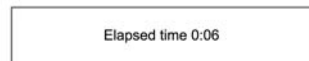
Pulse los botones **SEEK** (Buscar) en el modo de reproducción para reproducir la pista anterior o siguiente.

- Puede usar el mando de audio remoto del volante para cambiar las pistas fácilmente pulsando el botón **SEEK** (Buscar).



O gire el dial **TUNE** para desplazarse hasta la lista de reproducción y luego pulse el botón **MENU** para cambiarla instantáneamente.

Cambiar la posición de reproducción



Mantenga pulsados los botones **SEEK** (Buscar) durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar rápidamente por la canción.

Suelte el botón para continuar con la reproducción a velocidad normal.

- El volumen se reduce ligeramente durante el retroceso y avance rápidos y se muestra el tiempo de reproducción.

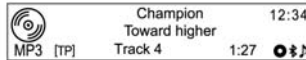
Visualizar información sobre la pista reproducida



Title: Fly To the Sky
 Artists: Ben Folds Five
 ▾ Albums: Journey Lane

Pulse el botón **INFORMACIÓN [INFO]** en el modo de reproducción para mostrar información sobre la pista reproducida.

- Si no hay información sobre la pista reproducida para los CD de audio, el sistema muestra "Sin información".



Title: Toward higher
 Artists: Champion
 ▾ Albums: Journey Lane

▲ Albums: Journey Lane
 Folder: The Greatest Hits
 Genres: Other

Si se trata de pistas MP3 (WMA), puede visualizar más información girando el dial **TUNE** de la pantalla de información de la pista.

- La información mostrada incluye el nombre del archivo, el nombre de la carpeta y la información de etiqueta ID3 guardadas con la canción.

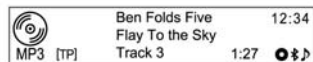
Si se ha añadido información de etiqueta ID3 incorrecta (p. ej.: artista, título de canción) a los archivos MP3 (WMA) antes de que se graben en el disco, la información que se muestre será la del sistema de infoentretenimiento. La información de etiqueta ID3 incorrecta no puede modificarse o corregirse en el sistema de infoentretenimiento (las etiquetas ID3 sólo pueden corregirse en un PC).

- La información de canciones expresada con símbolos especiales o en idiomas no disponibles puede mostrarse como "____" o no mostrarse.

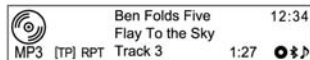
7-32 Sistema de infoentretenimiento

Uso del menú de CD

Cambiar el modo de reproducción



Pulse el botón **MENU** en el modo de reproducción CD/MP3 para abrir el menú de CD.



Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar las funciones de reproducción Reproducir temas aleatoriamente o Repetir y pulse el botón **MENU** para activar o desactivar las funciones relevantes.

Menú de CD → Lista de pistas



Para los discos CD de audio, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) en el menú de CD para seleccionar la lista de pistas y luego pulse el botón **MENU**.

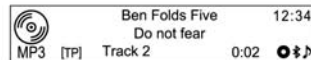
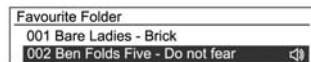
Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para encontrar la lista de pistas deseada y luego pulse el botón **MENU** para reproducir la pista seleccionada.

Menú de CD → Carpetas



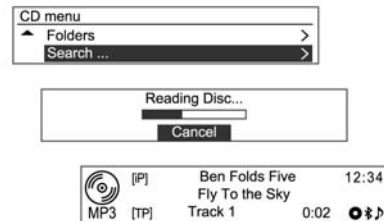
Para el disco MP3 (WMA), gire el dial **TUNE** (Sintonizar) en el menú de CD para ir a las carpetas y luego pulse el botón **MENU**

Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar la carpeta deseada y luego pulse el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para encontrar la pista deseada y luego pulse el botón **MENU** para reproducir la pista seleccionada de la carpeta seleccionada.

Menú de CD → Buscar ...



Para el disco MP3 [WMA], gire el dial TUNE en el menú de CD para ir a Buscar..., y luego pulse el botón MENU.

- Una vez que el sistema ha leído la información del disco, se muestra la primera canción de la lista de reproducción [iP].
- Si no se encuentran archivos de música en la lista de reproducción [iP], se muestra la primera canción de cada artista [iA].

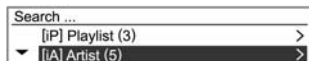
7-34 Sistema de infoentretenimiento

- Sin embargo, puede que se tarde bastante en leer el disco dependiendo del número de archivos de música.

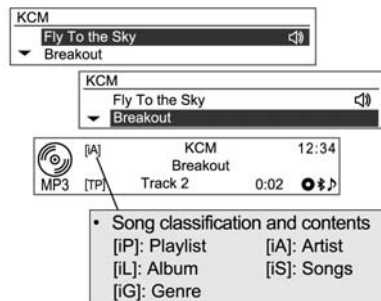


Pulse de nuevo el botón **MENU** y gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar la opción de búsqueda deseada.

- Se muestra el número de canciones relevantes por Lista de reproducción [iP]/Artista [iA] Álbum [iL]/Título [iS]/ Género [iG].



Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar el elemento de clasificación detallado y, a continuación, pulse el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** para encontrar la pista o el título deseado y luego pulse el botón **MENU** para reproducir la pista seleccionada.

Dispositivos auxiliares

Reproductor USB

Precauciones para el uso de dispositivos USB

- No se puede garantizar el funcionamiento si los dispositivos de almacenamiento masivo USB HDD integrado o CF o tarjeta de memoria SD se

conectan mediante un adaptador USB. Utilice un dispositivo de almacenamiento USB o con memoria flash.

- Tenga cuidado cuando conecte o desconecte el USB para evitar la descarga de electricidad estática. Si la conexión y desconexión se repite varias veces en un breve espacio de tiempo, puede que experimente problemas a la hora de usar el dispositivo.
- Para desconectar el dispositivo USB, acceda a "Menú USB → Extraer USB" mediante el botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar) para extraer el USB.
- Si el terminal de conexión del dispositivo USB no es de metal, no se garantiza su funcionamiento.
- La conexión con dispositivos de almacenamiento USB del tipo i-Stick pueden presentar errores

debido a la vibración del vehículo, por lo que no se puede garantizar su funcionamiento.

- Tenga cuidado de no tocar el terminal de conexión USB con un objeto o cualquier parte de su cuerpo.
- El dispositivo de almacenamiento USB sólo puede reconocerse cuando se formatea en el formato de archivo FAT16/32. Sólo pueden usarse dispositivos con un tamaño de unidad asignado de 512 bytes/sector o 2.048 bytes/sector. El sistema de archivos NTFS y otros sistemas no pueden reconocerse.
- Según el tipo y capacidad del dispositivo de almacenamiento USB y el tipo de archivo almacenado, puede que varíe el tiempo que se tarda en reconocer los archivos. No se trata de un problema con el aparato por lo que debe esperar a que los archivos se procesen.

- Puede que no se reconozcan los archivos en algunos dispositivos de almacenamiento USB debido a problemas de compatibilidad. Además, las conexiones con un lector de memoria o concentrador USB no son compatibles. Compruebe el funcionamiento del dispositivo en el vehículo antes de usarlo.
- Puede que dispositivos como un reproductor de MP3, teléfono móvil o cámara digital no funcionen con normalidad cuando se conectan a través de un disco móvil.
- No desconecte el dispositivo de almacenamiento USB mientras se reproduce.
De hacerlo, podría causar daños al aparato o al funcionamiento del dispositivo USB.
- Desconecte el dispositivo de almacenamiento USB conectado cuando desconecte el encendido del vehículo. Si el encendido está conectado mientras el

dispositivo de almacenamiento USB también lo está, puede que en algunos casos el dispositivo sufra daños y no funcione con normalidad.

Atención

Los dispositivos de almacenamiento USB sólo se pueden conectar a este aparato para reproducir archivos de música.

El terminal USB del producto no debería usarse para cargar accesorios con USB, ya que la generación de calor al usar el terminal USB podría provocar problemas de funcionamiento o causar daños al aparato.

- Cuando la unidad lógica se separa de un dispositivo de almacenamiento masivo USB, solo se pueden reproducir los archivos del nivel superior de la unidad lógica, en el caso de los archivos de música del USB. Es por ello que los archivos de música deben guardarse en la unidad de nivel superior del dispositivo.

Puede que los archivos de música de algunos dispositivos de almacenamiento USB concretos no se reproduzcan con normalidad si se carga una aplicación realizando una partición en una unidad separada del dispositivo USB.

- Los archivos de música con DRM protegidos no pueden reproducirse.
- Este aparato es compatible con dispositivos de almacenamiento USB de hasta 16 gigabytes de capacidad, con un límite de 999 archivos, 512 carpetas y 10 niveles de estructura de

carpetas. No se puede garantizar un uso normal para dispositivos de almacenamiento que exceden este límite.

Precauciones para el uso de archivos de música USB

- Los archivos de música dañados pueden sufrir cortes durante su reproducción o pueden no reproducirse.
- Las carpetas y archivos de música se muestran en el orden de Símbolo → Número → Alfabeto → ...
- Pueden reconocerse un máximo de 64 caracteres coreanos/ingleses para nombres de carpetas o archivos escritos en el sistema de archivos joliet.

Acerca de los archivos de música MP3 (WMA)

- Los archivos MP3 pueden reproducirse del siguiente modo.
 - Tasa de transferencia: 8 kbps ~ 320 kbps

- Frecuencia de muestreo:
48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz
(para MPEG-1)
24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz
(para MPEG-2)
- Este aparato muestra archivos MP3 (WMA) con las extensiones de archivo .mp3, .wma (en minúscula) o .MP3 o .WMA (en mayúscula).
- Este aparato puede mostrar información de las etiquetas ID3 (Versión 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) sobre álbum, artista, etc. para archivos MP3.
- Los nombres de archivo/carpeta que pueden usarse conforme al tipo de almacenamiento, son los siguientes, incluidas las extensiones de archivo de cuatro caracteres (.mp3).
 - ISO 9660 Nivel 1: Máximo de 12 caracteres
 - ISO 9660 Nivel 2: Máximo de 31 caracteres

- Joliet: Máximo de 64 caracteres (1 byte)
- Nombre largo de Windows: máximo de 128 caracteres (1 byte)
- Este aparato puede reproducir archivos MP3 que usan VBR. Cuando un archivo MP3 del tipo VBR se reproduce, el tiempo restante que se muestra puede ser distinto al tiempo restante real.

Botones principales/dial

Los botones y controles principales siguientes se usan para reproducir archivos de música USB.

- (9) Botón **CD/AUX**
Pulse repetidamente el botón cuando el dispositivo USB está conectado para seleccionar el modo de reproducción USB.

- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar)
- Gire el dial para ir a la lista de pistas, menú o información de pistas MP3 (WMA).
 - Pulse el botón para mostrar la pantalla de menú proporcionada por la opción o modo actual.
- (8) Botones **◀ SEEK ▶** (Buscar)
- Pulse estos botones para reproducir la pista anterior o siguiente.
 - Mantenga pulsados estos botones para rebobinar o avanzar rápidamente, y suéltelos a continuación para que la pista se reproduzca a velocidad normal.

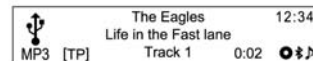
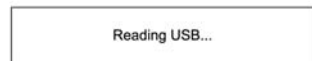
7-38 Sistema de infoentretenimiento

- (7) Botón **INFORMACIÓN [INFO]**
Muestra la información de la pista que se está reproduciendo.
- (16) Botón **SILENCIO [Mute]**
Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.
- (15) Botón **BACK**
Cancela la opción seleccionada o vuelve al menú anterior.

Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB



Conecte el dispositivo de almacenamiento USB con los archivos de música que desea reproducir al terminal de conexión USB.



- Una vez que el aparato haya finalizado de leer la información del dispositivo de almacenamiento USB, reproducirá los archivos automáticamente.
- Si se conecta un dispositivo de almacenamiento USB que no se puede leer, aparecerá un mensaje de error y el aparato cambiará automáticamente a la última función que se usó o a la función de radio FM.

Si el dispositivo de almacenamiento USB que se desea reproducir está conectado, pulse repetidamente el botón CD/AUX para seleccionar el reproductor USB.

- El reproductor USB procede a la reproducción automática a partir del punto de reproducción anterior.

Las funciones del reproductor USB se activan de forma similar a la reproducción de CD/MP3.

Las funciones del reproductor USB se activan de forma similar a la reproducción de CD/MP3.

Finalizar la reproducción de archivos de música USB

Pulse el botón RADIO BAND o CD/AUX para seleccionar otras funciones.

- Para finalizar la reproducción y desconectar el dispositivo de almacenamiento USB, use el Menú USB → Extraer USB, para extraer el dispositivo con seguridad.

Uso del menú USB

Las instrucciones para "Reproducir temas aleatoriamente/Repetir/Carpeta/Buscar..." del menú USB son similares al menú de CD de un reproductor CD/MP3; solo se ha añadido la opción "Extraer USB". Consultar las funciones del reproductor CD/MP3 en el menú de CD.

Menú USB → Extraer USB



You can safely disconnect the device

Pulse el botón **MENU** en el modo de reproducción para mostrar el menú USB.

Gire el dial **TUNE** para desplazarse a Extraer USB, y pulse a continuación el botón **MENU** para mostrar el mensaje que informa de que es seguro extraer el dispositivo USB.

Desconecte el dispositivo USB del terminal de conexión USB.

- Vuelva a la última función que se usó.

Reproductor iPod

Botones principales/dial

Los botones y controles principales siguientes se usan para reproducir archivos de música de iPod.

- Botón **CD/AUX**
Pulse repetidamente este botón cuando el iPod está conectado para seleccionar el modo de reproducción iPod.

7-40 Sistema de infoentretenimiento

- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar)
- Gire el dial para desplazarse y mostrar la lista de pistas que se está reproduciendo.
 - Pulse el botón para mostrar la pantalla de menú proporcionada por la opción o modo actual.
- (8) Botones **◀ SEEK ▶** (Buscar)
- Pulse estos botones para reproducir la pista anterior o siguiente.
 - Mantenga pulsados estos botones para rebobinar o avanzar rápidamente, y suéltelos a continuación para que la pista se reproduzca a velocidad normal.
- (7) Botón **INFORMACIÓN [INFO]**
Muestra la pista que se está reproduciendo.

- (16) Botón **SILENCIO [🔇]**
Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

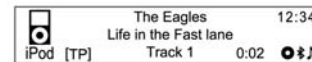
Conexión del reproductor iPod



Conecte el iPod con los archivos de música que desea reproducir al terminal de conexión USB.

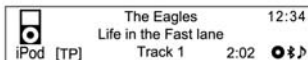
- Algunos modelos de iPod / iPhone pueden no ser compatibles.

Conecte el iPod a este aparato sólo con los cables de conexión compatibles para iPod. No pueden usarse otros cables de conexión.



- En algunos casos, el iPod puede resultar dañado si se apaga el encendido cuando el iPod está conectado al aparato.
Cuando el iPod no se use, manténgalo desconectado del aparato con el encendido apagado.

- Una vez que el aparato haya finalizado de leer la información del iPod, reproducirá los archivos automáticamente.
- Si se conecta un iPod que no se puede leer, aparecerá el mensaje de error correspondiente y el aparato cambiará automáticamente a la última función que se usó o a la función de radio FM.



Si el dispositivo iPod que se desea reproducir está conectado, pulse repetidamente el botón **CD/AUX** para seleccionar el reproductor iPod.

- El reproductor iPod procede a la reproducción automática a partir del punto de reproducción anterior.
- Las funciones de reproducción y las opciones de la pantalla de información del reproductor iPod usadas con este aparato pueden ser distintas de las del iPod en cuanto al orden de reproducción, método e información mostrada.
- Consulte la tabla siguiente para obtener las opciones de clasificación relacionadas con la función de búsqueda proporcionada por el iPod.

	Step 1	Step 2	Step 3	Step4
Playlist	Playlist	Song		
Genre	Genre	Artist	Album	Song
Artist	Artist	Album	Song	
Composer	Composer	Album	Song	
Album	Album	Song		
Audiobooks	Song			
Songs	Song			
Podcasts	Program	Episode		

Las funciones para reproducir el iPod se activan de forma similar a la reproducción de CD/MP3.

Salir de reproducción de iPod

Para finalizar la reproducción, pulse el botón **RADIO BAND** o **CD/AUX** para seleccionar otras funciones.

Uso del menú del iPod

En el menú del iPod, las instrucciones para "Reproducir temas aleatoriamente/Repetir/ Carpetas/Buscar... (incluidos libros de audio y compositores)" son similares al menú de CD de un

7-42 Sistema de infoentretenimiento

reproductor CD/MP3; solo se ha añadido la opción "Extraer iPod". Consultar cada opción del CD/MP3 para su uso.

Menú iPod → Extraer iPod



You can safely disconnect the device

Pulse el botón **MENU** en el modo de reproducción para mostrar el menú de iPod.

Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para desplazarse a la función Extraer iPod, y pulse a continuación el botón **MENU** para mostrar el mensaje que informa de que es seguro extraer el dispositivo.

Desconecte el dispositivo iPod del terminal de conexión USB.


- Vuelva a la última función que se usó.

Entrada AUX de sonido exterior

Botones principales/dial

Los botones y controles principales siguientes se usan para disfrutar del excelente sonido del sistema de infoentretenimiento proveniente de la salida de audio de un dispositivo externo conectado.

- (9) Botón **CD/AUX**
Si hay un dispositivo de sonido externo conectado, pulse el botón para seleccionar el modo de entrada (AUX) de sonido exterior.
- (2) Botón **POWER** (Encendido/Apagado) con el dial **VOLUME**
Gire el dial para ajustar el volumen.

- (16) Botón **SILENCIO** []
Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

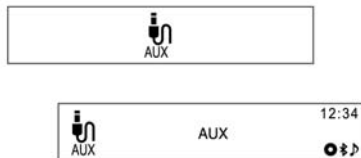
Conexión de sonido exterior



Conecte la salida de audio del equipo de audio externo al terminal de la entrada AUX.

- El sistema de infoentretenimiento cambiará automáticamente al modo de

entrada (AUX) de sonido exterior cuando el dispositivo de sonido externo esté conectado.



Pulse el botón **CD/AUX** para cambiar al modo de entrada de sonido exterior si el sistema de sonido exterior ya se ha conectado.

Gire el mando del **VOLUMEN [VOL]** para ajustar el volumen.

Personalización

Botones principales/dial

Los botones y el dial usados en la configuración del sistema son los siguientes.

- (12) Botón **CONFIG**
Pulse este botón para entrar en el menú de ajustes del sistema.
- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE**
- Gire el dial para desplazarse al menú o elemento de configuración.
 - Pulse el botón para seleccionar o entrar en la pantalla de control detallada proporcionada por el menú actual o la opción de configuración.

- (15) Botón ↶ **BACK**

- Cancela la opción seleccionada y vuelve al menú/pantalla anterior.

Cómo usar el menú de ajustes para la personalización

- Los menús y funciones de ajustes pueden variar dependiendo del modelo de vehículo.
- Referencia: Tabla de información para menú de ajustes en la página siguiente

7-44 Sistema de infoentretenimiento

[Ejemplo] Configuración → Hora
Fecha → Fecha configurada: 25
de mayo de 2013



Pulse el botón **CONFIG** para mostrar el menú de ajustes del sistema.

Una vez que haya consultado la tabla de información sobre el menú de ajustes en la página siguiente, gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para desplazarse al menú de ajustes deseado, y pulse el botón **MENU** (Menú).



- Indica la lista detallada para el menú de configuración o estado de funcionamiento relevantes.
- Si hay otra lista detallada además de la lista detallada relevante, puede repetir el proceso.



Gire el dial **TUNE** para seleccionar el valor de configuración o estado de funcionamiento deseado y luego pulse el botón **MENU**.

Set date 25 / **01** / 2013

Set date 25 / **05** / 2013

- Si la lista detallada relevante incluye varias opciones, repita este proceso.

Ajuste o introduzca el valor de configuración relevante o el estado de funcionamiento cambiará.

Tabla de información de los ajustes

[Idiomas]



Seleccione el idioma que desea ver.

[Hora Fecha]



Ajuste de la hora: Configure manualmente las horas y minutos de la hora actual.

Configurar fecha: Configure manualmente el año/mes/fecha actuales.

Configurar formato de hora: Seleccione el formato de pantalla de 12 h o 24 h.

7-46 Sistema de infoentretenimiento

Configurar formato de fecha:

Configura el formato de la fecha.

AAAA/MM/DD: 2013 mayo 23

DD/MM/AAAA: 23 mayo 2013

MM/DD/AAAA: Mayo 23, 2013

Sincronización del reloj mediante

RDS: Seleccionar activación o desactivación

[Ajustes de la radio]



Volumen inicial máximo:

Configure manualmente el límite máx. para el volumen inicial.

Favoritos de radio: Configure manualmente los números de la página Favoritos.

Opciones RDS: Configure las opciones RDS.

- **RDS:** On/Off (activar o desactivar la función RDS).
- **Regional:** Activado / Desactivado (activa o desactiva la función Regional).
- **Bloqueo de desplazamiento de texto:** On/Off (activar o desactivar la función Text scroll freeze [Bloqueo de desplazamiento de texto])
- **Volumen TA:** Configura el volumen TA.

Configuración DAB (solo para el tipo A): Configura las opciones RDS.

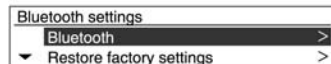
- **Conexión conjunto automática:** On/Off (activar o desactivar la función Auto ensemble linking [Conexión conjunto automática]).

- **Conexión automática DAB-FM:** On/Off (activar o desactivar la función Conexión automática DAB-FM).

- **Adaptación dinámica de audio:** On/Off (activar o desactivar la función Dynamic audio adaptation [Adaptación automática de audio]).

- **Selección de banda:** Configúrelo en Both (Ambas), L-band (Frecuencia L) o Band III (Frecuencia III).

[Configuración Bluetooth]



Bluetooth: Entre en el menú Bluetooth.

- **Activación:** Seleccione On (activar) u Off (desactivar).
- **Lista de dispositivos:** Seleccione el dispositivo deseado y seleccione/conecte/separe o elimínelo.
- **Asociar dispositivo:** Intenta asociar un dispositivo Bluetooth nuevo.
- **Cambiar el código Bluetooth:** Cambia/configura manualmente el código Bluetooth.

Restaurar configuración de fábrica: Restablece todos los ajustes a los valores predeterminados.

Teléfono

Bluetooth

Botones principales/dial

Para reproducir archivos de música o utilizar las funciones de llamada a través del dispositivo Bluetooth se utilizan los botones principales y controles siguientes:

- (9) Botón **CD/AUX**
 Cuando conecte un dispositivo Bluetooth con función de reproductor de música, pulse este botón repetidamente para seleccionar el modo de reproducción de audio Bluetooth.

- (14) Botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar)

- Pulse el botón en el modo de teléfono Bluetooth para mostrar la pantalla del menú.
- Gire el dial para desplazarse al menú o valor de configuración.

- (8) Botones **⏮ SEEK ⏭** (Buscar)

- Pulse estos botones en modo de reproducción de audio Bluetooth para reproducir la pista anterior o siguiente.
- Mantenga pulsados estos botones para rebobinar o avanzar rápidamente, y suéltelos para que la pista se reproduzca a velocidad normal.

7-48 Sistema de infoentretenimiento

(15) Botón BACK

- Cancela la opción anterior o vuelve al menú anterior.

(16) Botón **PHONE** /MUTE

 (Teléfono/Silencio)

- Pulse este botón para activar el modo Bluetooth o realizar una llamada.
- Mantenga pulsado el botón para activar o desactivar la función de silencio.

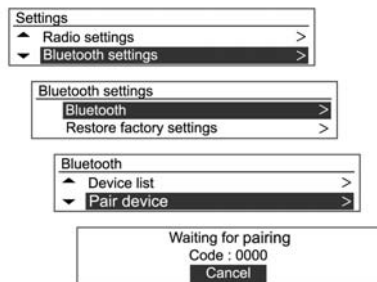
Conexión Bluetooth

Registro del dispositivo Bluetooth

Registro del dispositivo Bluetooth que se conectará al sistema de infoentretenimiento.

- En primer lugar, configure el dispositivo Bluetooth que se va a conectar desde el menú de configuración Bluetooth para

permitir que otros dispositivos detecten el dispositivo Bluetooth.



Pulse el botón **CONFIG** y utilice el botón **MENU** con el dial TUNE (Sintonizar) para acceder a Configuración → Configuración Bluetooth → Bluetooth → Asociar dispositivo y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

- Los dispositivos Bluetooth pueden registrarse no solo mediante el botón **CONFIG**, también pueden registrarse

mediante Menú del teléfono → Configuración Bluetooth → Bluetooth → Añadir dispositivo.

- Si ya hubiera un dispositivo Bluetooth conectado al sistema de infoentretenimiento, aparece el mensaje "Bluetooth ocupado".
- La espera en la conexión se mostrará con un mensaje y un código de seguridad. (El valor inicial es 0000, y puede cambiarse en Configuración → Configuración Bluetooth → Bluetooth → opción Cambiar código Bluetooth.)

El sistema de infoentretenimiento puede encontrarse buscando el dispositivo Bluetooth que se va a conectar.

Introduzca el código de seguridad para el sistema de infoentretenimiento a través del dispositivo Bluetooth.

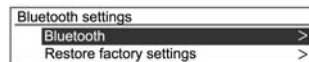
Si el registro del dispositivo que se va a conectar al Sistema de infoentretenimiento se realiza con

éxito, entonces, la pantalla muestra la información del dispositivo Bluetooth.



- El sistema de infoentretenimiento puede registrar hasta cinco dispositivos Bluetooth.
- Algunos dispositivos Bluetooth sólo pueden utilizarse cuando la opción "Conectar siempre" está activada.

Conexión/Eliminación/ Desconexión de dispositivos Bluetooth



⚠ Atención

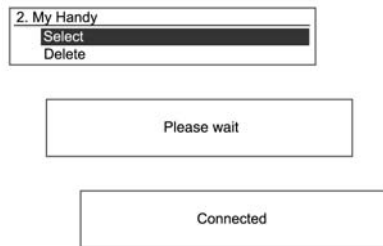
Si hay un dispositivo Bluetooth conectado, debe desconectar antes el dispositivo.

En primer lugar, configure el dispositivo Bluetooth para conectarlo al menú de configuración Bluetooth y permitir que otros dispositivos lo encuentren.

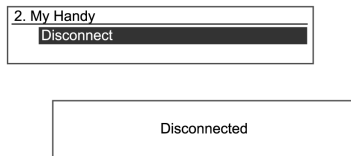
Pulse el botón **CONFIG** y utilice el botón **MENU** (Menú) con el dial **TUNE** (Sintonizar) para acceder a Configuración → Configuración Bluetooth → Bluetooth → Lista de dispositivos y, a continuación, pulse el botón **MENU**.



Con el botón **MENU** con el dial **TUNE**, desplácese del dispositivo Bluetooth registrado al dispositivo que se va a conectar y pulse a continuación el botón **MENU**.



Puede registrarlo usando el botón **MENU** con el dial **TUNE**, desplazándose para seleccionar, desplazándose para eliminar y pulsando a continuación el botón **MENU**.



- Para desconectar el dispositivo Bluetooth actualmente conectado, seleccione el dispositivo conectado en la pantalla de la lista de dispositivos, donde se mostrará la opción de desconectar, y pulse a continuación el botón **MENU**.

Precauciones para registrar/ conectar Bluetooth

- Cuando no se puede conectar con el Bluetooth, elimine la lista de dispositivos del Bluetooth que se va a conectar e inténtelo

de nuevo. Si no se puede eliminar la lista de dispositivos, extraiga la batería y conecte de nuevo el Bluetooth.

- Si hubiera un problema una vez que se ha conectado el dispositivo Bluetooth, use el botón **MENU** con el dial **TUNE** para llevar a cabo Configuración → Configuración Bluetooth → Restaurar ajustes de fábrica.

Inicialice el dispositivo con el problema causado por un error en la conexión del dispositivo Bluetooth y el sistema de infoentretenimiento.

- A veces el dispositivo Bluetooth sólo puede conectarse mediante manos libres o las funciones de reproducción de audio Bluetooth, a pesar de que los auriculares están conectados. Si fuera el caso, intente volver a conectar el sistema de infoentretenimiento usando el dispositivo Bluetooth.

- La función de reproducción de audio Bluetooth no puede usarse en aquellos dispositivos Bluetooth que no son compatibles con auriculares estéreo.
- No es posible escuchar música a través del audio del Bluetooth si se ha conectado un iPhone mediante un conector USB. Esto se debe a las características especiales del teléfono móvil.

Audio Bluetooth

Cómo reproducir audio Bluetooth

- Un teléfono móvil o dispositivo Bluetooth compatible con A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) en versiones superiores a 1.2 debe registrarse y conectarse al aparato.

- Encuentre el tipo de dispositivo Bluetooth desde el teléfono móvil o dispositivo Bluetooth para configurarlo/conectarlo a los auriculares estéreo.

Si los auriculares estéreo se han conectado correctamente, en la parte inferior de la pantalla aparece el icono de una nota musical [🎵].

- No conecte el teléfono móvil al terminal de conexión Bluetooth. Puede ocurrir un error si éste se conecta durante el modo de reproducción de audio CD/MP3 y Bluetooth.

Reproducir audio Bluetooth



Pulse repetidamente el botón **CD/AUX** para seleccionar el modo de reproducción de audio del Bluetooth conectado.

- Si el dispositivo Bluetooth no está conectado, esta función no puede seleccionarse.

La activación del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth reproducirá los archivos de música.

7-52 Sistema de infoentretenimiento

- El sonido del dispositivo Bluetooth se reproduce a través del sistema de infoentretenimiento.
- La música debe al menos reproducirse una vez desde el modo del reproductor de música del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth tras conectarlo a unos auriculares estéreo para reproducir el audio Bluetooth. Después de reproducirse al menos una vez, el reproductor lo reproducirá automáticamente una vez introducido el modo de reproducción, y la reproducción se detendrá automáticamente cuando el modo de reproductor de música finalice. Si el teléfono móvil o el dispositivo Bluetooth no están en el modo de espera de pantalla, puede que algunos dispositivos no reproduzcan automáticamente en modo de reproducción de audio Bluetooth.

Pulse los botones **◀ SEEK ▶** (Buscar) para cambiar a la pista anterior o siguiente, o mantenga pulsados estos botones para rebobinar o avanzar rápidamente.

- Esta función sólo se puede activar en dispositivos Bluetooth compatibles con la versión 1.0 o superior de AVRCP (perfil de mando a distancia audio y vídeo). (Dependiendo de las opciones del dispositivo Bluetooth, algunos dispositivos pueden mostrar el AVRCP que se conectó en la conexión inicial.)
- La información sobre la reproducción de pista y la posición de pista no se muestran en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Precauciones a la hora de reproducir el audio Bluetooth

- No cambie de pista demasiado rápido mientras se reproduce el audio Bluetooth.
Se tarda un tiempo en transmitir los datos desde el teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento.
- No cambie de pista demasiado rápido mientras se reproduce el audio Bluetooth.
Se tarda un tiempo en transmitir los datos desde el teléfono móvil al sistema de infoentretenimiento.

- Si el teléfono móvil o el dispositivo Bluetooth no se encuentran en el modo de espera de pantalla, la reproducción puede no iniciarse de forma automática, a pesar de llevarse a cabo en el modo de reproducción de audio Bluetooth.

Si la reproducción de audio Bluetooth no funciona, compruebe si el teléfono móvil está en el modo de espera de pantalla.

- El sonido puede a veces sufrir cortes durante la reproducción de audio Bluetooth.

El sistema de infoentretenimiento reproduce el audio desde el teléfono móvil o dispositivo Bluetooth tal como se transmite.

Mensajes de error y medidas Bluetooth

- Bluetooth desactivado, Compruebe si la activación de Bluetooth está conectada en

ON. La función Bluetooth puede usarse al conectar la activación Bluetooth.

- Bluetooth ocupado, Compruebe si hay dispositivos Bluetooth conectados. Desconecte el resto de dispositivos conectados antes de conectar otro dispositivo, y vuelva a conectarlos.
- Lista de dispositivos llena. Compruebe si hay menos de 5 dispositivos registrados. No se pueden registrar más de 5 dispositivos.
- No hay agenda disponible
Este mensaje se muestra si el teléfono móvil no dispone de transmisión de contactos. Si el mensaje aparece tras varios intentos, significa que el dispositivo no dispone de transmisión de contactos.

Atención

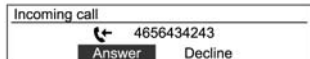
El mensaje se muestra cuando la transmisión de contactos puede realizarse mientras se transmite a su vez información con un dispositivo de detección de errores. Si fuera así, actualice de nuevo el dispositivo.

- Agenda vacía: Este mensaje se muestra si no hay números de teléfono guardados en el teléfono móvil.

También se muestra si el teléfono dispone de transmisión de registro, pero sin ser compatible con el sistema de infoentretenimiento.

Teléfono manos libres

Contestar llamadas

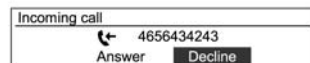


Cuando se recibe una llamada telefónica a través del teléfono móvil Bluetooth conectado, se detendrá la reproducción de la pista, sonará el teléfono y aparecerá la información relevante en la pantalla.

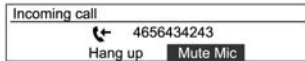
Atención

Es posible transferir sus melodías dependiendo de los teléfonos móviles. Ajuste el volumen de la melodía del teléfono móvil si el volumen es demasiado bajo.

Para hablar por teléfono, pulse el botón **Call** (Llamar) en el mando de audio del volante o gire el dial **TUNE** (Sintonizar) hasta la función de respuesta, y pulse a continuación el botón **MENU** (Menú).



- Para rechazar una llamada, pulse el botón **Hang up/Mute** (Colgar/Silenciar) en el mando de audio del volante o seleccione Decline (Rechazar) en el botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar).



- Mientras habla puede bloquear el sonido transmitido seleccionando la opción de micrófono silenciado mediante el botón **MENU** del dial **TUNE**.



- Mientras habla, mantenga pulsado el botón **Call** (Llamar) en el mando de audio del volante para cambiar al modo de llamada privada (puede que algunos teléfonos no dispongan de modo de llamada privada dependiendo de las opciones del teléfono).

- Cuando se recibe una llamada con el sistema de infoentretenimiento y el Bluetooth conectados, algunos teléfonos móviles no cambian automáticamente al modo de llamada privada. Esto depende de las especificaciones originales de cada teléfono móvil.
- Cuando es posible usar servicios relacionados con conversaciones con terceras personas a través de una aplicación del proveedor de servicios de comunicación, se pueden realizar llamadas durante una llamada a través del sistema de infoentretenimiento.
- Cuando conversan tres personas o más, los contenidos que se muestran pueden no corresponderse con la información práctica.

Finalizar una llamada



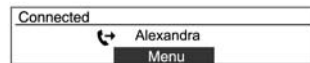
Para finalizar una llamada, pulse el botón **Hang up/Mute** (Colgar/Silenciar) en el mando de audio del volante o gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para desplazarse a Hang up (Colgar), y pulse a continuación el botón **MENU** (Menú).

Rellamada



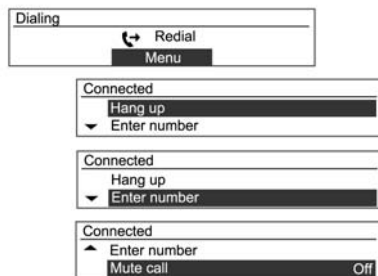
Pulse el botón **Call** [📞] (Llamar) en el mando de audio del volante para mostrar la pantalla de guía de rellamada, o mantenga pulsado el botón para mostrar la pantalla de información de la persona que llama.

Gire el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar Sí o contactos, y pulse a continuación el botón **MENU** (Menú) o el botón **Call** [📞] (Llamar) para realizar una llamada.



- Si el teléfono móvil no está en modo de espera, puede que su teléfono no incluya la función rellamada. Esto depende de las opciones del teléfono móvil.
- Cuando se realiza una rellamada, no se muestra el número de teléfono con el que se conecta.
- Dependiendo del teléfono móvil, hay casos en los que la llamada se realiza a través del registro de llamadas de las llamadas recibidas o perdidas, en lugar de

a través del modo rellamada. Esto depende de las opciones del teléfono móvil.

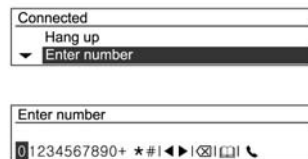


Pulse el botón **MENU** mientras el teléfono está conectado para mostrar las funciones de conexión, tal como se muestra arriba.

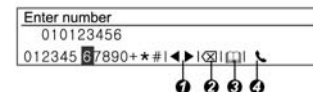
Seleccione las funciones del menú que aparecen mediante el botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar).

- Mientras habla por teléfono, mantenga pulsado el botón **Call** [📞] (Llamar) en el mando de audio del volante para cambiar a modo privado.

Llamada introduciendo números



Para realizar una llamada introduciendo el número de teléfono, pulse el botón **MENU** y gire el dial **TUNE** para seleccionar Introducir número, y pulse a continuación el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** para seleccionar las letras deseadas, y pulse a continuación el botón **MENU** para introducir el número.

- Repita este paso para introducir todos los números de teléfono.
- Pulse el botón **BACK** para borrar las letras una a una, o mantenga pulsado el botón para borrar todo el contenido que ha introducido.

7-58 Sistema de infoentretenimiento

- Consultar los contenidos siguientes para editar los contenidos introducidos.
 - Mover:** Mover posición de introducción
 - Borrar:** Borrar el carácter introducido
 - Agenda del teléfono:** Buscar contactos (se puede usar tras actualizar los números de teléfono)
 - Dial (Marcar):** Inicio de la marcación

Enter number
010123456789
1234567890+*# ◀▶ⓧⓗⓏⓧⓗⓏ

Dialing
↻ 010123456789
Hang up

Connected
↻ 010123456789
Menu

Una vez que se ha introducido el número de teléfono completo, gire el dial **TUNE** para seleccionar el inicio de la marcación [📞], y pulse a continuación el botón **MENU** para realizar la llamada.

Para finalizar una llamada, gire el dial **TUNE** para seleccionar el menú Hang up (Colgar), y pulse a continuación el botón **MENU**.

Uso del menú del teléfono

Menú del teléfono → **Agenda** → **Buscar**

Phone menu
Enter number >
Phone book >

Phone book
Search
Update

Search
First name
Last name

Pulse el botón **MENU**, gire el dial **TUNE** para seleccionar Agenda, y pulse a continuación el botón **MENU**.

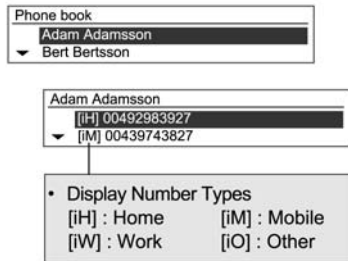
- En la pantalla aparece una notificación indicando que no hay contactos y se vuelve al menú anterior.

Gire el dial **TUNE** para seleccionar Buscar y luego pulse el botón **MENU**.

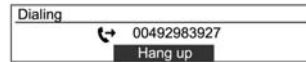
Gire el dial **TUNE** para seleccionar el Nombre o Apellido y luego pulse el botón **MENU**.

Search
ABC DEF GHI JKL MNO
PQRS TUV WXYZ 0-9 etc

Gire el dial **TUNE** para seleccionar los términos o intervalo de búsqueda y luego pulse el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** en la pantalla de resultados de la búsqueda para seleccionar el elemento que desee, y pulse a continuación el botón **MENU** para ver los detalles del elemento.



Para llamar al número relevante, pulse el botón **MENU**.

- Para más información, consultar la opción de realización de llamadas.

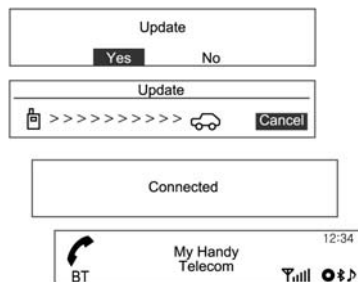
Menú del teléfono → Agenda → Actualizar



Actualiza los contactos del teléfono móvil conectado con los contactos del sistema.

Con el botón **MENU** con el dial **TUNE**, seleccione el menú Teléfono → Agenda → Actualizar y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

7-60 Sistema de infoentretenimiento



Gire el dial **TUNE** para seleccionar Sí o No, y pulse a continuación el botón **MENU** para activar o cancelar la actualización.

Aviso para la actualización de contactos

- Esta función puede usarse con teléfonos móviles que disponen de actualización de contactos y la función de transmisión de registro de llamadas. (Si el aparato está conectado a un teléfono móvil que no dispone de estas funciones, el registro

de llamadas puede mostrarse a través del sistema de infoentretenimiento.)

- La actualización no está disponible para más de 1.000 números de contacto.
- Tenga en cuenta que la reproducción de audio manos libres y Bluetooth se detendrá mientras se realiza la actualización de contactos. (Podrán utilizarse otras funciones).
- Para actualizar sus contactos, se puede solicitar el certificado de transmisión de contactos. Si la pantalla de espera no cambia durante un periodo prolongado, puede comprobar si el teléfono móvil ha solicitado el certificado. Cuando se solicita el certificado del teléfono móvil, todas las conexiones Bluetooth se desactivan si no se acepta la solicitud y el dispositivo se volverá a conectar.

- Cuando se recibe el registro de llamadas, es posible solicitar el certificado de transmisión para el registro de llamadas del teléfono móvil. Si la pantalla de espera no cambia durante un periodo prolongado, compruebe si el teléfono móvil ha solicitado el certificado.

Cuando se solicita el certificado del teléfono móvil, todas las conexiones Bluetooth se desactivan si no se acepta la solicitud y el dispositivo se vuelve a conectar.

- Si hay un problema con la información almacenada en el teléfono móvil, puede que los contactos no se actualicen.
- El sistema de infoentretenimiento usa sólo información codificada en formato UTF-8.

- Si hay otras funciones activas (juegos, búsqueda en mapa, navegación, etc.) durante la actualización de contactos o el progreso de transmisión del registro de llamadas, puede que el proceso de actualización/transmisión no funcione.

Esto se debe a que otras funciones activas en el teléfono móvil afectan la transmisión de datos.

- Cuando se completa la actualización de contactos o la transmisión del registro de llamadas, todos los modos de reproducción de audio manos libres y Bluetooth se desconectan y vuelven a conectarse automáticamente.
- Si el sistema de infoentretenimiento se desactiva mientras se habla por teléfono, la llamada se transmite al teléfono móvil. Puede que algunos teléfonos deban configurar previamente una

función de transmisión, dependiendo del tipo de teléfono.

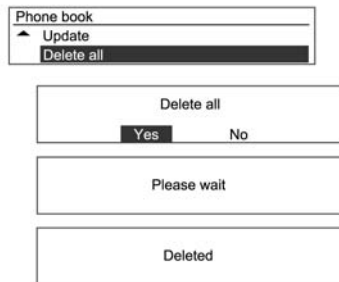
- Si el usuario pone fin a la conexión directamente (usando el sistema de infoentretenimiento o teléfono móvil), la función de conexión automática no se activará.
Conexión automática: esta función encuentra y conecta automáticamente el dispositivo que se conectó en último lugar.
- Puede que los contactos no muestren siempre todas las listas del teléfono cuando se seleccionan. El sistema de infoentretenimiento muestra sólo lo que se ha transmitido desde el teléfono móvil.
- La actualización de contactos sólo puede recibir cuatro números por cada contacto (Móvil, Trabajo, Particular y Otro).

- Si se cambia la configuración del idioma durante la actualización de contactos se eliminarán todas las actualizaciones anteriores.
- Si el teléfono móvil no se configura con una pantalla de espera, puede que no se puedan realizar llamadas a este sistema de infoentretenimiento.
- Si se actualiza el sistema operativo del teléfono móvil, puede que afecte a la función Bluetooth del teléfono.
- Los caracteres especiales y los idiomas no compatibles se mostrarán como "_____".
- Las llamadas registradas en los contactos sin nombre se indicarán como "Sin número en contacto".
- El sistema de infoentretenimiento muestra los contactos, el registro de llamadas y la información sobre

7-62 Sistema de infoentretenimiento

rellamadas, tal como se transmiten desde el teléfono móvil.

Menú del teléfono → Agenda → Borrar todos

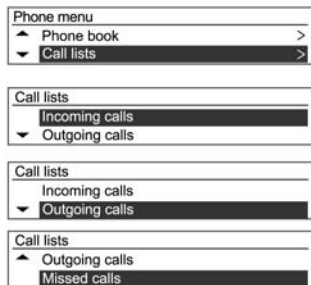


Se borrarán todos los números de teléfono que se han almacenado en los contactos del sistema.

Use el botón **MENU** mediante el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar el menú Teléfono → Agenda → Borrar todos y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Gire el dial **TUNE** para seleccionar Sí o No, y pulse a continuación el botón **MENU** para borrar todos los contactos o cancelar.

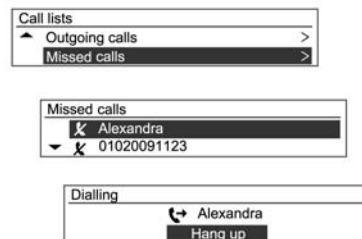
Menú del teléfono → Listas de llamadas



Compruebe, use o borre los contactos.

Use el botón **MENU** mediante el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar el menú Teléfono → Listas de llamadas y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Use el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar el historial de llamadas detallado y, a continuación, pulse el botón **MENU**.



Gire el dial **TUNE** para comprobar el registro de llamadas y realizar una llamada.

Pulse el botón **MENU** para llamar al número seleccionado del registro de llamadas.

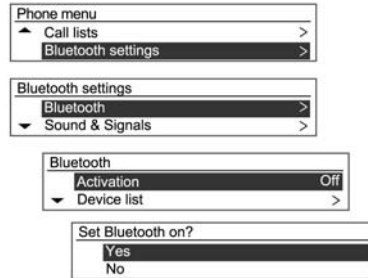
- Si tras haber seleccionado el registro de llamadas se sigue mostrando en la pantalla "Please Wait" (espere, por favor)

durante un periodo prolongado, compruebe si el teléfono móvil está solicitando la verificación de la transferencia de los números de las llamadas. Tras completar los procedimientos de verificación del teléfono móvil, los contactos y el registro de llamadas se comunican al sistema de infoentretenimiento.

- El registro de llamadas del teléfono móvil y el registro que se muestra en el sistema de infoentretenimiento pueden no coincidir. El sistema de infoentretenimiento muestra la información tal como se transmite desde el teléfono móvil.

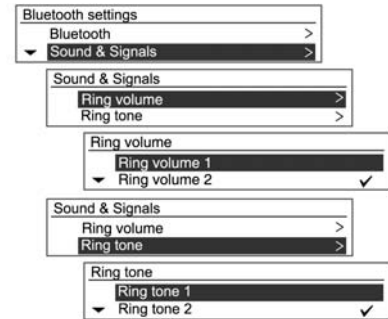
Menú del teléfono → Configuración Bluetooth

Función de configuración Bluetooth.



Use el botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar) para seleccionar el menú Teléfono → Configuración Bluetooth y, a continuación, pulse el botón **MENU**.

Para activar la función Bluetooth, registrar/conectar/eliminar el dispositivo Bluetooth o cambiar el código Bluetooth, seleccione Bluetooth con el botón **MENU** con el dial **TUNE** y, después use el botón **MENU** para configurar la opción deseada.

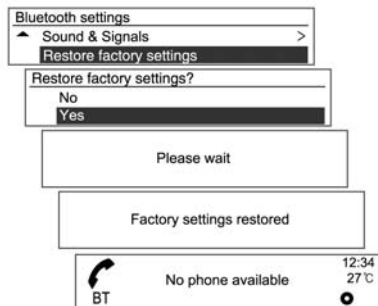


Para configurar el tono de llamada y el volumen usado por la función Bluetooth, utilice el botón **MENU** con el dial **TUNE** para seleccionar Sound & Signals (Sonido y señales), y configure a continuación las opciones deseadas con el botón **MENU** y el dial **TUNE** (Sintonizar).

- Es posible que las melodías de las que ya dispone se transfieran al sistema de infoentretenimiento dependiendo del teléfono móvil. Para estos teléfonos móviles, no es posible usar la melodía seleccionada.

7-64 Sistema de infoentretenimiento

- Para los teléfonos móviles que transfieren sus melodías, el volumen de la melodía se basa en el volumen transmitido desde el teléfono móvil. Ajuste el volumen de la melodía del teléfono móvil si el volumen es demasiado bajo.



Para reiniciar la configuración Bluetooth a sus valores predeterminados, seleccione la opción de restaurar a configuración de fábrica mediante el botón **MENU** con el dial **TUNE** (Sintonizar), y seleccione a continuación Sí con el botón **MENU**.

Climatización

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación	8-1
Sistema de aire acondicionado	8-5

Difusores de aire

Salidas de aire regulables ...	8-10
Salidas de aire fijas	8-11

Mantenimiento

Entrada de aire	8-11
Filtro de polen	8-11
Funcionamiento regular del aire acondicionado	8-13
Servicio	8-13

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación





<Tipo 1>



<Tipo 2>

Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Calefacción
- Descongelación del parabrisas
- Recirculación de aire 
- Luneta térmica trasera 
Luneta térmica trasera en la página 2-18

8-2 Climatización

Temperatura

Ajuste la temperatura girando el mando.


Rojo: Caliente


Azul: Frío


La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.


Distribución de aire


Seleccione la salida de aire girando el mando del centro.

 : El flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y el suelo.

 : hacia los pies, con un poco de aire dirigido hacia el parabrisas, las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.

 : hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

 : hacia el parabrisas y los pies, con un poco de aire dirigido hacia las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.

 : hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras, con un poco de aire dirigido hacia las salidas de aire.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Calefacción

Calefacción normal

1. Tipo 1: Mueva la palanca de recirculación a la derecha para seleccionar el modo de recirculación.

Tipo 2: Pulse el botón de recirculación para el modo de recirculación. Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que la recirculación está conectada.


2. Gire el mando de distribución de aire.
3. Gire el mando de regulación del ventilador a la velocidad deseada.


Calefacción máxima

Utilice el modo de calefacción máxima para calentar rápidamente la zona de los pasajeros.

No la utilice durante mucho tiempo. Puede ocurrir un accidente porque se cargará el aire interior y los cristales se pueden empañar, causando una pérdida de visibilidad del conductor.

Para limpiar las ventanillas:

Tipo 1: Para desempañar los cristales, gire el mando de distribución del aire a  y mueva la palanca de recirculación hacia la izquierda para que entre aire fresco en el vehículo.

Tipo 2: Para desempañar los cristales, gire el mando de distribución del aire a  y

configure el modo de recirculación en modo de aire exterior que entre aire fresco en el vehículo.

Para obtener la calefacción máxima:

1. Tipo 1: Mueva la palanca de recirculación a la derecha para seleccionar el modo de recirculación.
Tipo 2: Pulse el botón de recirculación para el modo de recirculación. Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que la recirculación está conectada.
2. Gire el mando de regulación de temperatura completamente hacia la zona roja para calentar.
3. Gire el mando de regulación del ventilador a la velocidad máxima.



Descongelación del parabrisas



<Tipo 1>





<Tipo 2>

1. Tipo 1: Configure el modo de recirculación en el modo de aire exterior y ponga el mando del distribuidor de aire en DEFROST .
Tipo 2: Gire el mando de distribución de aire a DEFROST ; a continuación, el modo de recirculación se fija en el modo de aire exterior de forma automática.
El sistema de aire acondicionado funciona pero el testigo no cambia.
2. Gire el mando de regulación de temperatura hacia la zona roja para calentar el aire.
3. Regule el mando de regulación del ventilador a la velocidad máxima para desempañar rápidamente.
4. Abra las salidas de aire según sea necesario y orientelas hacia las ventanillas.

8-4 Climatización

⚠ Advertencia

La diferencia entre el aire exterior y la temperatura del parabrisas puede hacer que el cristal se empañe, lo que disminuye el campo de visión frontal.


No utilice la posición SUELO/DESCONGELAR  o DESCONGELAR  en ambientes extremadamente húmedos cuando el mando de regulación de temperatura esté situado en la zona azul.

Esto puede provocar un accidente que puede dañar el vehículo y ocasionar lesiones personales.

Sistema de recirculación de aire




<Tipo 1>

El modo de recirculación de aire se acciona con la palanca .



<Tipo 2>

El modo de recirculación de aire se acciona con el botón .

Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que la recirculación está conectada.

* En el modo DESEMPAÑAR, la recirculación debe ajustarse al modo de aire exterior para desempañar rápidamente el parabrisas y tener una buena visión.


⚠ Advertencia

Conducir con el modo de recirculación conectado durante un período prolongado puede provocar sueño. Cambie periódicamente al modo de aire exterior para permitir la entrada de aire fresco.

En modo de recirculación de aire el intercambio de aire fresco disminuye.

En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire en el habitáculo se deteriora, por lo que los ocupantes del vehículo podrían sentirse somnolientos.

Luneta térmica trasera

La luneta térmica trasera se acciona con el botón .

Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que la función está activada.

Luneta térmica trasera ⇨ *Luneta térmica trasera en la página 2-18.*

Sistema de aire acondicionado**⚠ Advertencia**

No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o sistema de calefacción encendidos. Puede sufrir lesiones graves o fatales debido a una caída del contenido de oxígeno del aire o de la temperatura corporal.





Tipo 1



Tipo 2

Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Desempañado y descongelación
- Recirculación de aire 
- Refrigeración 
- Luneta térmica trasera

Temperatura

Ajuste la temperatura girando el mando.


Rojo: Caliente


Azul: Frío


Distribución de aire


Seleccione la salida de aire girando el mando del centro.

 : hacia la cabeza y los pies

 : hacia los pies, con un poco de aire dirigido hacia el parabrisas, las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.

 : hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

 : hacia el parabrisas y los pies, con un poco de aire dirigido hacia las ventanillas de las puertas delanteras y las salidas de aire.

 : hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras, con un poco de aire dirigido hacia las salidas de aire.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.


Desempañado del parabrisas





Tipo 1



Tipo 2

1. Tipo 1: Configure el modo de recirculación en el modo de aire exterior y ponga el mando del distribuidor de aire en DEFROST .

Tipo 2: Gire el mando de distribución de aire a DEFROST ; a continuación, el modo de recirculación se fija en el modo de aire exterior de forma automática.

2. Tipo 1: Conecte la refrigeración .


Tipo 2: El sistema de aire acondicionado funciona pero el testigo no cambia.

3. Seleccione la temperatura deseada.
4. Coloque el mando de regulación del ventilador en la velocidad deseada.

Sistema de recirculación de aire




Tipo 1

El modo de recirculación de aire se acciona con la palanca .



Tipo 2

El modo de recirculación de aire se acciona con el botón .

Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que la recirculación está conectada.

* En el modo DESEMPAÑAR, la recirculación debe ajustarse al modo de aire exterior para desempañar rápidamente el parabrisas y tener una buena visión.

Advertencia


Conducir con el modo de recirculación conectado durante un período prolongado puede provocar sueño. Cambie periódicamente al modo de aire exterior para permitir la entrada de aire fresco.

En modo de recirculación de aire el intercambio de aire fresco disminuye.


En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales. La calidad del aire en el habitáculo se deteriora, por lo que los ocupantes del vehículo podrían sentirse somnolientos.

Refrigeración

Tipo 1:

Se acciona con el botón  y solo funciona con el motor y el ventilador en marcha.

Tipo 2:

Se acciona con el botón  y solo funciona con el motor y el ventilador en marcha. Se ilumina un testigo luminoso para mostrar que el aire acondicionado está conectado.

* Cuando funciona en el modo Desempañar, el interruptor de aire acondicionado se enciende y se queda fijo en A/ C ON (aire acondicionado encendido) sin que cambie el indicador de estado.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire en cuanto la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte la refrigeración para ahorrar combustible.

El aire acondicionado no funcionará cuando el mando de regulación del ventilador esté en la posición off.

Aunque el aire acondicionado esté conectado, el vehículo producirá aire caliente si el mando de la temperatura está colocado en la zona roja.

Para apagar el sistema de aire acondicionado, ponga el mando del ventilador a 0.

⚠ Atención

Utilice solo el refrigerante adecuado.

⚠ Advertencia

Los climatizadores deben ser reparados únicamente por personal cualificado. Los métodos de reparación incorrectos pueden ocasionar lesiones personales.

Refrigeración normal

1. Accione el sistema de aire acondicionado.
2. Gire el mando de regulación de temperatura a la zona azul para enfriar.
3. Gire el mando de distribución de aire.
4. Coloque el mando de regulación del ventilador en la velocidad deseada.

Refrigeración máxima



Tipo 1



Tipo 2

8-10 Climatización

Para conseguir la máxima refrigeración en los ambientes calurosos y cuando el vehículo ha estado expuesto al sol durante mucho tiempo:

1. Accione el sistema de aire acondicionado.
2. Tipo 1: Mueva la palanca de recirculación a la derecha para seleccionar el modo de recirculación.

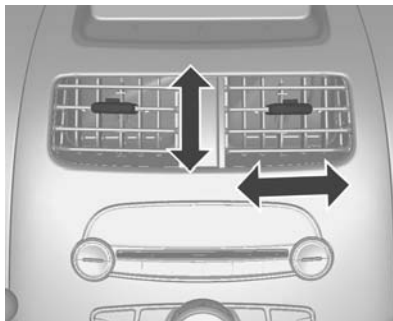
Tipo 2: Pulse el botón de recirculación para el modo de recirculación.

3. Gire el mando de regulación de temperatura completamente hacia la zona azul para enfriar.
4. Gire el mando de regulación del ventilador a la velocidad máxima.

Difusores de aire

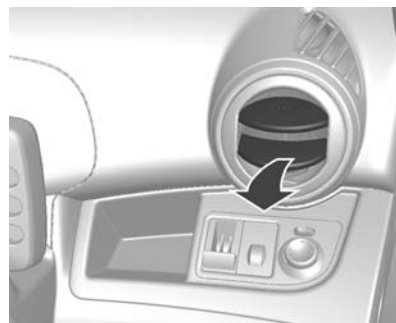
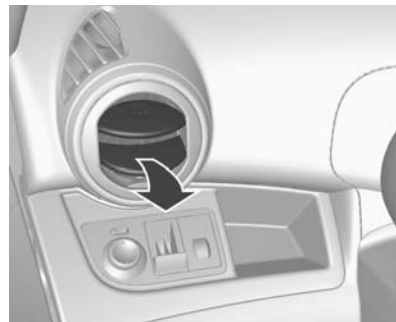
Salidas de aire regulables

Con la refrigeración conectada, se debe dejar abierta al menos una de las salidas de aire para evitar que se congele el evaporador debido a la falta de movimiento del aire.



La salida central no se cierra por completo.

Dirija el flujo de aire inclinando y girando las aletas.



Gire el control hacia la izquierda para abrir las salidas laterales, y gírelo hasta alcanzar la dirección deseada.

Si no desea flujo de aire, gire el control hacia la derecha.

Advertencia

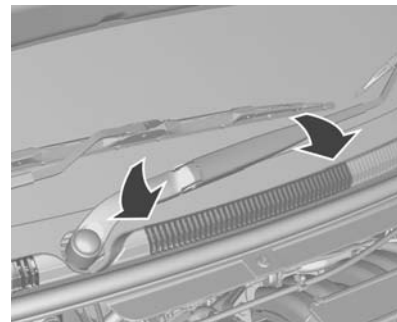
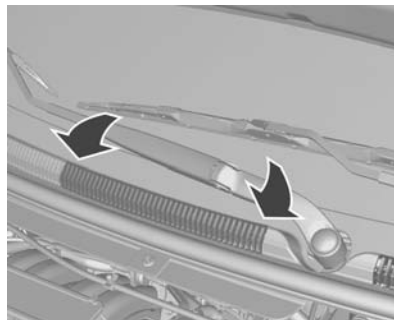
No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales situadas debajo del parabrisas, de las ventanillas delanteras y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire

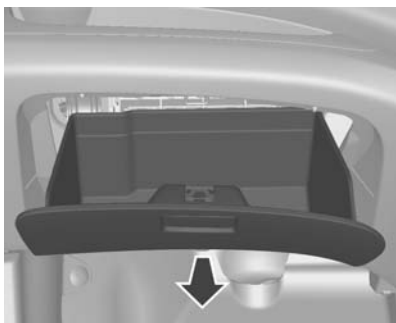
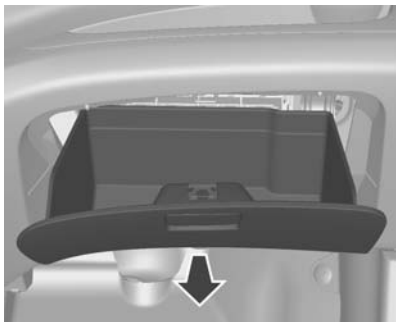


La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

Filtro de aire del habitáculo

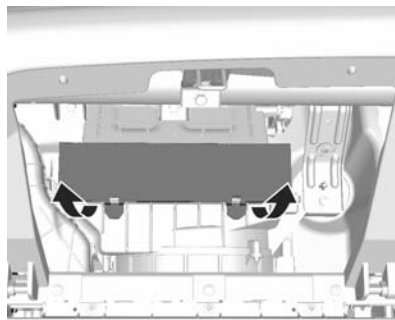
El filtro elimina polvo, hollín, polen, y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.



Cambio del filtro:

1. Desmonte la guantera.

Para desmontar la guantera, ábrala y levántela por los lados.



2. Desmonte la tapa del filtro tirando hacia arriba de la tapa.
3. Sustituya el filtro de aire del habitáculo.
4. Monte la tapa del filtro y la guantera en orden inverso.

Si necesita ayuda adicional, consulte al concesionario.

Nota: Le recomendamos que acuda a su taller autorizado para cambiar el filtro.

Atención

El mantenimiento del filtro de aire del habitáculo debe ser más frecuente si se circula por carreteras polvorientas, zonas de aire contaminado y carreteras sin asfaltar.

La eficiencia del filtro disminuye y el respiradero se ve muy afectado. La eficiencia del filtro disminuye y el respiradero se ve muy afectado.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona a temperaturas exteriores bajas.

Servicio

Para un rendimiento óptimo de la refrigeración, se recomienda comprobar anualmente el climatizador automático:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción

- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Atención

Utilice solo el refrigerante adecuado.

Advertencia

Los climatizadores deben ser reparados únicamente por personal cualificado. Los métodos de reparación incorrectos pueden ocasionar lesiones personales.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Control del vehículo 9-1

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo 9-2
 Posiciones del encendido 9-2
 Arranque del motor 9-3
 Parking 9-3

Sistema de escape del motor

Sistema de escape del motor 9-4
 Catalizador 9-4

Cambio automático

Cambio automático 9-5
 Palanca selectora 9-5
 Avería 9-9
 Interrupción de corriente 9-9

Cambio manual

Cambio manual 9-10

Frenos

Frenos 9-11
 Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 9-12
 Freno de estacionamiento ... 9-13
 Asistente de frenada 9-14

Sistemas de control de la conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC) 9-14

Sistemas de detección de objetos

Asistente de aparcamiento 9-15

Combustible

Combustible para motores de gasolina 9-17
 Repostaje 9-18
 Consumo de combustible - Emisiones de CO2 9-20

Información de conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

9-2 Conducción y funcionamiento

Puesta en marcha y funcionamiento

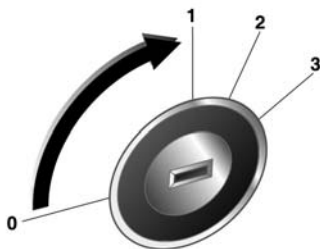
Rodaje de un vehículo nuevo

Observe las siguientes precauciones durante los primeros cientos de kilómetros (millas) para mejorar las prestaciones, la economía y la durabilidad de su vehículo:

- Evite acelerar al máximo en los arranques.
- No revolucione excesivamente el motor.
- Evite las paradas bruscas salvo en caso de emergencia. Esto permitirá que los frenos se asienten adecuadamente.
- Evite iniciar la marcha rápidamente, las aceleraciones bruscas y la conducción prolongada a alta velocidad para evitar daños en el motor y ahorrar combustible.

- Evite acelerar al máximo en las marchas cortas.
- No remolque otro vehículo.

Posiciones del encendido



0 (LOCK) = Encendido desconectado

1 (ACC) = Encendido desconectado, volante desbloqueado

2 (ON) = Encendido conectado

3 (START) = Arranque

Peligro

No gire la llave a las posiciones 0 o 1 mientras conduce.

El vehículo y el servofreno no funcionarían, lo que podría causar daños al vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

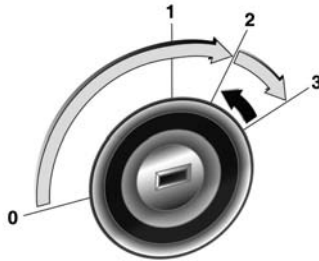
Atención

No deje la llave en la posición 1 ó 2 con el motor parado durante mucho tiempo.

Esto descargará la batería.

Arranque del motor

Arranque del motor con la cerradura del encendido



- Gire la llave a la posición 1, mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.
- Cambio manual: accione el embrague.
- Cambio automático: Ponga la palanca selectora en P o N.
- No pise el pedal del acelerador.

- Ponga la llave en la posición 3, pise el pedal del embrague y el freno y luego suéltelo cuando el motor esté en marcha.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a 0.

Atención

No accione el motor de arranque durante más de 10 segundos.

Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de volverlo a intentar.

Esto evitará que el motor de arranque se dañe.

Parking

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.

- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, meta la primera antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.
- Si el vehículo está en una cuesta abajo, meta la marcha atrás antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Sistema de escape del motor

Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si los gases de escape entran en el vehículo, abra las ventanas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Evite conducir con el compartimento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas ⇨ *Combustible para motores de gasolina en la página 9-17*, ⇨ *Datos del motor en la página 12-3* podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

Cambio automático

El cambio automático es una caja de cambios de cuatro velocidades controlada electrónicamente.

La cuarta marcha es la superdirecta.

Poniendo en marcha el vehículo

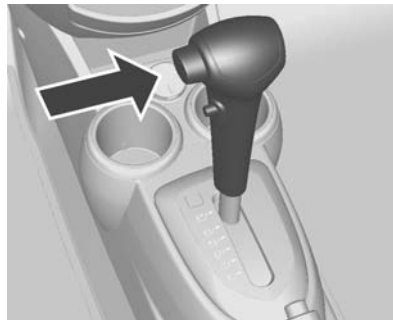
1. Después de calentar el motor, continúe pisando el pedal del freno mientras cambia la palanca selectora a la posición R, D, 2 ó 1.

Atención

No cambie de la posición D (conducción) a la posición R (marcha atrás) o de la posición P (estacionamiento) mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede ocasionar daños en la caja de cambios y lesiones personales.

2. Suelte el freno de estacionamiento y el pedal del freno.
3. Pise lentamente el pedal del acelerador para poner el vehículo en movimiento.

Palanca selectora



P (ESTACIONAMIENTO): Bloquea las ruedas delanteras. Seleccione la posición P únicamente cuando el vehículo esté parado y el freno de estacionamiento accionado.

R (MARCHA ATRÁS): Seleccione la posición R únicamente cuando el vehículo esté parado.

N (PUNTO MUERTO): Posición de punto muerto.

D: Esta posición de conducción se utiliza para todas las condiciones normales de conducción. Permite a la caja de cambios utilizar las cuatro marchas hacia delante. La cuarta marcha es una velocidad superdirecta que reduce la velocidad del motor y el ruido al tiempo que aumenta el aprovechamiento del combustible.

2: Permite a la caja de cambios cambiar de 1ª a 2ª marcha e impide el cambio automático a 3ª o 4ª.

Seleccione la velocidad 2 para obtener más potencia al subir cuestas y para frenar el motor cuando se baja una pendiente.

1: Esta posición bloquea la caja de cambios en primera.

9-6 Conducción y funcionamiento

Seleccione 1 para obtener el máximo frenado del motor cuando se desciende por pendientes muy pronunciadas.

Atención

No acelere mientras engrana una marcha.

Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.

Pare el motor, accione el freno de estacionamiento y quite la llave de contacto cuando abandone el vehículo.

Nunca deje el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.

Cambiar entre las posiciones de marcha

El movimiento entre determinadas posiciones de marcha requiere pulsar el botón de desbloqueo en el lateral de la palanca selectora.

Siga las descripciones, según lo indicado por las flechas cuando cambie la palanca selectora.



P

R

N

D

2

1





Pulse el botón de desbloqueo para cambiar. Las flechas indican los cambios para los que no tiene que pulsar el botón de desbloqueo.



Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo para cambiar. Los cambios para los que debe pulsar el botón de desbloqueo se indican con flechas.



Cambie libremente.

 **Advertencia**

Para ayudar a evitar daños en la caja de cambios, observe las siguientes precauciones:

No pise el pedal del acelerador mientras cambia de P o N a R, D, 2 ó 1.

Si lo hace, no sólo puede dañar la caja de cambios, sino que también podría ocasionar la pérdida de control del vehículo.

Utilice siempre que pueda la posición D.

Nunca cambie a las posiciones P o R con el vehículo en marcha.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente, no mantenga el vehículo pisando el pedal del acelerador. Pise el pedal del freno.

Pise el pedal del freno cuando cambie de P o N a R o a una marcha hacia delante.

En caso contrario, se podría dañar la caja de cambios o moverse el vehículo inesperadamente, ocasionando la pérdida de control por parte del conductor y provocando lesiones personales o daños en el vehículo u otros bienes.

9-8 Conducción y funcionamiento

Freno motor

Para ayudarle a utilizar el efecto de freno del motor al conducir por largas pendientes de bajada:

Con cambio automático, seleccione la relación de marcha "2" o "1" si fuera necesario.

El freno motor es más efectivo en la relación de marcha "1". Si la relación de marcha "1" se selecciona a una velocidad demasiado elevada, la caja de cambios permanece en la marcha actual hasta que se reduzca la velocidad del vehículo.

Seleccione la relación de marcha "2" para conseguir un efecto normal del freno motor. Para conseguir un efecto reductor aún mayor, seleccione "1".

Nota: El uso del freno motor durante descensos prolongados en montaña puede alargar la vida de sus frenos.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve.

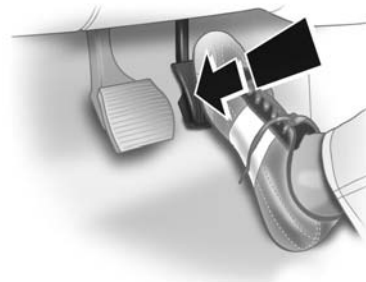
Mueva la palanca selectora repetidamente entre D y R.

No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Parking

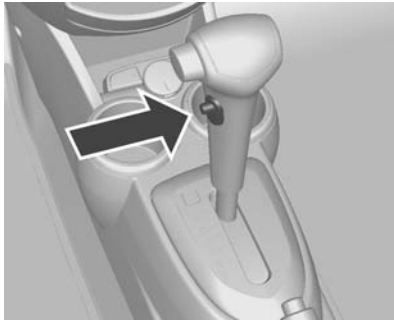
Después de detener el vehículo pisando el pedal del freno, seleccione P y tire de la palanca hacia arriba con fuerza, luego saque la llave de contacto.

Función "kickdown"



Para una mayor aceleración, pise el pedal del acelerador hasta el fondo y manténgalo pisado. La caja de cambios seleccionará una marcha más corta, dependiendo del régimen del motor.

Superdirecta desactivada



La cuarta marcha de su cambio automático es una marcha superdirecta.

Para cancelar la función de superdirecta, pulse el botón de la superdirecta y se encenderá el indicador de superdirecta desactivada (O/ D OFF).

La función de desactivación de la superdirecta (O/D OFF) se puede usar al subir pendientes prolongadas, para evitar cambios no deseados a la cuarta marcha.

Nota: En condiciones de conducción normales, conduzca con la función de superdirecta activada para ahorrar combustible.

Avería

En caso de avería, se enciende el testigo de averías o el testigo del cambio automático. La caja de cambios deja de cambiar automática y manualmente porque está bloqueada en alguna marcha.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición P.

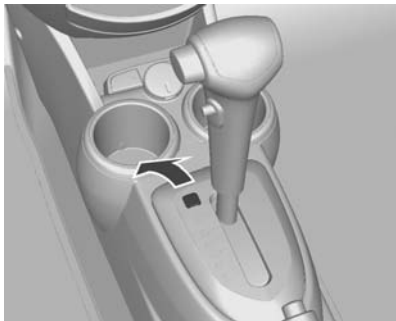
Si la batería está descargada, arranque el vehículo con cables auxiliares de arranque.

Si la batería no es la causa de la avería, suelte la palanca selectora y saque la llave de la cerradura del encendido.

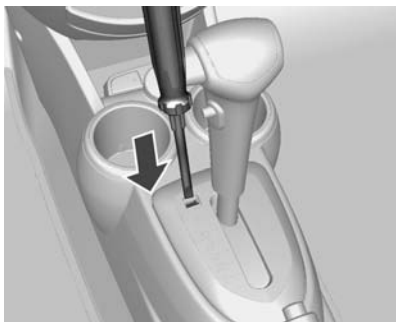
Desbloqueo de la palanca selectora

Su vehículo tiene un sistema de enclavamiento del cambio de transmisión por freno (BTSI). Antes de cambiar desde la posición de estacionamiento (P), la llave de contacto debe estar en la posición ON y deberá pisar a fondo el pedal del freno. Si no puede sacar la palanca de la posición P con la llave de contacto en la posición ON y con el pedal del freno pisado:

1. Desconecte el encendido.
2. Mantenga pisado el pedal del freno y tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.



3. Abra la tapa.



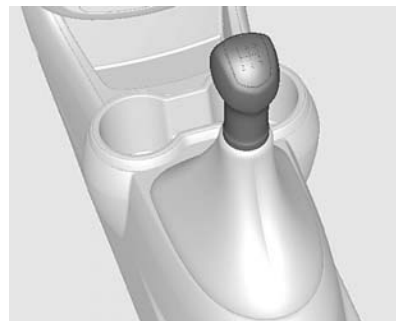
4. Inserte un destornillador en la abertura hasta el tope y saque la palanca selectora de la posición P. Arranque el motor y cambie a la marcha que desee.

Si se selecciona de nuevo P, la palanca selectora volverá a bloquearse.

5. Cierre la tapa.

6. Lleve su vehículo a reparar lo antes posible.

Cambio manual



Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente. Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

 **Atención**

No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Freno motor

Con cambio manual, cambie a una marcha más corta siguiendo un orden consecutivo.

 **Advertencia**

Con cambio manual, no realice cambios a una marcha más corta saltando dos o más marchas a la vez.

De este modo evitará dañar la caja de cambios o la pérdida del control y sufrir lesiones personales.

Nota: El uso del freno motor durante descensos prolongados en montaña puede alargar la vida de sus frenos.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

 **Atención**

Si falla uno de los circuitos, habrá que pisar más fuerte el pedal del freno y puede aumentar la distancia de frenado. Haga revisar y reparar el sistema de frenos en un servicio inmediatamente. Le recomendamos que se ponga en contacto con su taller autorizado.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Si el pedal del freno se hunde más de lo normal, es posible que tenga que reparar los frenos.

Recurra a un servicio inmediatamente. Le recomendamos que se ponga en contacto con su taller autorizado.

Atención

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto ocasionará un desgaste prematuro de los componentes del freno. Además los frenos podrían sobrecalentarse, por lo que se necesitaría una mayor distancia de frenado y se crearía una condición de inseguridad.

Advertencia

Después de conducir por charcos llenos de agua, de lavar el vehículo o haber utilizado demasiado el freno al descender por pendientes pronunciadas, éstos pueden perder temporalmente su potencia de frenado. Esto puede deberse a que los componentes del sistema de frenos estén mojados o sobrecalentados.

Si los frenos han perdido temporalmente su potencia de frenado debido a un sobrecalentamiento: Cambie a una velocidad más corta al bajar por pendientes. No utilice el freno constantemente.

Si su vehículo pierde temporalmente la potencia de frenado debido a que los componentes del sistema de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenos están mojados, el procedimiento siguiente le ayudará a recuperar su funcionamiento normal:

1. Compruebe si hay otros vehículos detrás de usted.
2. Mantenga una velocidad segura hacia delante con suficiente espacio detrás y a los lados.
3. Accione los frenos lentamente hasta recuperar el funcionamiento normal.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a

bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

No disminuya la potencia ejercida sobre el pedal del freno.

Al arrancar el motor después de conectar el encendido, se puede oír un sonido mecánico. Esto es normal e indica que el ABS está en condiciones operativas.

Testigo de control (ABS) ⇨ *Sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 9-12.*

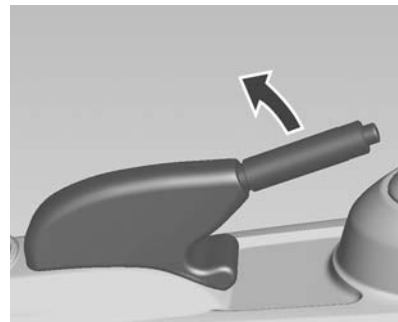
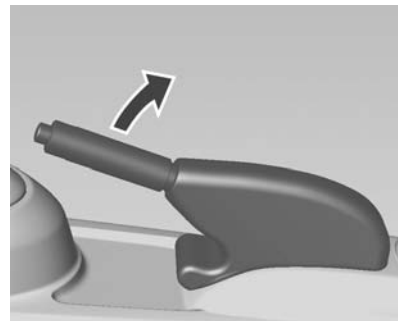
Avería

Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento



9-14 Conducción y funcionamiento

Aplique siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciéndolo con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).


Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.


Sistemas de control de la conducción

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.



El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando interviene el ESC, parpadea el testigo .

Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control   *Luz indicadora del control electrónico de estabilidad en la página 5-19*

Desactivación



Para una conducción muy deportiva, se puede desactivar el ESC pulsando un botón.

Se enciende el testigo de control  OFF.

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón  OFF.

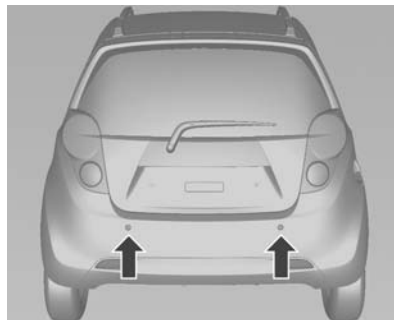
El ESC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Si el sistema ESC interviene activamente para mejorar la estabilidad del vehículo, reduzca la velocidad y preste especial atención a las condiciones de la calzada.

El sistema ESC sólo es un dispositivo auxiliar del vehículo. Si el vehículo sobrepasa sus límites físicos, ya no se podrá controlar. Por lo tanto, no confíe exclusivamente en este sistema. Conduzca con seguridad.

Sistemas de detección de objetos

Asistente de aparcamiento



El asistente de aparcamiento ayuda al conductor durante las maniobras marcha atrás del vehículo mediante un aviso sonoro si detecta un objeto detrás del vehículo.

El sistema se activa automáticamente siempre que el encendido esté conectado (ON) y la palanca selectora del cambio esté en R.

Este sistema se desactiva cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si la alarma sonora se activa al cambiar de marcha a la posición R, indica un funcionamiento normal.

A continuación, usted puede calcular la distancia entre su vehículo y el obstáculo según el tipo de sonido de alarma.

Sin embargo, no confunda dichos sonidos con el sonido continuo emitido cuando el obstáculo está a menos de 40 cm (16 pulgadas).

Atención

Si ocurre algo de lo siguiente, indica que hay un fallo en el asistente de aparcamiento. La

(Continúa)

9-16 Conducción y funcionamiento

Atención (Continúa)

alarma suena 3 veces consecutivamente cuando no hay obstáculos en torno al parachoques trasero. Recorra a un taller lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su taller autorizado.

Tipos de alarmas y distancia de detección

Alarma

1ª alarma

aprox. a 0,8~1,5 m (30~60 pulgadas) del parachoques trasero

–bip–
bip–

2ª alarma

aprox. a 80 cm (60 pulgadas) del parachoques trasero

–bip bip
bip bip

3ª alarma

aprox. a 20~40 cm (8~16 pulgadas) del parachoques trasero

Alarma
continua

Atención

El asistente de aparcamiento debe considerarse únicamente un dispositivo auxiliar. El conductor debe comprobar la parte trasera.

La señal de aviso sonoro puede variar dependiendo de los objetos.

La señal de aviso puede no activarse si los sensores están helados o cubiertos de suciedad o barro.

No presione ni rasque la superficie del sensor. Es probable que dañe el recubrimiento.

Es posible que el asistente de aparcamiento falle cuando se conduce sobre superficies irregulares como pistas forestales, caminos de grava, carreteras con baches, en pendientes, etc.

(Continúa)

Atención (Continúa)

El asistente de aparcamiento podría no reconocer objetos agudos, prendas de abrigo gruesas u otros materiales gruesos y blandos que puedan absorber la frecuencia.

Atención

El asistente de aparcamiento puede no funcionar correctamente si recibe otras señales ultrasónicas (sonidos metálicos, ruidos de frenos neumáticos de vehículos pesados).

Limpie los sensores sucios con una esponja suave y agua limpia.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Es posible que el sistema no detecte tales objetos si están muy cerca (aproximadamente a 25 cm) y dentro de una distancia de aproximadamente 1 m.

Debería asegurarse mirando por los retrovisores exteriores o girando la cabeza durante el estacionamiento. Se deben mantener las precauciones normales cuando se circula marcha atrás. No presione o golpee los sensores, ni les aplique chorros de agua a alta presión durante el lavado, para evitar daños en los sensores.

 **Atención**

La parte superior del vehículo puede recibir un golpe antes de que funcionen los sensores; por eso se debe asegurar mirando por los retrovisores exteriores o girando la cabeza durante el estacionamiento.

El asistente de aparcamiento funcionará correctamente sobre superficies verticales lisas.

Combustible**Combustible para motores de gasolina**

Utilice solo combustible sin plomo que cumpla la norma EN 228.

El uso de combustible con una calidad que no cumpla las normas técnicas en vigor (decreto n.º 118 del 27.02.2008, modificado el 30.12.2008 n.º 1076) puede ocasionar daños en el motor y la pérdida de la garantía.

Se puede utilizar combustible normalizado equivalente con un contenido de etanol del 10 % por volumen como máximo.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ⇨ *Datos del motor en la página 12-3*. El uso de combustible de un octanaje demasiado bajo puede reducir la potencia y el par del motor y aumenta ligeramente el consumo de combustible.

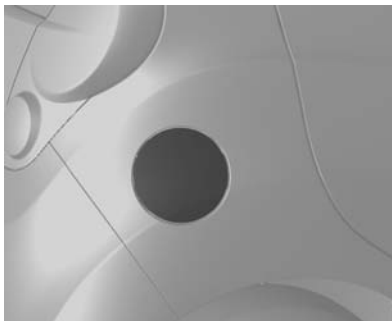
Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente puede provocar la acumulación de depósitos o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

Atención

El uso de un combustible con un octanaje inferior podría provocar una combustión descontrolada y daños en el motor.

Repostaje



Atención

Si usa combustible de grado inadecuado o introduce aditivos de combustible incorrectos en el depósito de combustible, el motor y el catalizador podrían sufrir graves daños.

Asegúrese de utilizar el combustible correcto (gasolina o diésel) para su vehículo cuando

(Continúa)

Atención (Continúa)

reposte. Si echa diésel en un vehículo de gasolina, el vehículo puede sufrir graves daños.

Por razones de seguridad, los contenedores de combustible, las bombas y las mangueras deben tener una toma de tierra adecuada. La electricidad estática puede inflamar el vapor de la gasolina. Podría sufrir quemaduras y dañar el vehículo.

Peligro

Antes de repostar, desconecte el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Apague los teléfonos móviles.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

Las ondas electromagnéticas o la corriente de los teléfonos móviles podrían inflamar los vapores del combustible.

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas. Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

Elimine la electricidad estática de sus manos tocando algún objeto que sea capaz de descargarla antes de tocar o abrir el tapón del combustible o la pistola del surtidor.

No realice ninguna acción que produzca electricidad estática, como subir y bajar del vehículo,

(Continúa)

Peligro (Continúa)

cuando reposte. La electricidad estática podría inflamar los vapores del combustible.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

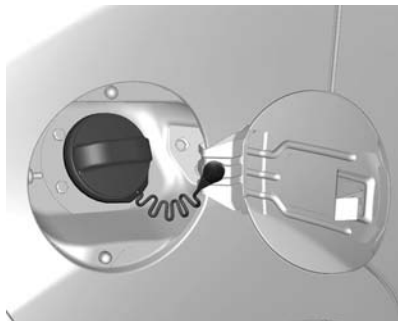


1. Pare el motor.
2. Tire de la palanca de desbloqueo de la tapa del depósito de combustible que está situada en el piso, en la parte delantera izquierda del asiento del conductor.

Tire de la palanca de desbloqueo de la tapa del depósito de combustible que está situada en el piso, en la parte delantera derecha del asiento del conductor.

9-20 Conducción y funcionamiento

3. Gire lentamente el tapón de la boca de llenado de combustible en sentido antihorario. Si oye un silbido, espere a que deje de sonar antes de desenroscar completamente el tapón. La tapa del depósito de combustible está en el lateral trasero derecho del vehículo.



4. Quite el tapón. El tapón está enganchado al vehículo.

5. Vuelva a colocar el tapón después de repostar combustible. Gírelo en sentido horario hasta que oiga varios clics.
6. Empuje la portezuela de la boca de llenado para dejarla bien cerrada.

Nota: Si en ambientes fríos, no se abre la portezuela de la boca de llenado de combustible, golpéela ligeramente. Luego intente abrirla de nuevo.

⚠ Atención

Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Consumo de combustible - Emisiones de CO₂

El consumo de combustible (combinado) para el modelo Spark se encuentra en el intervalo de 4,8 a 6,3 l/100 km.

El consumo de combustible (combinado) para el modelo Spark se encuentra en el intervalo de 5,4 a 6,3 l/100 km.

El consumo de combustible (combinado) para el modelo Spark se encuentra en el intervalo de 49 a 37 mpg.

La emisión de CO₂ (combinada) está dentro del rango de 113 a 119 g/km.

La emisión de CO₂ (combinada) está dentro del rango de 129 a 149 g/km.

Para los valores específicos de su vehículo, consulte el Certificado de Conformidad de la CEE suministrado con el vehículo u otros documentos de registro nacionales.

Información general

El consumo oficial de combustible y las cifras específicas de emisión de CO₂ citadas relativas al modelo base de la UE con equipamiento estándar.

Los datos de consumo de combustible y los datos de emisión de CO² se determinan conforme a la normativa R (CE) N.º 715/2007 (en la versión aplicable correspondiente), teniendo en cuenta el peso del vehículo en orden de marcha, según lo especificado en la normativa.

Las cifras se facilitan solamente con fines comparativos entre las diferentes versiones de vehículo y no se deben considerar como una garantía del consumo de combustible real de un vehículo en particular. El equipo adicional puede derivar en resultados ligeramente superiores al consumo establecido y las cifras de CO₂.

Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal y de las condiciones del tráfico y la carretera.

Cuidado del vehículo

Indicaciones generales

Accesorios y modificaciones del vehículo	10-2
Inmovilización del vehículo	10-2
Tratamiento del vehículo al final de su vida útil	10-3

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario	10-4
Capó	10-4
Vista del compartimento del motor	10-7
Aceite del motor	10-10
Líquido de la transmisión automática	10-11
Filtro de aire del motor	10-13
Refrigerante del motor	10-14
Líquido de la dirección asistida	10-16
Líquido de lavado	10-16

Líquido de frenos	10-17
Batería	10-19
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas ...	10-20

Sustitución de las bombillas

Sustitución de las bombillas	10-21
Faros	10-21
Luces traseras	10-24
Intermitentes laterales	10-25
Tercera luz de freno	10-25
Luz de la matrícula	10-26
Luces interiores	10-26

Sistema eléctrico

Fusibles	10-27
Caja de fusibles del compartimento del motor	10-28
Caja de fusibles del tablero de instrumentos	10-31

Herramientas del vehículo

Herramientas	10-33
--------------------	-------

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos	10-34
Neumáticos de invierno	10-34

Designaciones de los neumáticos	10-34
Presión de los neumáticos	10-35
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	10-36
Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	10-37
Profundidad del dibujo	10-41
Rotación de neumáticos	10-42
Neumáticos y ruedas de diferente tamaño	10-43
Tapacubos	10-44
Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos	10-44
Sustitución de ruedas	10-44
Cadenas para nieve	10-48
Juego de reparación de neumáticos	10-48
Neumático de repuesto compacto	10-51
Rueda de repuesto de tamaño completo	10-52

10-2 Cuidado del vehículo

Arranque con cables

Arranque con cables 10-53

Remolcado del vehículo

Remolcado del vehículo 10-55

Remolcado de otro
vehículo 10-58

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior 10-59

Cuidado interior 10-61

Indicaciones generales

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Atención

Nunca realice modificaciones en su vehículo. Pueden afectar a las prestaciones, la durabilidad y la seguridad del vehículo; es posible que la garantía no cubra los problemas causados por las modificaciones.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, se deben realizar los siguientes trabajos:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Rellene el depósito de combustible por completo.

- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engrane la primera o la marcha atrás. Calzar el vehículo para evitar que ruede.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.

- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.
- Cerrar el capó.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los elevelunas eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.

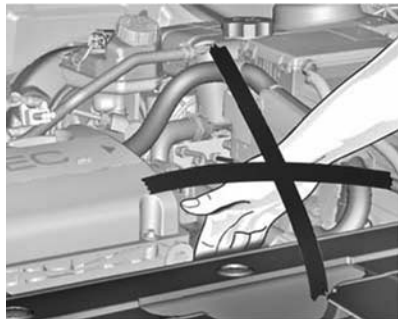
- Compruebe el nivel de refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Tratamiento del vehículo al final de su vida útil

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario



Advertencia

Las comprobaciones en el compartimento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

Peligro

El sistema de encendido utiliza una tensión muy alta. No toque sus componentes.

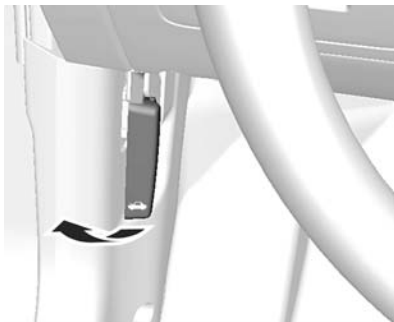
Capó

Apertura

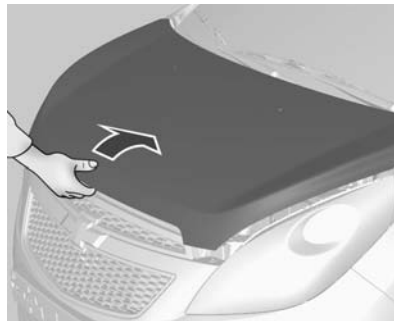
Tipo 1



Tipo 2



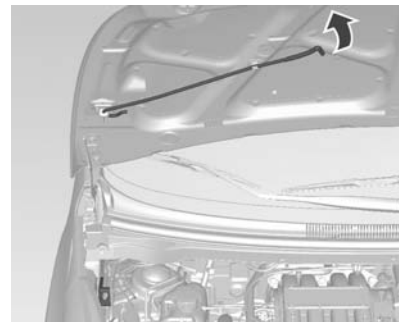
1. Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



2. Empuje el gancho de seguridad hacia arriba y abra el capó.

**Advertencia**

Cuando el motor esté caliente, toque sólo el acolchado de espuma de la varilla de apoyo del capó.



3. Levante la varilla de apoyo del soporte. Y luego asegúrela en el gancho izquierdo del compartimento del motor.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

Advertencia

Tome siempre las siguientes precauciones: Antes de conducir el vehículo, tire del borde delantero del capó para asegurarse de que esté bien enclavado.

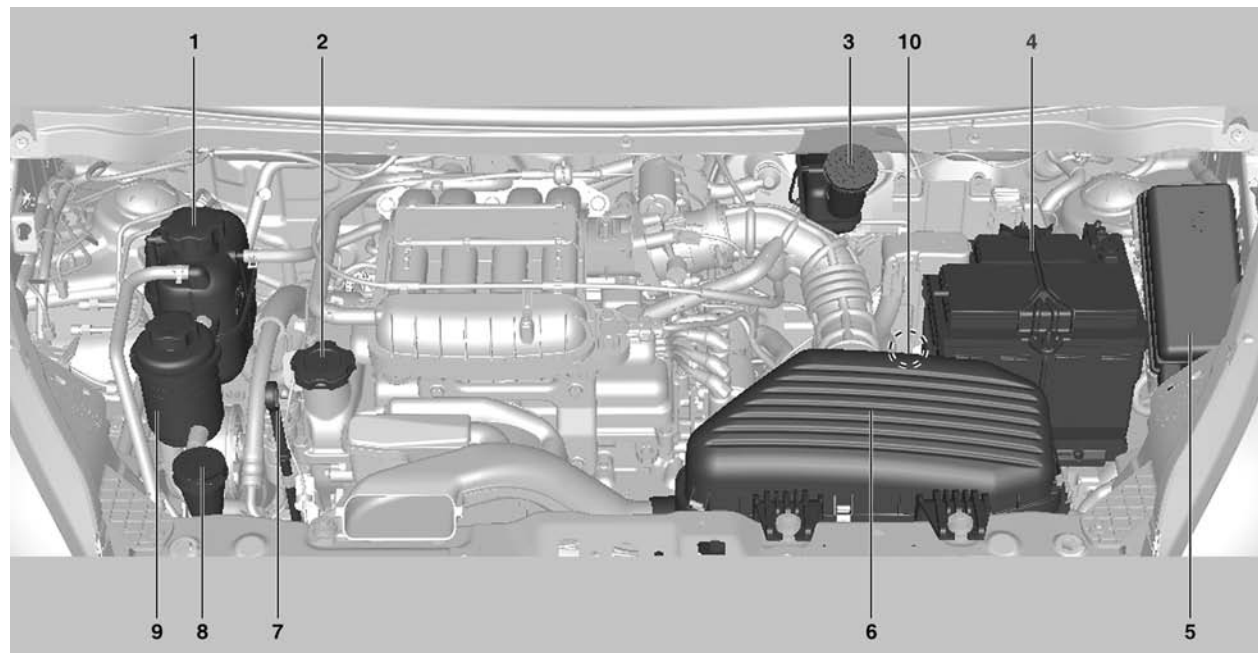
No accione el tirador de apertura del capó mientras el vehículo esté en movimiento.

No conduzca el vehículo con el capó abierto. El capó abierto obstaculizará la visión del conductor.

Conducir el vehículo con el capó abierto puede provocar una colisión y originar daños en el vehículo, en otras propiedades, lesiones personales o incluso fatales.

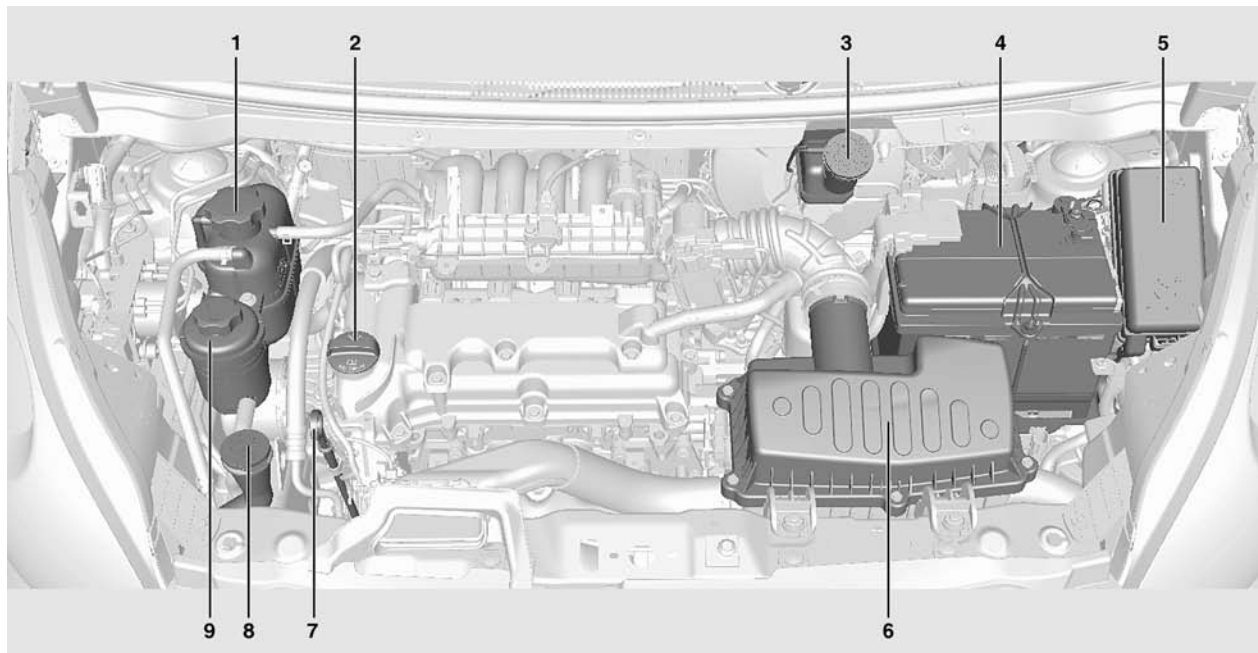
Vista del compartimento del motor

Motor de gasolina

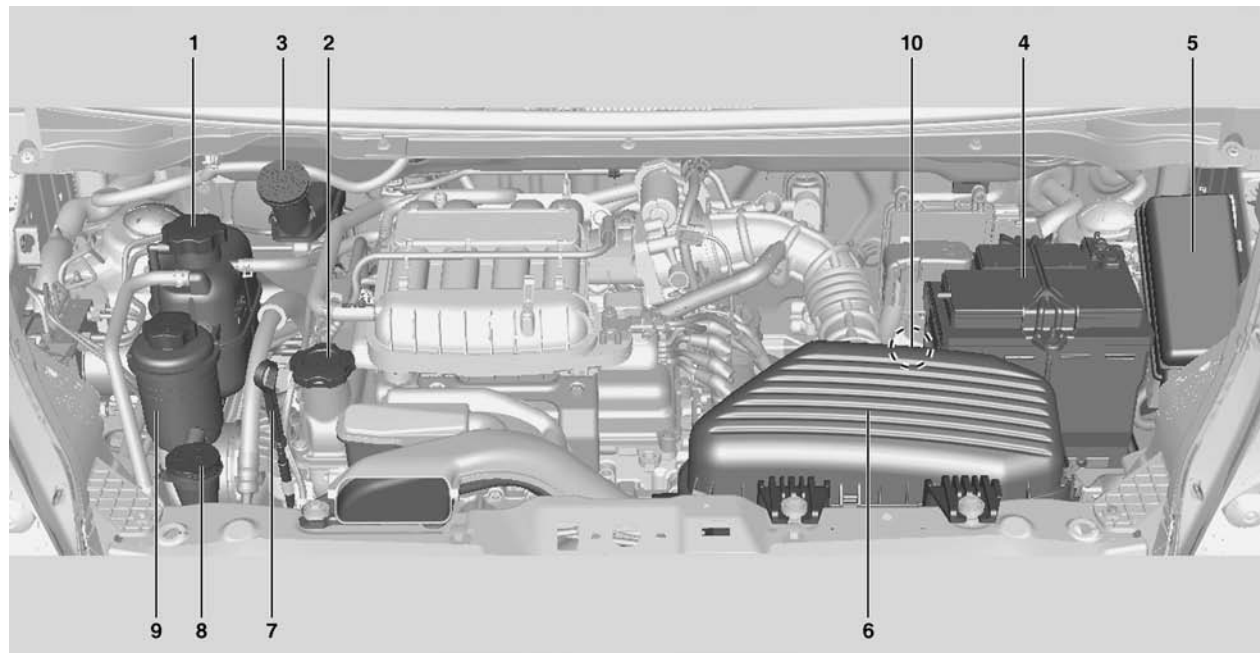


<Tipo 1>

10-8 Cuidado del vehículo



<Tipo 2>



10-10 Cuidado del vehículo

1. Depósito del refrigerante del motor
2. Tapón del aceite del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Bloque de fusibles
6. Filtro de aire del motor
7. Varilla de medición del nivel de aceite del motor
8. Depósito del líquido de lavado
9. Depósito del líquido de la dirección asistida
10. Varilla del nivel de aceite del cambio automático

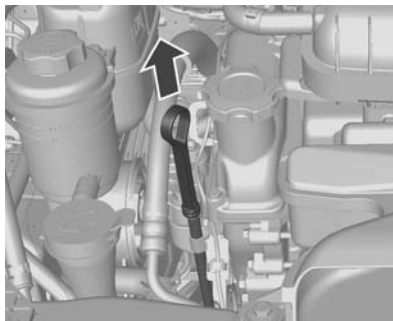
Aceite del motor

Antes de emprender un viaje largo, es aconsejable comprobar manualmente el nivel de aceite del motor.

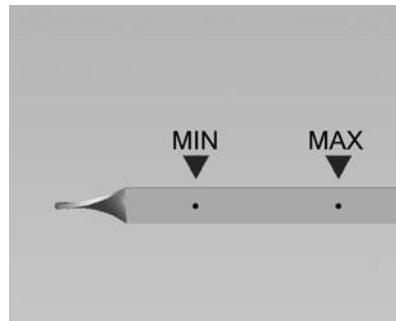
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.

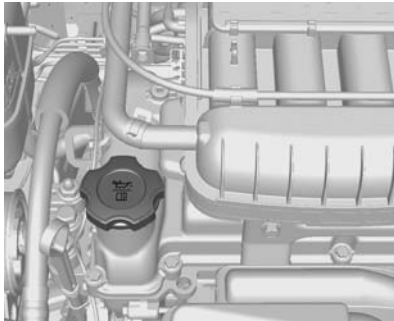


Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca MIN, rellene el aceite del motor.



Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior MAX de la varilla de medición.



El tapón de llenado de aceite del motor está situado en la tapa del árbol de levas.

⚠ Atención

El exceso de aceite del motor debe drenarse o extraerse.

Capacidades y viscosidad ⇨
Capacidades y especificaciones en la página 12-8 ⇨ *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-8.*

⚠ Advertencia

El aceite del motor irrita la piel y, si se ingiere, puede provocar una indisposición e incluso puede ser mortal.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Evite un contacto repetido y prolongado con la piel.

Lave con agua y jabón o con un producto de limpieza para las manos, las partes que hayan estado expuestas.

¡Tenga cuidado al extraer el aceite del motor ya que puede estar lo bastante caliente como para causarle quemaduras!

Líquido de la transmisión automática

Para garantizar un funcionamiento correcto, eficaz y duradero del cambio automático, asegúrese de

que el aceite del cambio se mantenga en el nivel correcto. Si hay demasiado o muy poco aceite, puede ocasionar problemas.

El nivel del aceite debe ser comprobado con el motor en marcha y la palanca selectora en la posición P (estacionamiento). El vehículo debe estar a la temperatura normal de funcionamiento y estacionado en una superficie horizontal.

La temperatura normal de funcionamiento del líquido (70 °C ~ 80 °C) se alcanzará tras conducir un poco.

Comprobación del nivel de aceite del cambio automático

Si el aceite está contaminado o descolorido después de una inspección, cambie el aceite del cambio automático. Utilice sólo el aceite especificado en la tabla correspondiente de este manual.

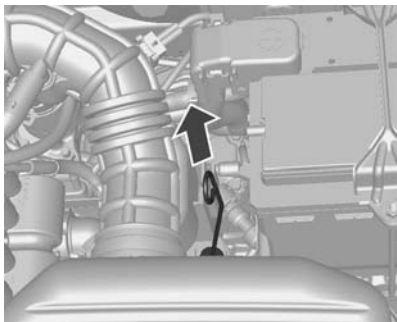
10-12 Cuidado del vehículo

Si el nivel de aceite desciende, indica una fuga en el cambio automático. Si se observa, acuda a un taller para reparar el problema lo antes posible. Le recomendamos que acuda a su taller autorizado.

Atención

Tenga cuidado para evitar que la suciedad o partículas extrañas contaminen el aceite de la caja de cambios.

El aceite contaminado puede ocasionar una grave avería del cambio automático y originar una reparación costosa.

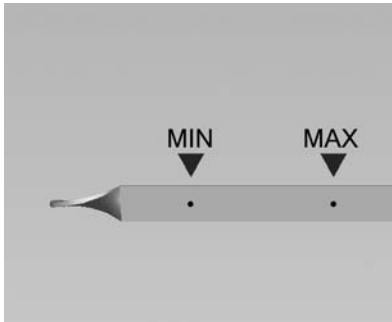


1. Arranque el motor.
2. Caliéntelo hasta que la temperatura del aceite del cambio automático alcance unos 70 °C ~ 80 °C.
3. Mueva la palanca selectora de la posición "P" a la "1" y vuelva a colocarla en "P". Espere unos segundos en cada posición seleccionada hasta que las marchas estén totalmente engranadas.
4. Extraiga la varilla y límpiela.

5. Vuelva a insertar la varilla hasta el fondo. En este caso no debe entrar en contacto con ninguna otra pieza.
6. Saque la varilla.
7. Compruebe el aceite en la varilla para asegurarse de que no esté contaminado.

Atención

Vuelva a insertar la varilla hasta el fondo. En este caso no debe entrar en contacto con ninguna otra pieza.



8. Compruebe el nivel de aceite. El aceite debe estar entre la marca MIN y MAX en la varilla de nivel, tal como se muestra en la ilustración.
9. Si el nivel de aceite está por debajo de MIN, añada suficiente ATF para subir el nivel de aceite a MAX. No debe sobrepasar la marca MAX.

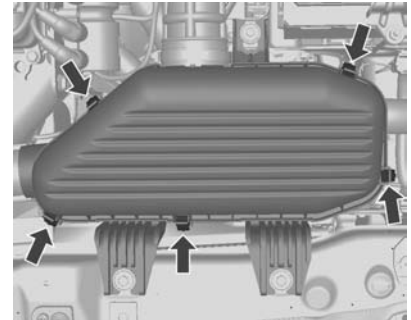
⚠ Atención

Un exceso de líquido mermará las prestaciones del vehículo.

No sobrellene el aceite del cambio automático.

Esto puede dañar la caja de cambios.

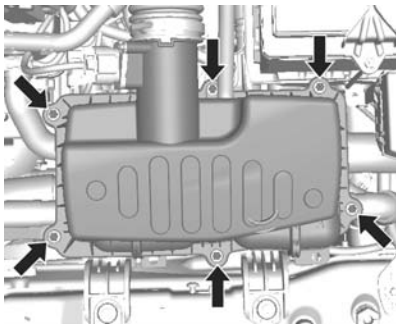
Filtro de aire del motor



Tipo 1

1. Suelte los clips de fijación de la tapa del filtro de aire y abra la tapa.
2. Sustituya el filtro de aire.
3. Bloquee la tapa con los clips de fijación.

10-14 Cuidado del vehículo



Tipo 2

1. Retire los tornillos y levante la tapa.
2. Revise o, si es necesario, sustituya el filtro/depurador de aire.
3. Vuelva a colocar la tapa encajándola bien y apriete los tornillos.

⚠ Atención

El motor necesita aire limpio para funcionar adecuadamente.

No utilice el vehículo sin el filtro de aire instalado.

Si se conduce sin el filtro de aire correctamente instalado, el vehículo podría resultar dañado.

Refrigerante del motor

En países con clima templado, el refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

En países con clima frío, el refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Se debe mantener una concentración suficiente de anticongelante.

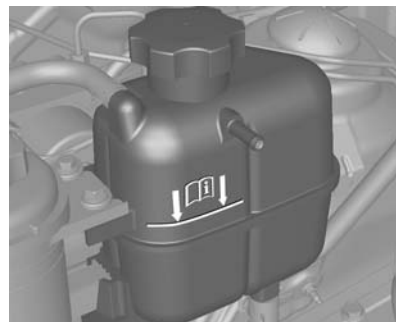
⚠ Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

⚠ Atención

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellénelo si el nivel es bajo.

 **Advertencia**

Deje que el motor se enfríe antes de abrir la tapa. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Rellene con una mezcla de agua desmineralizada y anticongelante homologado para el vehículo. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de anticongelante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Nota: Si el nivel de refrigerante desciende por debajo de la marca, rellene el radiador con una mezcla de 50/50 de agua desmineralizada y anticongelante a base de fosfato.

Para proteger al vehículo en ambientes extremadamente fríos, utilice una mezcla de 40% de agua y 60% de anticongelante.

 **Atención**

Si se utiliza únicamente agua o una mezcla inadecuada, el sistema de refrigeración podría resultar dañado.

No utilice nunca sólo agua, alcohol o anticongelante de metanol en el sistema de refrigeración.

El motor se puede sobrecalentar o incluso incendiar.

 **Atención**

El refrigerante puede ser nocivo.

Evite el contacto repetido y prolongado con el refrigerante.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Lávese la piel y las uñas con jabón y agua si ha estado en contacto con refrigerante.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

El refrigerante puede irritar la piel y, si se ingiere, puede provocar indisposición e incluso puede ser mortal.

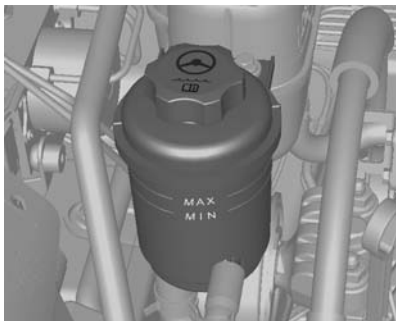
 **Atención**

No es necesario añadir refrigerante con una frecuencia mayor a la que se recomienda.

Si tiene que añadir refrigerante a menudo, esto puede indicar que el motor necesita ser reparado.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su taller autorizado.

Líquido de la dirección asistida



Abra y retire el tapón.

El nivel del líquido de la dirección asistida debe estar entre las marcas MIN y MAX.

Rellénelo si el nivel está bajo.

⚠ Atención

Incluso una mínima cantidad de contaminación puede causar daños en el sistema de dirección e impedir su correcto funcionamiento. No permita que la suciedad entre en contacto con el lado del líquido del tapón del depósito o la varilla ni que entre en el depósito.

⚠ Atención

Si el vehículo se utiliza con una cantidad insuficiente de líquido de la dirección asistida,

Si lo hace, se puede dañar el sistema de dirección asistida del vehículo y dar lugar a una reparación costosa.

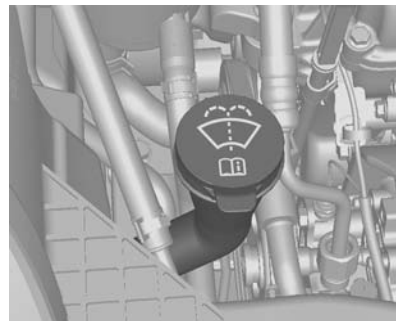
⚠ Advertencia

Un exceso de líquido puede provocar que éste queme o decolore la pintura.

No llene demasiado el depósito.

Un incendio del motor podría causar lesiones personales y dañar el vehículo y otras propiedades.

Líquido de lavado



Llene con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido de lavado que contenga anticongelante. Para conocer la proporción de mezcla correcta, consulte el depósito de líquido de lavado.

⚠ Atención

Sólo un líquido de lavado con una concentración adecuada de anticongelante proporciona protección a bajas temperaturas o cuando la temperatura cae repentinamente.

Para rellenar el depósito del líquido del lavaparabrisas:

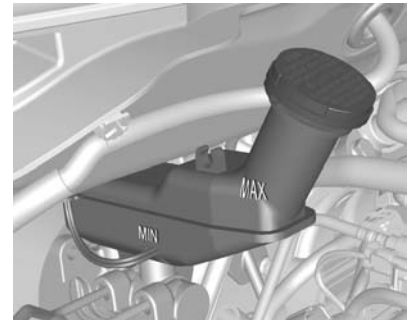
- Utilice únicamente líquido de lavaparabrisas comercial destinado a este fin y que ya venga preparado para ser utilizado.

- No utilice agua del grifo. Las sales minerales del agua de grifo pueden obstruir los conductos del lavaparabrisas.
- Si la temperatura del aire puede descender del punto de congelación, utilice líquido para el lavaparabrisas con suficiente contenido de anticongelante.

Líquido de frenos

⚠ Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.

10-18 Cuidado del vehículo

Al rellenar debe asegurarse la máxima limpieza, ya que la contaminación del líquido de frenos puede ocasionar fallos en el sistema de frenos. Haga subsanar la causa de la pérdida de líquido de frenos en un taller.

Utilice sólo líquido de frenos homologado para el vehículo;

Líquido de frenos y embrague ⇨
*Líquidos y lubricantes
recomendados en la página 11-8.*

Atención

Asegúrese de limpiar bien la zona de alrededor del tapón del depósito del líquido de frenos antes de retirarlo.

La contaminación del sistema de líquido de frenos puede afectar al funcionamiento del sistema y suponer costosas reparaciones

(Continúa)

Atención (Continúa)

Un desbordamiento del líquido de frenos del motor podría causar que el líquido se quemara.

No llene demasiado el depósito.

Un incendio del motor podría causar lesiones personales y dañar el vehículo y otras propiedades.

Atención

El uso de líquido de frenos de baja calidad puede ocasionar corrosión en los componentes internos del sistema de frenos, los que puede resultar en una disminución del rendimiento del sistema de frenos y afectar a la seguridad. Utilice siempre líquido de frenos de alta calidad

(Continúa)

Atención (Continúa)

homologado para su modelo de vehículo. Le recomendamos el líquido de frenos original de GM.

Atención

No se deshaga del líquido de frenos usado con la basura doméstica.

Utilice los centros autorizados de recogida de residuos locales.

El líquido de frenos usado y sus contenedores son peligrosos. Pueden ser nocivos para su salud y el medio ambiente.

El líquido de frenos es fuerte y puede irritar la piel y los ojos.

No deje que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. De hacerlo, lávese

(Continúa)

Atención (Continúa)

inmediatamente la zona afectada con abundante agua y jabón, o con un producto de limpieza adecuado.

Batería

El vehículo contiene una batería de plomo-ácido. La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.



Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

⚠ Advertencia

Para evitar explosiones, mantenga alejado de la batería cualquier material incandescente. La explosión de la batería puede ocasionar lesiones graves o fatales y daños en el vehículo.

Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas. El líquido contiene

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo. En caso de contacto con la piel, lave la zona con agua y acuda inmediatamente al médico.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

No incline una batería abierta.

Protección contra descarga de la batería del vehículo ⇨ *Protección contra descarga de la batería en la página 6-5.*

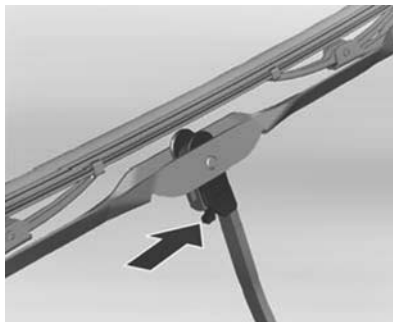


Significado de los símbolos:

- Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas, no fume.
- Proteger siempre los ojos. Los gases explosivos pueden producir ceguera o lesiones.
- Mantenga la batería lejos del alcance de los niños.
- La batería contiene ácido sulfúrico que puede producir ceguera o lesiones graves por quemaduras.

- Consulte el manual del propietario para más información.
- Puede haber gas explosivo cerca de la batería.

Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas



Levante el brazo del limpiaventana. Pulse la palanca de desbloqueo y desacople la escobilla.

El funcionamiento correcto de los limpiaparabrisas es esencial para la seguridad y la visibilidad. Compruebe el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas de vez en cuando. Sustituya las escobillas que estén duras, resquebrajadas o agrietadas, o aquellas que ensucien el parabrisas.

La suciedad del cristal o de las escobillas de los limpiaparabrisas puede reducir su eficacia. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie el parabrisas y las escobillas con un buen producto de limpieza o detergente suave. Enjuáguelas con abundante agua.

Repita el proceso si es necesario. Los restos de silicona del cristal no pueden eliminarse. Por tanto, no aplique nunca abrillantador con silicona al parabrisas del vehículo, ya que se formarían rayas que obstaculizarían la visión del conductor.

No utilice disolventes, gasolina, queroseno o diluyente de pintura para limpiar los limpiaparabrisas. Estos productos son muy fuertes y podrían dañar las escobillas y las superficies pintadas.

Sustitución de las bombillas

Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Nota: Si conduce bajo lluvia intensa o después del lavado del vehículo, algunas lentes de las luces exteriores podrían quedar empañadas.

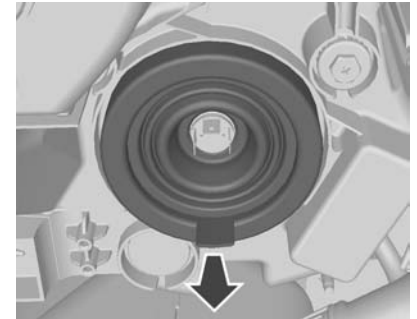
Esto sucede debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la luz. Es un problema similar a la condensación en el interior de las ventanillas del vehículo mientras llueve y no indica ningún problema con el vehículo.

Si entra agua en la circuitería de las bombillas, haga revisar el vehículo por su taller autorizado.

Faros

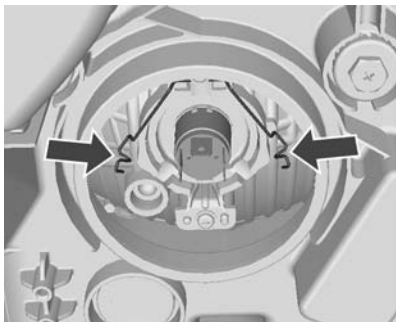
Luz de cruce y luz de carretera

1. Desenchufe el conector de la bombilla.

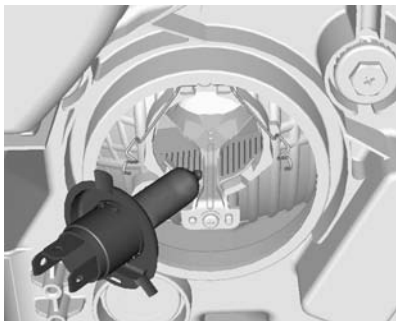


2. Desmonte la tapa protectora.

10-22 Cuidado del vehículo



3. Presione el clip elástico y desenchávela.



4. Extraiga la bombilla de la caja del reflector.
5. Cuando monte la nueva bombilla, inserte las lengüetas en los rebajes del reflector.
6. Enclave el clip elástico.
7. Coloque la tapa protectora del faro en su posición y ciérrela.
8. Enchufe el conector en la bombilla.

Reglaje de los faros

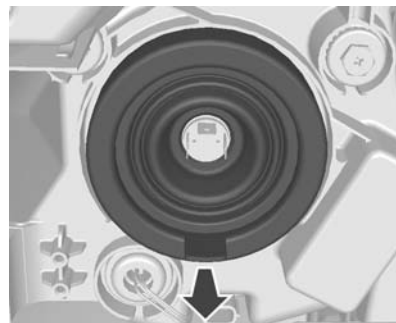
El reglaje de la luz de cruce se puede ajustar con el tornillo situado encima del faro.

Atención

Si es necesario regular los faros, se recomienda que lleve el vehículo a su taller autorizado para este servicio porque está relacionado con la seguridad.

Luces de estacionamiento

1. Desenchufe el conector de la bombilla.



2. Desmonte la tapa protectora.



3. Desmonte el portalámparas de la luz lateral del reflector.



4. Desmonte la bombilla del casquillo.
5. Inserte la bombilla nueva.
6. Inserte el portalámparas en el reflector.
7. Coloque la tapa protectora del faro en su posición y ciérrela.
8. Enchufe el conector en la bombilla.

Luces antiniebla

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Reglaje de los faros antiniebla

El reglaje de la luz antiniebla se puede ajustar con el tornillo situado encima del faro antiniebla.

Atención

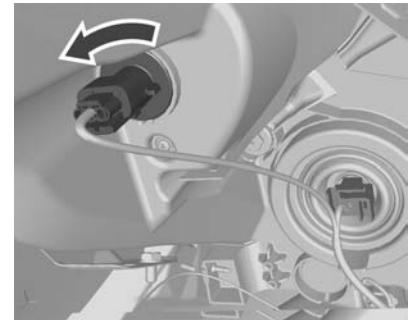
Si es necesario regular las luces antiniebla, se recomienda que lleve el vehículo a su taller

(Continúa)

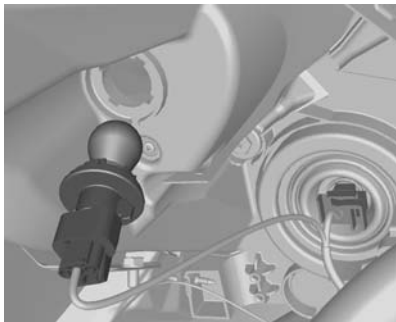
Atención (Continúa)

autorizado para este servicio porque está relacionado con la seguridad.

Intermitentes delanteros

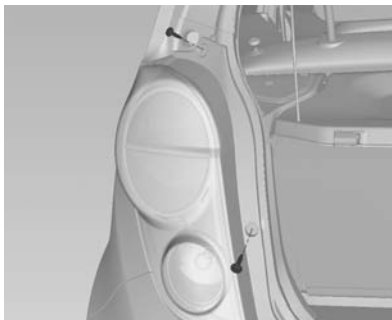


1. Gire el portalámparas en sentido antihorario y desenchávelo.

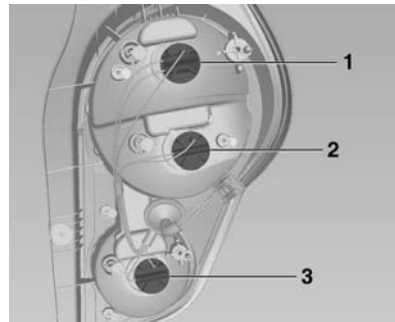


2. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.
3. Inserte el portalámparas en el reflector y gírela en sentido horario para enclavarlo.

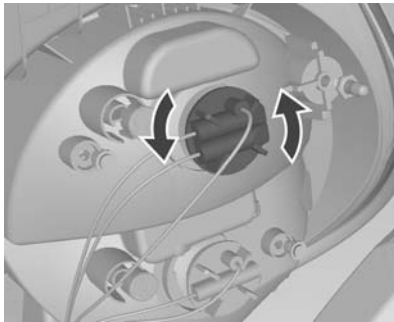
Luces traseras



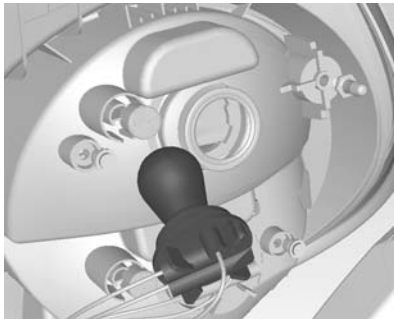
1. Desenrosque los dos tornillos.
2. Desmonte el grupo óptico trasero. Asegúrese de que el conducto de cables permanezca en su posición.



3. Luz trasera/luz de freno (1)
Intermitente (2)
Luz de marcha atrás (lado del acompañante) / Piloto antiniebla (lado del conductor) (3)



4. Gire el portalámparas en sentido antihorario.



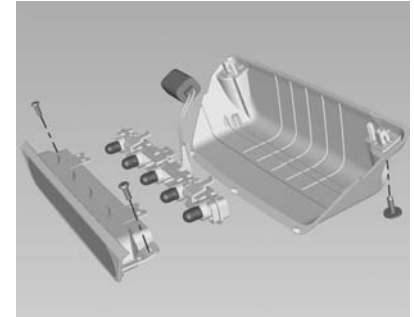
5. Desmonte el portalámparas. Presione ligeramente la bombilla en el casquillo, gírela en sentido antihorario, sáquela y sustituya la bombilla.
6. Inserte el portalámparas en el grupo óptico trasero y atorníllelo en su posición. Conecte el enchufe del cableado. Monte el grupo óptico trasero en la carrocería y apriete los tornillos. Cierre y enclave las tapas.
7. Conecte el encendido, encienda y compruebe todas las luces.

Intermitentes laterales

1. Empuje la luz hacia la parte posterior del vehículo y desmóntela.
2. Gire el portalámparas en sentido antihorario.
3. Extraiga la bombilla del portalámparas y cámbiela.
4. Vuelva a montar en orden inverso.

Tercera luz de freno

<Tipo de bombilla>



1. Abra el portón trasero.
2. Desmonte los dos tornillos y el alojamiento de la lámpara. Desconecte el conector del cableado antes de quitar el alojamiento de la lámpara.
3. Desmonte los dos tornillos y el conjunto del reflector.
4. Quite la lámpara tirando de ésta directamente hacia fuera del portalámparas.

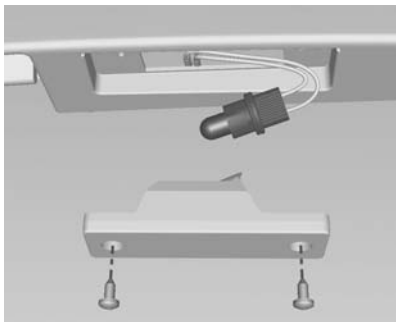
10-26 Cuidado del vehículo

5. Coloque una nueva lámpara.
6. Vuelva a montar el alojamiento de la lámpara.

<Tipo de LED>

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz de la matrícula



1. Desenrosque los dos tornillos.
2. Extraiga la caja de la bombilla hacia abajo, sin tirar del cable.
Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavar.

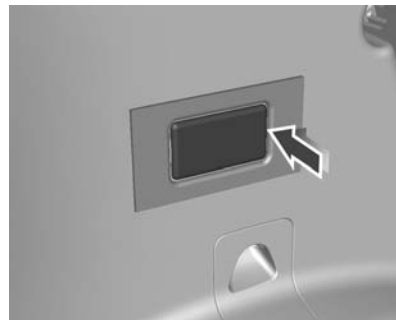
3. Desmonte la bombilla del portalámparas y sustituya la bombilla.
4. Inserte el portalámparas en la caja y gírelo en sentido horario.
5. Inserte la caja de la bombilla y fíjela usando un destornillador.

Luces interiores

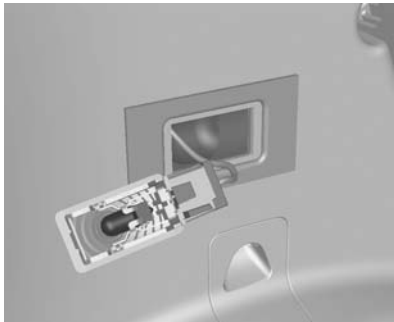
Luces de cortesía

1. Para desmontarla, utilice un destornillador de punta plana y haga palanca en el lado contrario al del interruptor. (Tenga cuidado de no hacer arañazos).
2. Quite la lámpara.
3. Cambie la lámpara.
4. Vuelva a montar el grupo óptico.

Luz del compartimento de carga



1. Extraiga la lámpara haciendo palanca con un destornillador.



2. Desmonte la bombilla.
3. Inserte la bombilla nueva.
4. Monte la lámpara.

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

En una caja, encima del borne positivo de la batería, hay algunos fusibles principales. Si fuera necesario, hágalos cambiar en un taller.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

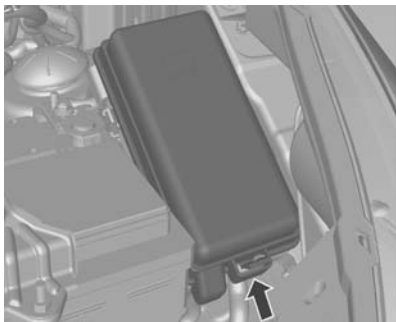
Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.

Coloque el extractor de fusibles sobre los diversos tipos de fusible, desde la parte superior o lateral, y extraiga el fusible.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en el compartimento del motor.

Desenclave la tapa, levántela y retírela.

Nota: Es posible que todas las descripciones de las cajas de fusibles en el manual no sean aplicables a su vehículo.

Cuando compruebe la caja de fusibles, consulte la etiqueta de la misma.

10-30 Cuidado del vehículo

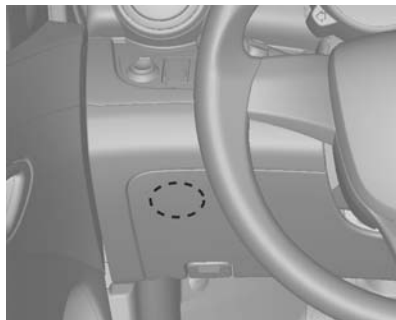
N.º	Circuito
1	Bomba de combustible
2	Relé de la luz de estacionamiento
3	Relé de velocidad baja del ventilador
4	Velocidad alta del ventilador
5	Aire acondicionado
6	Relé de velocidad alta del ventilador
7	Relé del aire acondicionado
8	ABS 2
9	Luz de estacionamiento izquierda
10	Luz de estacionamiento derecha
11	Faros antiniebla delanteros
12	Velocidad baja del ventilador
13	ABS 1

N.º	Circuito
14	Relé de los faros antiniebla
15	Relé de bomba de combustible
16	Fusible de repuesto
17	Relé de la luz de carretera
18	Luz de carretera
19	Luz de cruce izquierda
20	Luz de cruce derecha
21	Fusible de repuesto
22	Fusible de repuesto
23	Encendido 2 / motor de arranque
24	Encendido 1 / accesorios
25	Luces de emergencia
26	Bocina
27	Relé de la luz de cruce
28	Relé del claxon
29	Relé principal del motor
30	El encendido

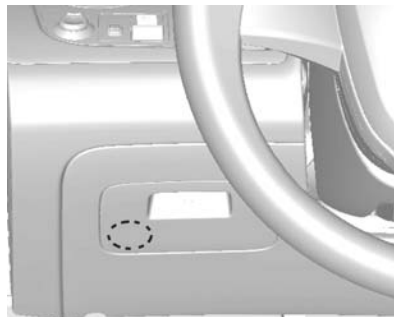
N.º	Circuito
31	EMS 1
32	EMS 2
33	Batería del salpicadero
34	–
35	Ventanilla delantera
36	Relé de la ventanilla delantera
37	Módulo de control del motor
38	–
39	Fusible de repuesto

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

Tipo 1



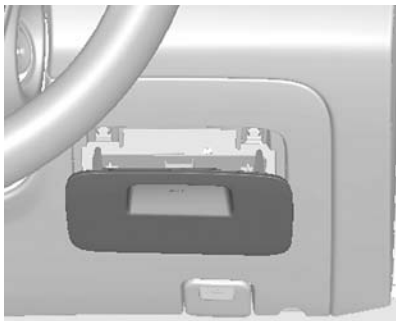
Tipo 2



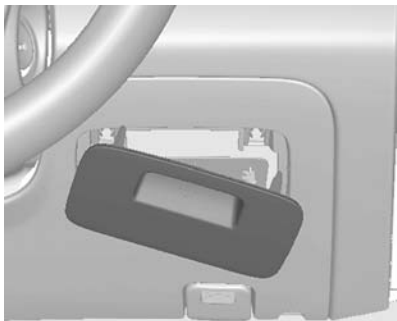
El bloque de fusibles interior está situado en la parte inferior del tablero de instrumentos, en el lado del conductor.



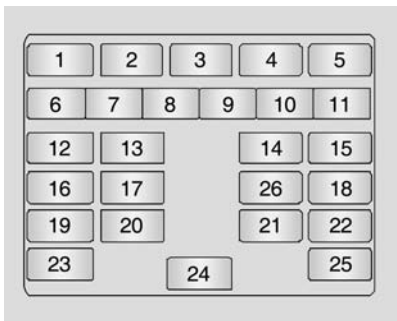
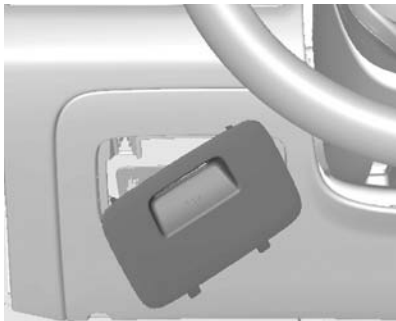
10-32 Cuidado del vehículo



1. Abra la tapa del panel de fusibles tirando hacia fuera de la parte superior.



2. Desmonte la tapa del panel de fusibles en diagonal.



N.º	Circuito
1	Limpialuneta
2	Espejo / retrovisor exterior
3	Faro
4	Retrovisores eléctricos
5	Cierre centralizado
6	Limpiaparabrisas
7	–
8	Luz de marcha atrás
9	Intermitentes
10	Desempañador trasero
11	Faros antiniebla traseros
12	Cuadro de instrumentos
13	Módulo de control del motor del ventilador
14	Airbag
15	Componente antirrobo / conector de diagnóstico
16	Módulo de control del cambio

N.º	Circuito
17	Elevallunas eléctricos traseros
18	Radio / cierre centralizado por mando a distancia / mando a distancia
19	Módulo de control del motor (ECM) / componente antirrobo
20	Alfombrilla térmica
21	Encendedor de cigarrillos
22	Luz de freno
23	Motor de arranque
24	Radio / reloj / cierre centralizado por mando a distancia
25	Airbag
26	Luces interiores

Herramientas del vehículo

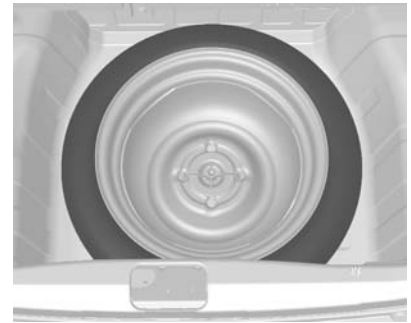
Herramientas

Vehículos con juego de reparación de neumáticos

Las herramientas y el juego de reparación de neumáticos están en un compartimento portaobjetos debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

Vehículos con rueda de repuesto

El gato y las herramientas están en un compartimento portaobjetos en el compartimento de carga, encima de la rueda de repuesto.



Rueda de repuesto compacta ⇨
Neumático de repuesto compacto en la página 10-51.



Rueda de repuesto de tamaño normal ⇨ *Neumático de repuesto de tamaño normal en la página 10-52.*

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las ruedas Conduzca por los bordillos despacio y en ángulos rectos si fuera posible. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Designaciones de los neumáticos

p. ej., 215/60 R 16 95 H

215 = Anchura del neumático, en mm

60 = Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %

R = Tipo de correa: Radial

RF = Tipo: RunFlat

16 = Diámetro de rueda, pulgadas

95 = Índice de carga. Por ejemplo 95 es equivalente a 690 kg

H = Letra de código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q = hasta 160 km/h (100 mph)

S = hasta 180 km/h (112 mph)

T = hasta 190 km/h (118 mph)

H = hasta 210 km/h (130 mph)

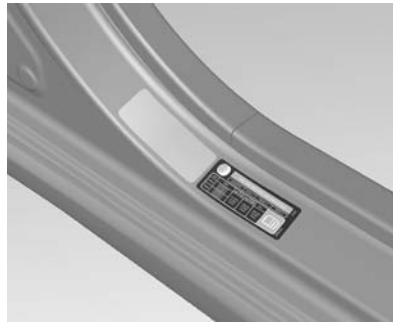
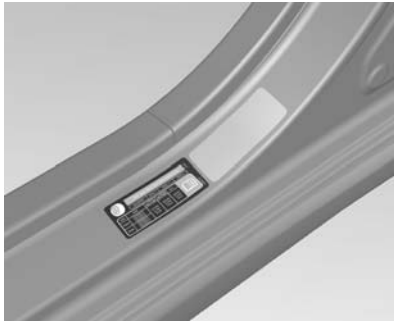
V = hasta 240 km/h (150 mph)

W = hasta 270 km/h (168 mph)

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto.

Desenrosque el tapón de la válvula.



Presión de los neumáticos →
Presión de los neumáticos en la página 12-9 y en la etiqueta colocada en el marco de la puerta delantera izquierda.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología de radio y de sensores para comprobar los niveles de presión del neumático. Los sensores del TPMS supervisan la presión de aire en los neumáticos y transmiten las lecturas de presión de los neumáticos a un receptor situado en el vehículo.

Todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, deben comprobarse mensualmente en frío e inflarse a la presión recomendada en la etiqueta de presiones de inflado.

Se ha equipado al vehículo con un indicador de presión baja de neumáticos (⚠) como función de seguridad adicional.

El indicador de presión baja de neumáticos (⚠) se enciende cuando uno o más de sus neumáticos están demasiado desinflados.

Cuando el indicador de la presión baja de neumáticos se enciende, deténgase y revise los neumáticos cuanto antes, e ínfeles a la presión adecuada.

Atención

La conducción con un neumático insuficientemente inflado puede causar su recalentamiento y provocar fallos. Un inflado insuficiente también reduce el ahorro de combustible y la duración del perfil del neumático, y puede afectar al manejo del vehículo y hacer más difícil detenerse.

Nota: El TPMS no sustituye al mantenimiento de neumáticos apropiado y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los mismos, aunque los neumáticos no estén lo suficientemente desinflados para hacer que se encienda el indicador.

El vehículo está equipado igualmente con el indicador de avería de TPMS (⚠) para indicar cualquier fallo de funcionamiento del sistema. El indicador de fallo del TPMS funciona conjuntamente con el indicador de presión baja. Cuando el sistema detecta un fallo, el indicador de avería de TPMS (⚠) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se mantiene encendido. Esto ocurrirá cada vez que se arranque el vehículo mientras exista este fallo.

Cuando el indicador de avería de TPMS se enciende, es posible que el sistema no detecte la presión baja de los neumáticos o no lo indique según lo previsto.

Nota: Los fallos del TPMS pueden producirse por diversos motivos, como el montaje de llantas o neumáticos de repuesto (o alternativos) en el vehículo que impidan el correcto funcionamiento del TPMS.

Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

Este vehículo puede tener un sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS).

El TPMS está diseñado para avisar al conductor de una presión insuficiente de los neumáticos. Los sensores del TPMS están situados en el conjunto de cada neumático y cada rueda, a excepción de los de recambio. Los sensores de TPMS supervisan la presión de aire de los neumáticos y transmiten las lecturas de presión a un receptor situado en el vehículo.



Cuando se detecta una presión de neumáticos baja, el TPMS ilumina el indicador de presión baja de los neumáticos en el cuadro de instrumentos.

Si se enciende el indicador de presión baja de los neumáticos, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos según el valor recomendado en la etiqueta de presión de inflado.

El indicador de presión baja de los neumáticos se enciende en cada ciclo de encendido hasta que se inflen los neumáticos con la presión correcta.

Es posible que el indicador de presión baja de los neumáticos se encienda con tiempo frío al arrancar el vehículo y luego se apague al cabo de un rato circulando. Esto

puede ser un indicio de que la presión de aire en los neumáticos puede estar bajando y deben inflarse a la presión correcta.

Nota: Es posible que el indicador de presión baja de los neumáticos se encienda con tiempo frío al arrancar el vehículo y luego se apague al cabo de un rato circulando. Esto puede ser un indicio de que la presión de aire en los neumáticos puede estar bajando y deben inflarse a la presión correcta.

Atención

No todos los materiales de sellado de neumáticos son iguales. Un líquido obturador de neumático no autorizado podría dañar los sensores del sistema de presión y temperatura de los neumáticos (TPMS). La garantía del vehículo no cubre el daño de los sensores del TPMS causado

(Continúa)

Atención (Continúa)

por el uso de un sellador de neumático incorrecto. Utilice siempre el líquido obturador de neumáticos homologado de GM que acompaña al vehículo o que puede obtener a través de su concesionario.

Indicador de avería de TPMS

El TPMS no funcionará correctamente si faltan uno o más sensores del TPMS o si estos no funcionan. Cuando el sistema detecta un fallo, el testigo de avería de TPMS parpadea durante un minuto aproximadamente y luego permanece iluminado durante el resto del ciclo de encendido del vehículo.

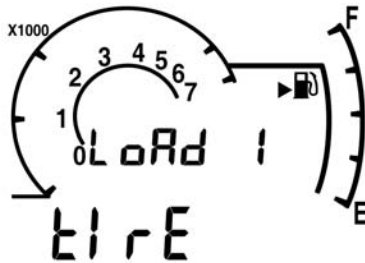
El indicador de avería de TPMS se enciende en cada ciclo de encendido hasta que se corrige el problema. Algunas de las condiciones que pueden ocasionar su activación son:

- No se ha realizado el proceso de emparejamiento del sensor del TPMS o no se ha completado correctamente tras la rotación de los neumáticos del vehículo. El testigo de avería debe apagarse después de completar correctamente el proceso de emparejamiento del sensor. Consulte "Proceso de correspondencia del sensor del TPMS" más adelante en esta sección.
- Faltan uno o más sensores del TPMS o estos están dañados. El testigo de avería debería apagarse una vez que los sensores TPMS estén montados y el proceso de emparejamiento de los sensores se realice satisfactoriamente. Consulte a su concesionario si lo necesita.

- Los neumáticos o llantas de repuesto no coinciden con el equipamiento original del vehículo. El uso de neumáticos y llantas diferentes a los recomendados para su vehículo pueden impedir que el TPMS funcione correctamente.
- El uso de dispositivos electrónicos o la proximidad de instalaciones que empleen ondas de radiofrecuencia similares a las del TPMS pueden perjudicar el funcionamiento de los sensores del TPMS.

Si el TPMS no funciona correctamente, no podrá detectar ni avisar de la falta de presión en los neumáticos. Si el testigo de avería de TPMS se enciende y permanece encendido, consulte a su concesionario para servicio.

Menú de carga de neumáticos



Para adaptar el indicador de presión de los neumáticos a las condiciones de carga del vehículo, pulse el botón MENÚ hasta que vea TPMS Setting Mode (Modo de ajustes del TPMS) en el cuadro de instrumentos.

Presione el botón de flecha arriba o abajo hasta que se muestre la pantalla Tire Load (Carga de neumáticos).

Pulse el botón SET/CLR. Puede seleccionar los siguientes menús.

Los menús se pueden seleccionar pulsando el botón de flecha arriba o abajo.

- Carga 1: Lo (Baja) (Modo de presión de los neumáticos Comfort)
- Carga 2: Lo (Baja) (Modo de presión de los neumáticos Comfort)
- Carga 3: Alta (modo de presión de neumáticos de PMA)

Para confirmar, pulse el botón SET/CLR durante unos segundos.

Nota: Las presiones de inflado de los neumáticos se indican en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.

Para conocer la presión correcta de los neumáticos, consulte la presión recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Proceso de emparejamiento de sensores del TPMS

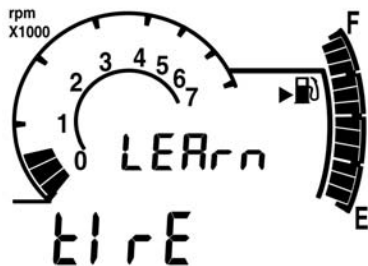
Cada uno de los sensores del TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación debe emparejarse con la nueva posición del neumático/llanta después de una rotación de los neumáticos o de sustituir uno o más sensores del TPMS.

El proceso de emparejamiento de los sensores del TPMS también debería realizarse después de sustituir la rueda de repuesto por una rueda de carretera con el sensor del TPMS. El testigo de avería debe apagarse en el siguiente ciclo de encendido. Los sensores se adaptan a las distintas posiciones de neumático/rueda con ayuda de una herramienta de reprogramación del TPMS, en el orden siguiente: delantero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho y trasero izquierdo. Acuda a su concesionario para el servicio o para comprar una herramienta de aprendizaje.

10-40 Cuidado del vehículo

Tiene dos minutos para emparejar la posición de cada neumático/rueda. Si tarda más, el proceso de emparejamiento se cancela y hay que volver a empezar.

1. Accione el freno de estacionamiento.
2. Gire el encendido a ON/RUN con el motor apagado.
3. Utilice el botón MENÚ en el lado derecho del cuadro de instrumentos para seleccionar el menú en el centro de información del conductor (DIC).



4. Pulse el botón MENÚ hasta que vea TPMS Setting Mode (Modo de ajustes del TPMS) en el cuadro de instrumentos.
 - El modo de ajustes del TPMS incluye el modo de aprendizaje y el modo de carga de neumáticos.
5. Si está en modo de aprendizaje, pulse el botón Set/Clear en el cuadro de instrumentos durante más de 2 segundos
6. El cuadro de instrumentos mostrará LF (delantero izquierdo). El indicador global del TPMS parpadeará y se escuchará un aviso acústico una vez cada 5 segundos. Use la herramienta de reaprendizaje para activar el sensor delantero izquierdo.
7. Cuando el aprendizaje del sensor delantero izquierdo haya finalizado, el cuadro de instrumentos mostrará RF (delantero derecho). El indicador global del TPMS parpadeará y se escuchará un aviso acústico dos veces cada 5 segundos. Use la herramienta de reaprendizaje para activar el sensor delantero derecho.
8. Cuando el aprendizaje del sensor delantero derecho haya finalizado, el cuadro de instrumentos mostrará RR (trasero derecho). El indicador global del TPMS parpadeará y se escuchará un aviso acústico tres veces cada 5 segundos. Use la herramienta de reaprendizaje para activar el sensor trasero derecho.
9. Cuando el aprendizaje del sensor trasero derecho haya finalizado, el cuadro de instrumentos mostrará LR (trasero izquierdo). El indicador global del TPMS parpadeará y se escuchará un aviso acústico cuatro veces cada 5 segundos. Use la herramienta de reaprendizaje para activar el sensor trasero izquierdo.

10. Cuando el aprendizaje trasero izquierdo haya finalizado, el indicador parpadeará, y se escuchará el aviso acústico, dos veces en el plazo de dos segundos. Esto indicará que el procedimiento de aprendizaje ha finalizado.
11. Gire el encendido a LOCK/OFF.
12. Ajuste los cuatro neumáticos al nivel de presión de inflado recomendado en la etiqueta informativa de neumáticos y carga. Use el menú de carga de neumáticos para seleccionar la opción de carga correcta en el TPMS.

 **Advertencia**

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

 **Advertencia**

No utilice llantas y neumáticos de tipos y tamaños diferentes a los montados originalmente en el vehículo. Esto puede menoscabar la seguridad y las prestaciones del vehículo. Podría dar lugar a fallos de manejo o vuelcos y graves lesiones.

Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de montar los cuatro neumáticos del mismo tamaño, tipo, perfil, marca y capacidad de carga. El uso de cualquier otro tamaño o tipo de neumático podría alterar gravemente la suspensión, el manejo, la altura sobre el suelo, la distancia de frenado, la holgura respecto a la carrocería y la fiabilidad del velocímetro.

 **Advertencia**

El empleo de neumáticos inapropiados puede provocar una pérdida repentina de presión y causar accidentes.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.



La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

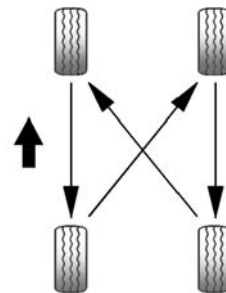
Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Rotación de neumáticos

Los neumáticos deben rotarse cada 12.000 km (7.500 millas) para lograr un desgaste más uniforme de todos ellos.

La primera rotación es la más importante.

Cuando se perciba algún desgaste inusual de cualquiera de los neumáticos, rote los neumáticos lo antes posible y verifique la alineación de la rueda. Compruebe también si existen neumáticos o ruedas dañados.



Al rotar los neumáticos, utilice siempre el patrón de rotación correcto aquí mostrado. No incluya la rueda de repuesto en la rotación de neumáticos. Una vez rotados los neumáticos, ajuste los neumáticos delanteros y traseros a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de carga y neumático.

Reajuste el sistema de control de presión de los neumáticos.

Compruebe que todas las tuercas de las ruedas están correctamente apretadas.

⚠ Advertencia

La existencia de óxido o suciedad en una rueda o en las piezas a las que se fija puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen con el tiempo. La rueda podría desprenderse y causar un accidente. Al cambiar una rueda, elimine todo el óxido o la suciedad de lugares donde la rueda se fija al vehículo. En una emergencia, se puede utilizar un paño o una toalla de papel; sin embargo, utilice una rasqueta o un cepillo de alambre más tarde para eliminar toda la oxidación o suciedad.

Después de un cambio de rueda o rotación de los neumáticos, recubra ligeramente el centro del cubo de la rueda con grasa para cojinetes de rueda para evitar la acumulación de óxido o corrosión. No engrase la superficie de montaje de la rueda ni las tuercas o pernos de la rueda.

Neumáticos y ruedas de diferente tamaño

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠ Advertencia

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

⚠ Advertencia

No utilice llantas y neumáticos de tipos y tamaños diferentes a los montados originalmente en el vehículo. Esto puede menoscabar la seguridad y las prestaciones del vehículo. Podría dar lugar a fallos de manejo o vuelcos y graves lesiones. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de montar los cuatro neumáticos del mismo tamaño, tipo, perfil, marca y capacidad de carga. El uso de cualquier otro tamaño o tipo de neumático podría alterar gravemente la suspensión, el manejo, la altura sobre el suelo, la distancia de frenado, la holgura respecto a la carrocería y la fiabilidad del velocímetro.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos

Los neumáticos y ruedas se alinean y equilibran con precisión en la fábrica para ofrecer la máxima vida útil de los neumáticos y un óptimo rendimiento general. Normalmente no se requieren ajustes en la alineación de las ruedas y el equilibrado de los neumáticos.

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo necesitan algún tiempo para asentarse del proceso de envío y ajustarse al modo de conducción y al número de pasajeros y carga transportados. GM recomienda conducir el vehículo al menos 800 kilómetros antes de evaluar la tracción de dirección del vehículo. Es normal que exista un ligero desvío a la izquierda o derecha, en función del peralte de la carretera u otras variaciones de la superficie de la carretera como surcos o rodadas. Por tanto, se recomienda realizar un

control de alineación únicamente si el vehículo tira significativamente a un lado o al otro, o bien, si percibe un desgaste inusual de los neumáticos. Si el vehículo vibra al conducirlo sobre una calzada uniforme, es posible que deba reequilibrar las ruedas.

Diríjase a su taller autorizado Chevrolet para que realicen un diagnóstico adecuado.

Sustitución de ruedas

La combinación de neumáticos distintos podría provocar la pérdida del control mientras conduce.

Si combina neumáticos de diferentes tamaños, marcas o tipos (neumáticos radiales y de cubierta mixta), el vehículo podría no maniobrar correctamente y sufrir un accidente. El uso de neumáticos de diferentes tamaños, marcas o tipos también puede ocasionar daños en el vehículo. Utilice neumáticos del tamaño, marca y tipo correctos en todas las ruedas.

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ⇨ *Juego de reparación de neumáticos en la página 10-48.*

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

- Salga de la carretera hasta un lugar seguro que esté apartado del tráfico.
- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera o la marcha atrás.
- Pare el motor y quite la llave de contacto.
- Encienda las luces de emergencia.

- Coloque un calzo, un bloque de madera o piedras delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ *Neumático de repuesto compacto en la página 10-51.*
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.

- Limpie las tuercas de rueda y las roscas antes de montar la rueda.

 **Advertencia**

El gato está diseñado para usarlo exclusivamente con su vehículo.

No utilice este gato en otros vehículos.

Nunca exceda la carga máxima permitida del gato.

Si este gato se utiliza en otros vehículos, éstos o el gato podrían resultar dañados y causar lesiones personales.



1. Desenclave los tapones de las tuercas de rueda con un destornillador y desmóntelos.



2. Despliegue la llave para ruedas y móntela asegurándose de su correcta colocación y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.



3. Gire la manivela del gato para subir ligeramente la cabeza de elevación y coloque el gato verticalmente en la posición marcada con el semicírculo.



4. Acople la manivela al gato y luego acople la llave a la manivela del gato correctamente.

Luego suba el gato para que la cabeza de elevación encaje firmemente en la posición.



5. Gire la llave, comprobando la posición correcta del gato, hasta que la rueda se despegue del suelo.
6. Desenrosque las tuercas de rueda.
7. Cambie la rueda.
8. Enrosque las tuercas de rueda.
9. Baje el vehículo.
10. Inserte completamente la llave para ruedas y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 120 Nm.

11. Alinee el orificio para la válvula en el tapacubos con la válvula del neumático antes del montaje.

Monte los tapones de las tuercas de rueda.

12. Guarde la rueda sustituida y las herramientas del vehículo. Para evitar ruido de traqueteo, gire la cabeza del tornillo hasta que la parte superior e inferior del gato estén totalmente ajustadas en la caja de herramientas después de devolver el gato a su posición original. Asegúrese también de que haya cierta holgura entre el gato y las herramientas del vehículo. Herramientas ⇨ *Herramientas en la página 10-33.*

13. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.

Haga renovar o sustituir el neumático defectuoso.

⚠ Advertencia

La existencia de óxido o suciedad en una rueda o en las piezas a las que se fija puede hacer que las tuercas de la rueda se aflojen con el tiempo. La rueda podría desprenderse y causar un accidente. Al cambiar una rueda, elimine todo el óxido o la suciedad de lugares donde la rueda se fija al vehículo. En una emergencia, se puede utilizar un paño o una toalla de papel; sin embargo, utilice una rasqueta o un cepillo de alambre más tarde para eliminar toda la oxidación o suciedad.

Durante un cambio de rueda, recubra ligeramente el centro del cubo de la rueda con grasa para cojinetes de rueda para evitar la acumulación de óxido o corrosión. No engrase la superficie de montaje de la rueda ni las tuercas o pernos de la rueda.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠ Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en la superficie de rodadura y en el flanco del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático cerca de la llanta, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠ Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h (50 mph).

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

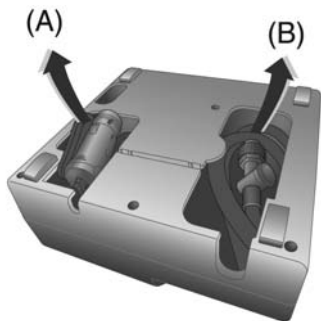
La dirección y maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de sufrir un pinchazo:

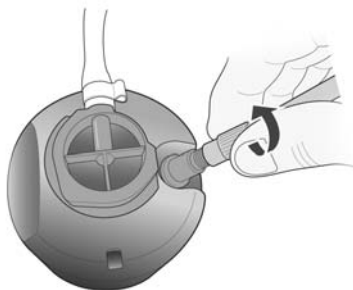
Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera o la marcha atrás.

El juego de reparación de neumáticos está en un compartimento debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento.
2. Saque el compresor y el bote de sellador.

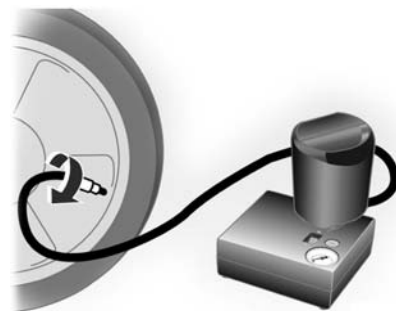


3. Saque el cable de conexión eléctrica y el tubo flexible de aire del compartimento portaobjetos en la parte inferior del compresor.



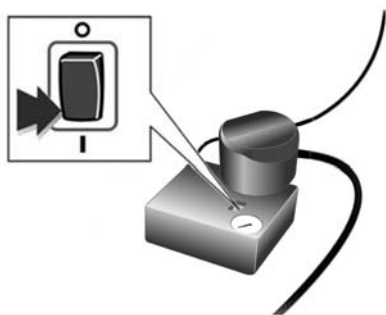
4. El interruptor del compresor debe estar en O.
5. Enrosque el tubo flexible de aire del compresor a la conexión en el bote de sellador.
6. Conecte el enchufe del compresor a la toma para accesorios. Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.

7. Coloque el bote de sellador en la sujeción del compresor.
Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.



8. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.
9. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.

10-50 Cuidado del vehículo



10. Ponga el interruptor basculante del compresor en I. El neumático se llenará con el sellador.
11. Mientras se vacía el bote de sellador (aprox. 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 6 bar. Posteriormente, la presión empieza a descender.
12. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.
13. La presión prescrita para el neumático (unos 2,2 bares) debe alcanzarse en un plazo de 10 minutos. Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.

Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de 10 minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de neumáticos y continúe el proceso de inflado durante otros 10 minutos.

Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Acuda a un taller. Vacíe el exceso de presión de los neumáticos mediante el botón situado encima del indicador de presión.

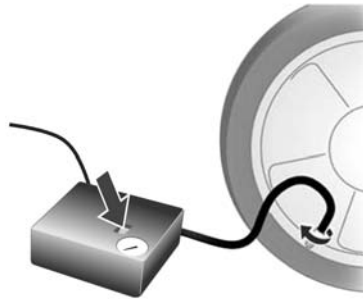
El compresor no debe estar en servicio más de 10 minutos.
14. Desacople el juego de reparación de neumáticos.

Pulse la pestaña que hay en el soporte para desmontar el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de inflado en la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
15. Elimine el exceso de sellador con un paño.
16. La pegatina que se adjunta con el bote de sellador, que indica la velocidad máxima autorizada (aprox. 80 km/h (50 mph)), debe colocarse en el campo visual del conductor.

17. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unos 10 km (6 millas) (no más de 10 minutos), deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático y al compresor.

Si la presión del neumático es superior a 1,3 bar, ajústela al valor correcto (2,2 bar aprox.). Repita el procedimiento (paso n.º 17) hasta que no haya más pérdida de presión.

Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, no se puede circular con el vehículo. Acuda a un taller.



18. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota: La comodidad de marcha del neumático reparado se ve afectada negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse

su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de entre -30 y 70 °C aproximadamente.

Neumático de repuesto compacto

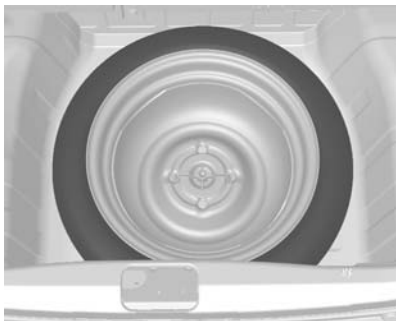
Rueda de repuesto compacta

La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional.

La rueda de repuesto tiene una llanta de acero.

El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de

invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.



La rueda de repuesto está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Está fijada en el rebaje mediante una tuerca de mariposa.

El hueco de la rueda de repuesto no está diseñado para todos los tamaños de neumáticos permitidos. Si una rueda es más ancha que la de repuesto, se debe guardar en el hueco de la rueda de repuesto

después de cambiar las ruedas; la cubierta del piso puede colocarse encima de la rueda que sobresale.

Atención

Este tipo de rueda de repuesto es sólo para uso temporal en caso de emergencia.

Sustituya la rueda de repuesto por una rueda normal lo antes posible.

No utilice cadenas.

No monte ningún neumático en esta llanta que no sea idéntico al original.

No la monte en otros vehículos.

Coloque la superficie de la rueda de aleación hacia arriba.

Coloque la superficie de la rueda de acero hacia abajo.

Rueda de emergencia

El uso de la rueda de emergencia puede afectar al comportamiento de marcha. Sustituya o repare el neumático defectuoso lo antes posible.

Solo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph). Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

Cadenas para nieve ⇨ *Cadenas para nieve en la página 10-48.*

Rueda de repuesto de tamaño completo

Rueda de repuesto de tamaño normal

El uso de una rueda de repuesto de igual tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático defectuoso lo antes posible.



La rueda de repuesto está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso. Está fijada en el rebaje mediante una tuerca de mariposa.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (por ejemplo, una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Sustituya o repare el neumático defectuoso lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph).
- Conduzca con especial cuidado sobre carreteras mojadas o con nieve.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.



Advertencia

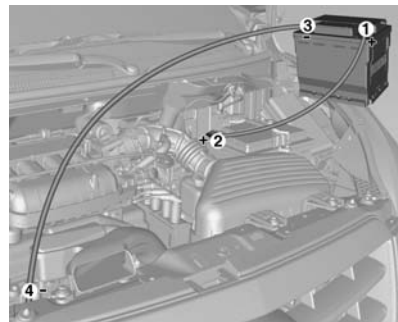
Tenga mucho cuidado al arrancar con los cables de arranque. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede causar lesiones o daños debidos a la explosión de la batería o daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 voltios). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm².

- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en P.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor. Conéctelo lo más

lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm (2 pies).

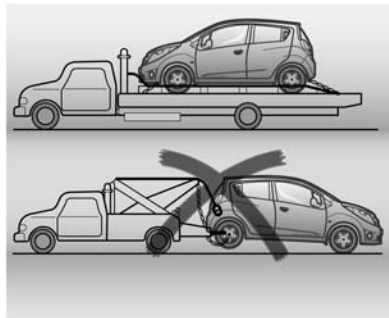
Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

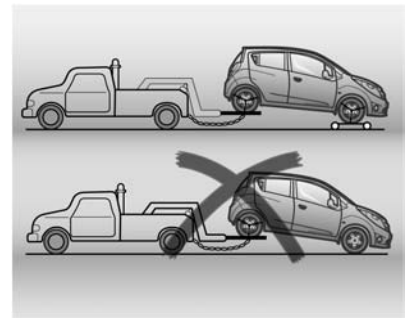
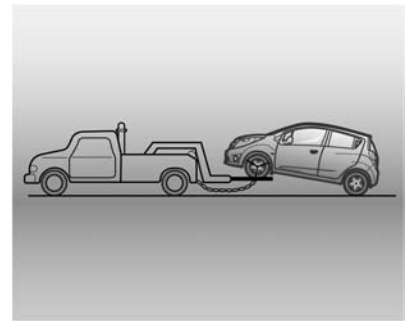
1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralenti durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado del vehículo

Si necesita remolcar su vehículo, utilice nuestra red de servicio o un servicio de grúa profesional.



El mejor método es transportar el vehículo mediante un vehículo de rescate.



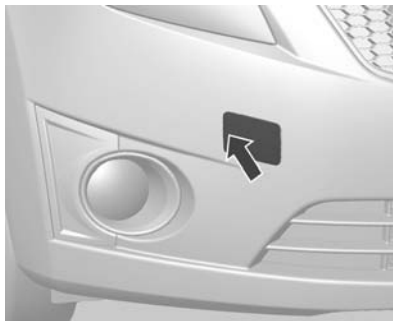
10-56 Cuidado del vehículo

Si se remolca de 2 ruedas, deben elevarse las ruedas motrices delanteras y remolcarse con las ruedas delanteras bloqueadas.

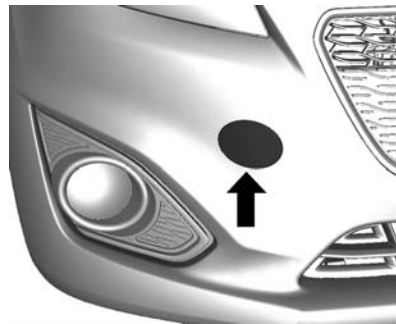
Observe los siguientes procedimientos cuando remolque un vehículo:

- No debe quedar ningún ocupante en el vehículo remolcado.
- Suelte el freno de estacionamiento del vehículo remolcado y ponga el cambio en punto muerto.
- Conecte las luces de emergencia.
- Mantenga los límites de velocidad.

Si no fuera posible remolcar el vehículo mediante un vehículo de rescate, proceda del siguiente modo:



<Tipo 1>



<Tipo 2>

Desenclave la tapa por abajo y retírela hacia abajo.

La anilla de remolque se guarda junto con las herramientas del vehículo ⇨ *Herramientas en la página 10-33.*



<Tipo 1>



<Tipo 2>

Atornille la anilla de remolque al máximo hasta que se detenga en una posición horizontal.

Ate una cuerda de remolque, o mejor aún, una barra de remolque, a la anilla de remolque.

La anilla de remolque solo se debe usar para el remolque y no para rescatar el vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

La caja de cambios está en punto muerto.

⚠ Atención

Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Cuando el motor no esté en marcha, deberá emplear bastante más fuerza para frenar y manejar el volante.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Vehículo con cambio automático:
No remolque el vehículo usando la argolla de remolque. Remolcar un vehículo con cable de remolque puede provocar serios daños a la transmisión automática. Al remolcar un vehículo con la transmisión automática, utilice una base plana o un equipo para levantar las ruedas.

Vehículo con cambio manual: El vehículo debe remolcarse hacia adelante, sin superar una velocidad de 88 km/h (55 mph). En todos los demás casos, o si el cambio está averiado, el eje delantero debe levantarse del suelo.

Acuda a un taller.

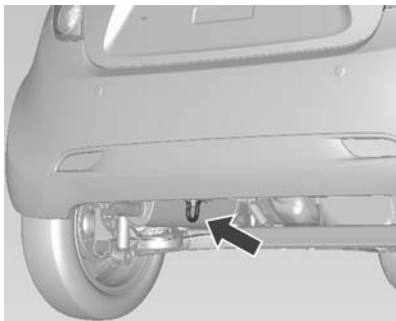
10-58 Cuidado del vehículo

Tras el remolcado, desenrosque la anilla de remolque.

Tipo 1: Inserte la tapa en el lado izquierdo y cierre la tapa.

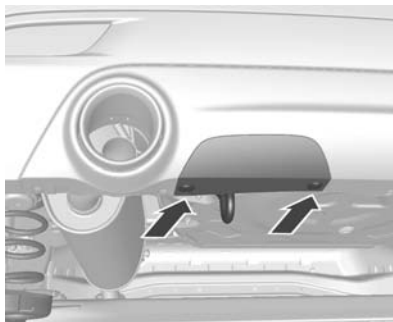
Tipo 2: Inserte la tapa en la parte inferior y cierre la tapa. El mejor método es transportar el vehículo mediante un vehículo de rescate.

Remolcado de otro vehículo



La argolla de remolque trasera está debajo del parachoques trasero.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.



Si su vehículo tiene una tapa en el parachoques trasero, delante de la argolla de remolque trasera, quite los dos clips de la tapa. Desenclave la tapa tirando hacia atrás.

Tras el remolcado, vuelva a montar la tapa firmemente.

Atención

Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. Los limpiaparabrisas y el limpiacristales deben estar desconectados.

Bloquee el vehículo para que la tapa del depósito de combustible no pueda abrirse. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasos de rueda.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelos con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Pegatinas aplicadas al vehículo

No lave el coche en las 72 horas siguientes a la entrega para garantizar una adecuada adhesión de las pegatinas.

Al lavar el vehículo con agua a alta presión o con vapor, asegúrese de mantener una distancia de al menos 20 cm (8 pulgadas) y no apuntar a

un único punto durante más de 1 segundo. De lo contrario, la pegatina podría resultar dañada.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie cuando estén secos.

Al eliminar restos de insectos, suciedad de grasa o alquitrán de las luces o lentes, utilice únicamente agua templada, un paño suave y jabón de lavado de vehículos.

Frotar fuerte con un paño seco podría dañar las cubiertas de la luz. No limpie con líquido de lavado de vehículos intenso. Evite utilizar limpiadores peligrosos. Podría causar el agrietamiento de la lente por una reacción química.

Nota: Consulte una guía de lavado de vehículos y utilice únicamente detergentes suaves para evitar dañar la lente del faro. Nunca utilice líquidos de limpieza que contengan alguno de los componentes siguientes:

- Acetona
- Benceno
- Tolueno
- Xileno
- Disolventes

Encerado y pulido

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Paquete especial y kit de carrocería

- Al remolcar, tenga cuidado para evitar daños por el cable de remolque. Desmonte la tapa del parachoques antes de remolcar.
- Altura sobre el suelo reducida. Conduzca despacio sobre rampas, badenes o bordillos.
- Utilice un apoyo para elevar el vehículo.

- Para evitar daños y roturas en la carrocería, se recomienda subir el coche a un vehículo de rescate para su transporte.

Bajos del vehículo

Los materiales corrosivos que se emplean para quitar el hielo y la nieve o evitar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería del vehículo. Si no elimina estos materiales puede acelerar la formación de corrosión y óxido.

Limpie regularmente con abundante agua los bajos de la carrocería del vehículo para eliminar estos materiales.

Tenga cuidado de limpiar cualquier zona en la que se pueda acumular barro y otros materiales. Desprenda cualquier sedimento acumulado en las zonas cerradas antes de enjuagarlas con agua.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

El salpicadero sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría ocasionar decoloraciones visibles, especialmente en las tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

 **Atención**

Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Indicaciones generales

Información de servicio 11-1

Mantenimiento programado

Mantenimiento programado 11-2

Mantenimiento y cuidado adicionales

Mantenimiento y cuidado adicionales 11-8

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados 11-8

Indicaciones generales

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en la Guía de Servicio.

La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que la Guía de Servicio se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

11-2 Servicio y mantenimiento

Mantenimiento programado

Planes de revisiones

Intervalo de mantenimiento
Cada año / 15.000 km (10.000 millas) (lo que ocurra antes)

Mantenimiento I: Utilice la opción Mantenimiento I para el primer servicio o si el servicio realizado anteriormente fue el Mantenimiento II.

Mantenimiento II: Utilice la opción Mantenimiento II si el servicio realizado anteriormente fue el Mantenimiento I.

Núm.	Operación de servicio	Mantenimiento I	Mantenimiento II
1	Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite. (1)	R	R
2	Inspeccionar si hay fugas o daños. (2)	I	I
3	Inspeccionar el filtro de aire del motor. (3)	I	I
4	Inspeccionar los neumáticos, sus presiones de inflado y el desgaste.	I	I
5	Inspeccionar el sistema de frenos. (4)	I	I
6	Inspeccionar los niveles del refrigerante del motor y del líquido lavaparabrisas, añadir líquido en caso necesario.	I	I
7	Inspeccionar los componentes de la suspensión y la dirección. (5)	I	I
8	Inspeccionar las escobillas. (6)	I	I
9	Inspeccionar las correas de transmisión.	I	I
10	Realizar cualquier servicio adicional requerido (véase la sección aplicable).	I	I
11	Comprobar si hay campañas aplicables.	I	I
12	Sustituir el líquido de frenos. (7)	–	R
13	Inspeccionar el sistema de refrigeración del motor. (8)	–	I
14	Inspeccionar los componentes de los sistemas de seguridad. (9)	–	I

11-4 Servicio y mantenimiento

Núm.	Operación de servicio	Mantenimiento I	Mantenimiento II
15	Inspeccionar los componentes de la cadena cinemática y la transmisión.	–	I
16	Lubricar los componentes de la carrocería. (10)	–	I

1 : Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas: conducción en trayectos cortos, marcha al ralentí prolongada o circulación por zonas polvorientas, puede ser necesario sustituir el aceite del motor y el filtro con más frecuencia.

2 : La pérdida de líquido en cualquier sistema del vehículo podría indicar un problema. Se debería inspeccionar y reparar el sistema y comprobar el nivel del líquido. Añada líquido si fuera necesario.

3 : Si se circula normalmente por zonas polvorientas, se debe inspeccionar el filtro con mayor frecuencia. Puede ser necesario cambiar el filtro más a menudo.

4 : Inspeccione visualmente las líneas de freno y las mangueras por las uniones, fugas, grietas, rozamiento, etc. Inspeccione las pastillas de freno de disco para el desgaste y los discos para el estado de la superficie. Inspeccione si los forros / las zapatas de los tambores de freno presentan desgaste o grietas. Inspeccione los otros componentes de los frenos, como tambores, bombines, pinzas, freno de estacionamiento, etc.

5 : Inspeccione visualmente la suspensión delantera y trasera y el sistema de la dirección por si presentan daños, faltan piezas o están flojas, o hay signos de desgaste. Inspeccione si los

componentes de la dirección asistida presentan grietas, rozaduras, obstrucciones, etc.

6 : Inspeccione si las escobillas presentan desgaste, grietas o suciedad. Limpie el parabrisas y las escobillas si están sucios. Sustituya las escobillas desgastadas o dañadas.

7 : Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas: conducción en terrenos montañosos o conducción frecuente con remolque, puede ser necesario sustituir el líquido de frenos con más frecuencia.

8 : Inspeccione visualmente los tubos flexibles y hágalos sustituir si están agrietados, abombados o

deteriorados. Inspeccione todas las tuberías, conexiones y abrazaderas; sustitúyalas por piezas originales en caso necesario. Para garantizar un correcto funcionamiento, se recomienda realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración y del tapón del depósito, así como una limpieza externa del radiador y del condensador del aire acondicionado.

9 : Asegúrese de que tanto los cinturones de seguridad como el testigo recordatorio de los cinturones de seguridad funcionan correctamente. Compruebe si hay piezas del sistema de cinturones de seguridad que estén flojas o dañadas. Si observa cualquier cosa que pueda impedir el correcto funcionamiento de un cinturón de seguridad, haga que lo reparen. Asegúrese de que los cinturones de seguridad desgarrados o deshilachados sean sustituidos.

10 : Lubrique todos los cilindros de las cerraduras, bisagras y pestillos de las puertas, bisagras y pestillos del capó, bisagras y pestillos de la tapa del maletero. Puede ser necesaria una lubricación más frecuente si el vehículo está expuesto a un entorno corrosivo. Si se aplica grasa de silicona en los burletes con un paño limpio, aumentará su vida útil, sellarán mejor y no se pegarán ni chirriarán.

I: Inspeccionar estos puntos y las piezas relacionadas. Si fuera necesario, corregir, limpiar, rellenar, ajustar o sustituir.

R: Reponer, sustituir o cambiar.

11-6 Servicio y mantenimiento

Operación de servicio	Intervalo
Sustituir el filtro de polen. (3)	Cada 15.000 km (10.000 millas) / 1 año
Sustituir el filtro de aire.	Cada 60.000 km (40.000 millas) / 4 años
Sustituir las bujías.	Cada 30.000 km (20.000 millas) / 2 años
Sustituir el cable del encendido (en vehículos sin control electrónico de estabilidad)	Cada 45.000 km (30.000 millas) / 3 años
Sustituir el refrigerante del motor.	Cada 240.000 km (160.000 millas) / 5 años
Sustituir el aceite del cambio manual	Cada 150.000 km (100.000 millas) / 10 años
Sustituir el aceite del cambio automático.	Inspeccionar el aceite cada 15.000 km (10.000 millas) / 1 año. Sustituirlo cada 75.000 km (50.000 millas) en condiciones adversas.
Sustituir la correa de transmisión auxiliar.	(11)
Sustituir la cadena de la distribución:	Cada 240.000 km (160.000 millas) / 10 años
Inspeccionar la holgura de la válvula, ajustar de ser necesario.	Cada 150.000 km (100.000 millas) / 10 años
Inspeccione el juego del pedal del embrague y del freno	Cada 15.000 km (10.000 millas) / 1 año

3 : Si se circula normalmente por zonas polvorientas, se debe inspeccionar el filtro con mayor frecuencia. Puede ser necesario cambiar el filtro más a menudo.

11 : Si la correa ha sido sustituida, se debe inspeccionar y ajustar la tensión a los 6 meses / 5.000 km (3.000 millas).

Elementos de mantenimiento general

Elemento	Operación de servicio
Todos	Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas: conducción en trayectos cortos, marcha al ralenti prolongada o circulación por zonas polvorrientas, puede ser necesario sustituir el aceite del motor y el filtro con más frecuencia.
Cambio automático	Cambiar el aceite del cambio automático y el filtro si el vehículo se conduce en una o más de las siguientes condiciones: Tráfico urbano intenso con temperaturas exteriores normales de 32 °C o superiores Terrenos montañosos. Conducción frecuente con remolque. Utilización como taxi, coche de policía o vehículo de reparto.
Correas	Inspeccione visualmente si la correa está deshilachada, presenta grietas o daños evidentes. Sustituya la correa si fuera necesario.
Estado y presión de inflado de los neumáticos	El estado y la presión de los neumáticos deben comprobarse con un manómetro antes de iniciar la marcha, cada vez que reposte o al menos una vez al mes.
Alineación de las ruedas	Si fuera necesario, haga rotar y equilibrar las ruedas.

Mantenimiento y cuidado adicionales

Condiciones de funcionamiento extremas

Las condiciones de funcionamiento extremas se dan cuando ocurre con frecuencia al menos uno de los siguientes factores:

- Conducción repetida en trayectos cortos, de menos de 10 km (5 millas).
- Conducción en tráfico con retenciones con el motor al ralentí durante largos periodos de tiempo o conduciendo a baja velocidad.
- Conducción por carreteras polvorientas.
- Conducción en terrenos con pendientes pronunciadas o montañosos.
- Conducción con remolque.

- Conducción en ciudad con tráfico denso, donde la temperatura exterior normalmente alcanza los 32 °C o más.
- Conducción como taxi, vehículo de policía o de reparto.
- Conducción frecuente con temperaturas exteriores inferiores al punto de congelación.

Los vehículos de policía, taxis y vehículos de autoescuela también se clasifican como sujetos a condiciones de funcionamiento extremas.

En condiciones de funcionamiento extremas, puede ser necesario realizar determinados trabajos de servicio programado con mayor frecuencia que en los intervalos prescritos.

Pida asesoramiento técnico sobre los requisitos de servicio en función de las condiciones de funcionamiento específicas de su vehículo.

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.



Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

Utilice siempre aceite del motor que haya sido aprobado según las especificaciones de dexos™ o un aceite del motor equivalente con el grado de viscosidad apropiado.

Si no está seguro de si su aceite está aprobado según las especificaciones de dexos™, pregúntele a su proveedor de servicios.

Uso de aceites de motor alternativos si no hay aceite dexos: En el caso de que no pueda encontrar aceite del motor aprobado por dexos para cambiar el aceite o para rellenar, debe usar un aceite del motor alternativo con las características mencionadas abajo. No obstante, si utiliza aceites que no cumplen las especificaciones de dexos, el rendimiento puede resultar afectado y el motor dañado en determinadas circunstancias.

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar.

Selección del aceite del motor correcto

La selección del aceite del motor depende de la especificación de aceite y el grado de viscosidad adecuados.

Calidad del aceite del motor

- dexos1, dexos2
- API SM, ACEA-A3/B3: Opcional para el motor Gen1 (no se usa para el motor Gen2)

Especificación

Utilice y pida siempre aceites del motor con licencia con la marca de certificación homologada de dexos™. Los aceites del motor que cumplan con los requisitos para el vehículo deben poseer la marca de certificación homologada dexos™. Esta marca de certificación indica

que el aceite ha sido aprobado según las especificaciones de dexos™.

El motor del vehículo viene de fábrica con aceite del motor homologado dexos™.

Utilice siempre aceite del motor que haya sido aprobado según las especificaciones de dexos™ o un aceite del motor equivalente con el grado de viscosidad apropiado. No obstante, si utiliza aceites que no cumplen las especificaciones de dexos, el rendimiento puede resultar afectado y el motor dañado en determinadas circunstancias.

Si no está seguro de si su aceite está aprobado según las especificaciones de dexos™, pregúntele a su proveedor de servicios.

Si no conoce el tipo de motor del vehículo, pregúntele a su reparador autorizado.

11-10 Servicio y mantenimiento

Viscosidad del aceite del motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras:

La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

El grado de viscosidad SAE define la capacidad de un aceite para fluir. Cuando está frío, el aceite es más viscoso que cuando está caliente.

Grado de viscosidad del aceite del motor para 1.0D, 1.2D Gen 1

El grado de viscosidad SAE 5W-30 es el más adecuado para su vehículo. No use aceites de grado de viscosidad como SAE 20W-50. Funcionamiento a temperaturas frías para 1.0D, 1.2D Gen1

- Hasta -25 °C y menos: 0W-30, 0W-40
- Hasta -25 °C: 5W-30, 5W-40

- Hasta -20 °C: 10W-30, 10W-40

Grado de viscosidad del aceite del motor para 1.2D Gen2

SAE 5W-20 es el mejor grado de viscosidad para el vehículo. No utilice aceites con otras viscosidades, tales como SAE 10W-30, 10W-40 ó 20W-50.

Funcionamiento a temperaturas frías para 1.2D Gen2

Si va a conducir su vehículo en un área de frío extremo, cuando la temperatura caiga por debajo de los -25 °C, debería usarse un grado de viscosidad SAE 0W-xx. Un aceite con dicho grado de viscosidad facilitará el arranque en frío del motor con temperaturas extremadamente bajas.

Cuando seleccione un aceite con el grado de viscosidad adecuado, asegúrese de elegir siempre un aceite que cumpla las especificaciones de dexos™.

- Hasta -25 °C y menos: 0W-20, 0W-30.

- Hasta -25 °C: 5W-20, 5W-30.

Aditivos de aceite del motor/limpiezas de aceite del motor

No añada nada al aceite. Los aceites recomendados con la especificación dexos y con la marca de certificación dexos es todo lo que se necesita para obtener un buen rendimiento y protección del motor.

No se recomiendan las limpiezas del sistema de aceite del motor ya que podrían causar daños a este que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Reposición del aceite del motor

Se pueden mezclar aceites del motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite del motor (especificación y viscosidad).

Si no hay disponible aceite de la calidad requerida, se puede usar hasta un máximo de 1 litro con

calidad API SM/SN, ACEA A3/B4 o ACEA A3/B3 o ACEA C3 (solo una vez entre cada cambio de aceite).

La viscosidad debe ser del grado correcto.

Se prohíbe el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5 solamente, ya que se pueden ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo anticongelante y refrigerante de larga duración (LLC) biodegradable.

En países con clima templado, el refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -35 °C. En países con clima frío, el refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -50 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año.

Se debe mantener una concentración suficiente de anticongelante.

Los aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, pueden causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos

Utilice solamente nuestro líquido de frenos autorizado para este vehículo (DOT 4).

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Atención

El uso de líquido de frenos de baja calidad puede ocasionar corrosión en los componentes internos del sistema de frenos, lo que puede resultar en una disminución del rendimiento del sistema de frenos y afectar a la seguridad. Utilice siempre líquido de frenos de alta calidad homologado para su modelo de vehículo. Le recomendamos el líquido de frenos original de GM.

Líquido de la dirección asistida

Utilice sólo Dexron VI.

Aceite del cambio manual

Utilice sólo aceite XGP SAE 75W85W.

Aceite del cambio automático

Utilice solo aceite ESSO JWS3317

Datos técnicos

Identificación del vehículo

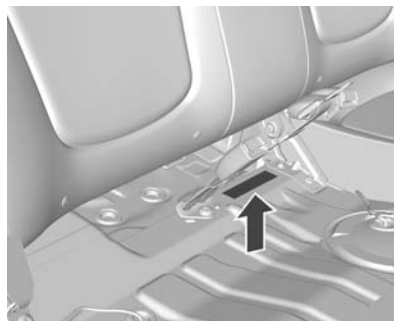
- Número de identificación del vehículo (VIN) 12-1
- Placa de identificación 12-1

Datos del vehículo

- Datos del motor 12-3
- Prestaciones 12-4
- Pesos del vehículo 12-6
- Dimensiones del vehículo 12-7
- Capacidades y especificaciones 12-8
- Presión de los neumáticos ... 12-9

Identificación del vehículo

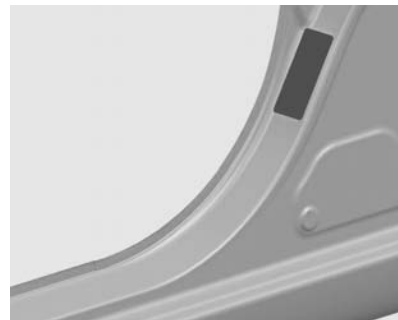
Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo está debajo del cojín del asiento trasero.

Placa de identificación

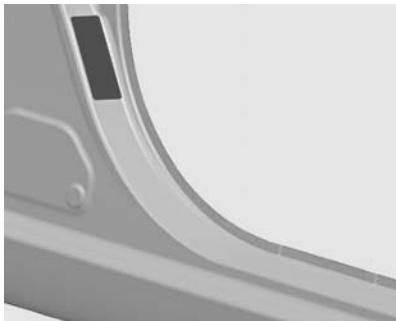
Tipo 1



La etiqueta está pegada junto al pestillo de la puerta del conductor.

12-2 Datos técnicos

Tipo 2



La etiqueta está pegada cerca del pestillo de la puerta del acompañante.

Datos del vehículo

Datos del motor

Designación comercial	1.0 Gasolina	1.2 Gasolina
Motor	1.0D	1.2D
Distintivo del motor	LMT	LMU
Número de cilindros	4	4
Cilindrada [cm ³]	995	1206
Potencia del motor [kW] a r.p.m.	50 6400	60 6400
Par [Nm] a r.p.m.	93 4800	111 4800
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON)		
recomendado permitido	95 Más de 95	95 Más de 95

12-4 Datos técnicos

Rusia y Uzbekistán

Designación comercial	1.0 Gasolina	1.2 Gasolina
Motor	1.0D	1.2D
Distintivo del motor	B10D1	B12D2
Número de cilindros	4	4
Cilindrada [cm ³]	995	1249
Potencia del motor [kW] a r.p.m.	50 6400	62 6200
Par [Nm] a r.p.m.	89 4800	112 4600
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Octanaje (RON)		
recomendado	91	91
permitido	Más de 91	Más de 91

Prestaciones

Motor	1.0D	1.2D
Velocidad máxima (1) [mph]		
Cambio manual	96	102

Motor	1.0D	1.2D
(1) La velocidad máxima indicada se logra con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional podría reducir la velocidad máxima especificada del vehículo.		

Motor	1.0D	1.2D
Velocidad máxima (2) [mph]		
Cambio manual	154	164
(2) La velocidad máxima indicada se logra con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional podría reducir la velocidad máxima especificada del vehículo.		

Rusia y Uzbekistán

Motor	1.0D	1.2D
Velocidad máxima (2) [mph]		
Cambio manual	-	164
Cambio automático	148	-
(2) La velocidad máxima indicada se logra con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional podría reducir la velocidad máxima especificada del vehículo.		

12-6 Datos técnicos

Pesos del vehículo

Peso mín. en vacío, con conductor (75 kg)

	Motor	Cambio manual sin dirección asistida	Cambio manual con dirección asistida
[kg]	1.0D	932	939
	1.2D	932	939

Rusia y Uzbekistán

	Motor	Cambio manual	Cambio automático
[kg]	1.0D	-	995
	1.2D	980	-

Peso máx. en vacío, con conductor (75 kg)

	Motor	Cambio manual sin dirección asistida	Cambio manual con dirección asistida
[kg]	1.0D	1047	1065
	1.2D	1047	1065

Rusia y Uzbekistán

	Motor	Cambio manual	Cambio automático
[kg]	1.0D	-	1080
	1.2D	1065	-

Peso máximo autorizado

	Motor	Cambio manual sin dirección asistida	Cambio manual con dirección asistida
[kg]	1.0D	1347	1367
	1.2D	1347	1065

Rusia y Uzbekistán

	Motor	Cambio manual	Cambio automático
[kg]	1.0D	-	1385
	1.2D	1367	-

Dimensiones del vehículo

Longitud [mm]	3640
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1597

12-8 Datos técnicos

Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	1910
Altura (sin antena) [mm], sin barras portaequipajes	1522
Altura (sin antena) [mm], con barras portaequipajes	1551
Longitud del piso del compartimento de carga [mm]	548
Anchura del compartimento de carga [mm]	987
Altura del compartimento de carga [mm]	435
Distancia entre ejes [mm]	2375
Diámetro de giro [m]	9,9

Capacidades y especificaciones

Aceite del motor

Motor	1.0 DOHC	1.2 DOHC
incluido el filtro [l]	3,75	3,75
entre MIN y MAX [l]	2,5/3,5	2,5/3,5

Aceite del motor

Gasolina, capacidad nominal [l]	35
---------------------------------	----

Presión de los neumáticos

Motor	Neumáticos	Comodidad con hasta 3 personas		ECO con hasta 3 personas		Con plena carga	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/ bar] ([psi])	[kPa/ bar] ([psi])	[kPa/ bar] ([psi])	[kPa/ bar] ([psi])	[kPa/ bar] ([psi])	[kPa/ bar] ([psi])
1.0D, 1.2 D	155/80 R13, 155/70 R14, 165/65 R14	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	235/ 2,35 (34)	235/ 2,35 (34)
Todos	Rueda de repuesto compacta	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	-	-	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Las especificaciones de los neumáticos incluidas en el manual del propietario pueden modificarse sin previo aviso, consulte la etiqueta de los neumáticos de su vehículo.

Información del cliente

Información del cliente

Declaración de conformidad 13-1

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registadores de datos de eventos 13-2
 Identificación de frecuencia de radio (RFID) 13-3

Información del cliente

Declaración de conformidad

Sistema de transmisión

Este vehículo dispone de sistemas que transmiten y/o reciben ondas de radio sujetas a la Directiva 1999/5/CE.

Estos sistemas cumplen los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. Se pueden obtener copias de las Declaraciones de conformidad originales en nuestra página web.

Gato

Traducción de la declaración de conformidad original

Declaración de conformidad conforme a la directiva CE 2006/42/CE

Declaramos que el producto:

Designación del producto: Gato

Tipo/número de pieza de GM: 13503237

cumple con las disposiciones de la directiva 2006/42/CE.

Especificaciones técnicas aplicadas:

GMN9737 = Elevación

GM 14337 = Gato de equipamiento estándar: pruebas de hardware

13-2 Información del cliente

GMN5127 = Integridad del vehículo
- Soporte y elevación en estación de servicio

GMW15005 = gato de equipamiento estándar y rueda de repuesto; prueba del vehículo

ISO TS 16949 = Sistemas de gestión de calidad

El firmante está autorizado para recopilar la documentación técnica.

Rüsselsheim, 31 de enero de 2014
firmado por Hans-Peter Metzger

Director de ingeniería, chasis y estructura

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registadores de datos de eventos

Módulos de almacenamiento de datos en el vehículo

Un gran número de componentes electrónicos de su vehículo contienen módulos de almacenamiento de datos que guardan, de forma temporal o permanente, datos técnicos sobre el estado del vehículo, eventos y errores. En general, dicha información técnica documenta el estado de piezas, módulos, sistemas o del ambiente:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej., niveles de llenado)
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (p. ej., revoluciones

de las ruedas / velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral)

- Disfunciones y defectos en componentes de sistemas importantes
- Reacciones del vehículo en determinadas situaciones de conducción (p. ej., inflado de un airbag, activación del sistema de control de estabilidad)
- Condiciones ambientales (p. ej., temperatura)

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo.

Con dichos datos no se pueden crear perfiles de movimiento que indiquen las rutas recorridas.

En caso de servicio (p. ej., reparaciones, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluido el fabricante) pueden leer dicha información

técnica de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y errores utilizando unos dispositivos de diagnóstico especiales. Si fuera necesario, recibirá más información en estos talleres. Cuando se corrige un error, los datos se borran del módulo de almacenamiento de errores o se sobrescriben de forma continua.

Cuando se usa el vehículo pueden producirse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otro tipo de información (informe de un accidente, daños en el vehículo, declaraciones testificales, etc.) puedan asociarse con una persona específica; posiblemente, con la asistencia de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (p. ej., localización del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de determinados datos desde el vehículo.

Identificación de frecuencia de radio (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia, así como en los transmisores instalados en el vehículo para abrir puertas de cocheras. La tecnología RFID en los vehículos Chevrolet no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Chevrolet que contenga información personal.

A

Accesorios y modificaciones del vehículo 10-2

Aceite

Motor 10-10

Testigo de presión 5-20

Advertencia

Testigo del sistema de frenos 5-18

Advertencias iii

Atención y Peligro iii

Airbags

Comprobación del sistema ... 3-12

De cortina 3-16

Delantera 3-13

Interruptor On-Off (activación-desactivación) 3-17

Laterales 3-14

Testigo

activado-desactivado 5-18

Testigo de los pretensores de cinturones de seguridad 5-17

Aire acondicionado 8-5

Ajuste manual 2-11

Ajustes

Asiento, Conducción inicial 3-3

Antirrobo

Sistema de alarma 2-8

Áreas portaobjetos

Guantera 4-2

Información sobre la carga del vehículo 4-8

Panel de mandos 4-1

Red confort 4-7

Sistema portaequipajes de techo 4-7

Arranque con cables 10-53

Arranque del motor 9-3

Asientos

Ajuste, Delantero 3-4

Delanteros climatizados 3-6

Posición, Delantera 3-3

Reposacabezas 3-1

Asientos delanteros

Ajuste 3-3, 3-4

Calefactado 3-6

Asientos delanteros climatizados 3-6

Asientos infantiles

ISOFIX 3-23

Posiciones de montaje 3-21

Sistemas 3-18

Asistente de aparcamiento 9-15

Atención, Peligro y Advertencia ... iii

Automático

Líquido de la caja de cambios 10-11

Transmisión 9-5

Auxiliares

Dispositivos 7-34

B

Batería 10-19

Arranque con cables 10-53

Protección contra descarga 6-5

Bluetooth

Vista general 7-47

Bocina 1-13, 5-3

C

Cadenas, neumático	10-48
Calefacción	8-1
Calefactado	
Ventanilla trasera.	2-18
Cambio automático	
Avería	9-9
Interrupción de corriente	9-9
Palanca selectora	9-5
Cambio manual	9-10
Capacidades y especificaciones	12-8
Capó	10-4
Carga del vehículo	4-8
Catalizador	9-4
Ceniceros	5-9
Cerraduras	
Cierre centralizado	2-4
Cierre centralizado	2-4
Cinturón de seguridad de tres puntos	3-9
Cinturones de seguridad	3-7
Asientos infantiles	3-21
Recordatorios	5-16
Tres puntos	3-9

Combustible	
Consumo - Emisiones	
- CO2	9-20
Medidor	5-12
Motores de gasolina	9-17
Repostaje	9-18
Testigo de advertencia de combustible bajo	5-21
Compartimento	4-4
Carga	4-4
Compartimento de carga	4-4
Compartimentodecarga	2-7
Compartimentos	
Portaobjetos	4-1
Compartimentos portaobjetos ...	4-1
Conformidad	
Declaración de	13-1
Conmutador de las luces	6-1
Control	
Testigo del motor	5-18
Control del vehículo	9-1
Control electrónico de estabilidad	9-14
Control electrónico de estabilidad (ESC), Testigo apagado	5-20

Cubiertas	
Llanta	10-44
Cuentakilómetros	5-11
Cuentarrevoluciones	5-12
Cuidado del aspecto	
Exterior	10-59
Interior	10-61
Cuidado del vehículo	
Presión de los neumáticos	10-35

D

Datos del motor	12-3
Datos técnicos	
Presión de los neumáticos ...	12-9
Declaración de conformidad ...	13-1
Descripción general, Sistema de infoentretenimiento	7-3
Dimensiones	
Vehículo	12-7
Dimensiones del vehículo	12-7
Dirección	
Ajuste del volante	5-2
Líquido, dirección asistida	10-16
Mandos en el volante	5-2

Dispositivos Auxiliares	7-34
-------------------------------	------

E

Elevallunas manuales	2-15
Emergencia	
Luces de emergencia	6-3
Emisiones - CO2	
Consumo de combustible	9-20
Encendedor de cigarrillos	5-8
Encendedor, cigarrillos	5-8
Encendido	
Líquido de la dirección	10-16
Protección, batería	6-5
Retrovisores	2-12
Tomas	5-7
Ventanillas	2-16
Entrada de aire	8-11
Especificaciones y capacidades	12-8
Espejos retrovisores	2-14
Espejos retrovisores convexos	2-11

F

Fallo, Cambio automático	9-9
Faros	10-21
Ajuste del alcance	6-2
Luces de circulación diurna	6-3
Luz de carretera	6-1
Ráfagas	6-2
Sustitución de las bombillas	10-21
Testigo de luz de carretera encendida	5-21
Faros antiniebla	
Testigo	5-21
Faros en viajes al extranjero	6-3
Filtro de polen	8-11
Filtro de polen, habitáculo	8-11
Filtro,	
Depurador de aire del motor	10-13
Filtro/depurador de aire, Motor	10-13
Frecuencia de radio	
Identificación (RFID)	13-3

Frenos	9-11
Antibloqueo	9-12
Asistente	9-14
Líquido	10-17
Parking	9-13
Testigo de advertencia del sistema	5-18
Funcionamiento regular del aire acondicionado	8-13
Funcionamiento, Sistema de infoentretenimiento	7-6
Fusibles	10-27
Caja de fusibles del compartimento del motor	10-28
Caja de fusibles del tablero de instrumentos ...	10-31

G

Guantera	4-2
----------------	-----

H

Herramientas	10-33
Hora	5-6

I

Identificación del vehículo	
Placa	12-1
Indicaciones	
Servicio	11-1
Indicadores	
Combustible	5-12
Control	5-13
Cuentakilómetros	5-11
Cuentarrevoluciones	5-12
Luz intermitente	5-16
Pantalla indicadora del cambio	5-16
Velocímetro	5-10
Información de servicio	11-1
Información sobre la carga del vehículo	4-8
Inmovilización del vehículo	10-2
Inmovilizador	2-10
Intermitentes de emergencia	6-3
Intermitentes laterales	10-25
Interrupción de corriente	9-9

Interruptores	
Activación-desactivación del airbag	3-17
Introducción	iii, 7-1

J

Juego de reparación	
Neumáticos	10-48
Juego de reparación de neumáticos	10-48

L

Lector de CD	7-24
Limpia/lavaluneta	5-5
Limpiaparabrisas	
Lavaluneta	5-5
Limpieza	
Cuidado exterior	10-59
Cuidado interior	10-61
Líquido	
Cambio automático	10-11
Dirección asistida	10-16
Frenos	10-17
Lavaparabrisas	10-16
Líquido de lavado	10-16

Líquidos y lubricantes	
recomendados	11-8
Llaves	2-1
Luces	
Advertencia de combustible bajo	5-21
Advertencia de temperatura del refrigerante del motor	5-20
Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	5-19
Advertencia del sistema de frenos	5-18
Airbag	
activado-desactivado	5-18
Airbags y pretensores de cinturones de seguridad	5-17
Antiniebla delanteras	6-4
Antiniebla traseras	6-4
Cambio a una marcha más larga	5-19
Conmutador de las luces	6-1
Faros antiniebla	5-21
Indicador de averías	5-18
Interior	6-5, 10-26

Luces (cont.)	
Intermitentes laterales	10-25
Luces de circulación diurna	6-3
Luces traseras	10-24
Luz de carretera	6-1
Luz de carretera encendida	5-21
Marcha atrás	6-4
Matrícula	10-26
Piloto antiniebla, trasero	5-21
Presión de aceite del motor	5-20
Puerta entreabierta	5-21
Ráfagas	6-2
Recordatorios del cinturón de seguridad	5-16
Sistema de carga	5-18
Sistema de control de presión de los neumáticos	5-20
Superdirecta desactivada	5-19
Luces antiniebla	
Delantera	6-4
Traseras	6-4
Luces de circulación diurna	6-3
Luces de marcha atrás	6-4
Luces interiores	6-5

Luces traseras	10-24
Luces, emergencia	6-3
Luz antiniebla trasera	6-4
Luz indicadora del control electrónico de estabilidad	5-19
Luz intermitente	5-16

M

Mando a distancia	2-2
Radio	2-2
Mantenimiento	
Funcionamiento regular del aire acondicionado	8-13
Mantenimiento programado	11-2
Líquidos y lubricantes recomendados	11-8
Mantenimiento y cuidado	
Adicionales	11-8
Mantenimiento y cuidado adicionales	11-8
Monóxido de carbono	
Consumo de combustible - Emisiones de CO ₂	9-20
Sistema de escape del motor	9-4

Motor	
Arranque	9-3
Escape	9-4
Esquema del compartmento	10-7
Filtro/depurador de aire	10-13
Refrigerante	10-14
Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante	5-20
Testigo de control y servicio del motor	5-18
Testigo de presión	5-20
Motores	
Combustible de gasolina	9-17

N

Neumático de repuesto	
Compacto	10-51
Neumático de repuesto compacto	10-51

Neumáticos			
Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos	10-44		
Cadenas	10-48		
Designaciones	10-34		
Invierno	10-34		
Neumático de repuesto compacto	10-51		
Rotación	10-42		
Rueda de repuesto de tamaño completo	10-52		
Sistema de supervisión de la presión	10-36		
Sistema de supervisión del inflado	10-37		
Sustitución de ruedas	10-44		
Tamaño diferente	10-43		
Neumáticos de invierno	10-34		
Neumáticos y ruedas	10-34		
		O	
		Ordenador de a bordo	5-22
		Ordenador, Viaje	5-22
		Otros elementos que precisan revisión	
		Sistema de aire acondicionado	8-5
		P	
		Palanca selectora	9-5
		Panel de mandos	
		Área portaobjetos	4-1
		Pantalla indicadora del cambio	5-16
		Pantallas	
		Transmisión	5-16
		Parabrisas	
		Limpia/lavaparabrisas	5-3
		Parasoles	2-19
		Parking	9-3
		Freno	9-13
		Peligro, Advertencia y Atención ...	iii
		Personalización	
		Vehículo	5-25
		Pesos	
		Vehículo	12-6
		Pesos del vehículo	12-6
		Placa de identificación	12-1
		Portaobjetos	
		Compartimento de carga	2-7, 4-4
		Vehículo	10-2
		Portavasos	4-3
		Posiciones de montaje del sistema de sujeción para niños	3-21
		Posiciones del encendido	9-2
		Presión	
		Neumáticos	12-9
		Presión de los neumáticos	12-9
		Prestaciones	12-4
		Privacidad	
		Identificación de frecuencia de radio (RFID)	13-3
		Profundidad del dibujo	10-41
		Puerta	
		Abierta - Luz	5-21
		Cierre centralizado	2-4

R

Radio
 Personalización 7-43
 Radio AM-FM 7-10
 Radios
 Radio AM-FM 7-10
 Ráfagas 6-2
 Red confort 4-7
 Red, confort 4-7
 Refrigerante
 Motor 10-14
 Testigo de advertencia de
 temperatura del motor 5-20
 Registradores de datos de
 eventos 13-2
 Registradores de datos,
 evento 13-2
 Regulación del alcance de
 los faros 6-2
 Reloj 5-6
 Remolque
 Otro vehículo 10-58
 Vehículo 10-55
 Reposacabezas 3-1

Reproductores de audio 7-24
 CD 7-24
 Retrovisores
 Calefactado 2-13
 Convexa 2-11
 Encendido 2-12
 Manual 2-11
 Plegado 2-12
 Retrovisor manual 2-14
 Retrovisores plegables 2-12
 Retrovisores térmicos 2-13
 Rodaje de un vehículo nuevo ... 9-2
 Rodaje, vehículo nuevo 9-2
 Rotación, neumáticos 10-42
 Rueda de repuesto de
 tamaño completo 10-52
 Ruedas
 Alineación y equilibrado
 de neumáticos 10-44
 Sustitución 10-44
 Tamaño diferente 10-43
 Ruedas y neumáticos 10-34

S

Salidas de aire fijas 8-11
 Salidas de aire regulables 8-10
 Señalización de giros y
 cambios de carril 6-4
 Señalización, giros y cambio
 de carril 6-4
 Servicio 8-13
 Accesorios y
 modificaciones del
 vehículo 10-2
 Operaciones realizadas
 por el propio usuario 10-4
 Testigo de servicio del
 motor 5-18
 Servicio y mantenimiento
 Información de servicio 11-1
 Sistema
 Portaequipajes de techo 4-7
 Sistema antibloqueo de
 frenos (ABS) 9-12
 Testigo de advertencia 5-19
 Sistema de airbags de
 cortina 3-16
 Sistema de airbags
 frontales 3-13

Sistema de airbags laterales ...	3-14
Sistema de alarma	
Antirrobo	2-8
Sistema de audio	
Antena de mástil fijo	7-23
Sistema de calefacción y ventilación	8-1
Sistema de supervisión, presión de los neumáticos	10-36
Sistema eléctrico	
Caja de fusibles del compartimento del motor	10-28
Caja de fusibles del tablero de instrumentos ...	10-31
Fusibles	10-27
Sistema portaequipajes de techo	4-7
Sistemas antirrobo	
Inmovilizador	2-10
Sistemas de climatización	
Calefacción y ventilación	8-1

Sistemas de control de la conducción	9-14
Estabilidad electrónica (ESC)	9-14
Sistemas de retención infantil	
Correa de sujeción superior	3-26
Sistemas de retención infantil con anclajes superiores	3-26
Sistemas de retención infantil ISOFIX	3-23
Sustitución de las bombillas	
Faros	10-21
Intermitentes laterales	10-25
Luces de la matrícula	10-26
Luces interiores	10-26
Luces traseras	10-24
Tercera luz de freno	10-25
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas	10-20
Sustitución de las escobillas, Limpiaparabrisas	10-20

T

Tablero de instrumentos	
Vista general	1-7
Tapacubos	10-44
Teléfono	
Bluetooth	7-47
Manos libres	7-54
Teléfono manos libres	7-54
Tercera luz de freno	10-25
Testigo	
Control electrónico de estabilidad (ESC), desconectado	5-20
Testigo de advertencia de combustible bajo	5-21
Testigo de averías (MIL)	5-18
Testigo de cambio a una marcha más larga	5-19
Testigo de los pilotos antiniebla traseros	5-21
Testigo de luz de carretera encendida	5-21
Testigo de superdirecta apagado	5-19
Testigo del piloto antiniebla, trasero	5-21

Testigo del sistema de carga 5-18

Testigo del sistema de control de presión de los neumáticos 5-20

Testigos de control 5-13

Tomas

 Encendido 5-7

Transmisión

 Automático 9-5

 Líquido, automática 10-11

Tratamiento del vehículo

 Final de su vida útil 10-3

Tratamiento del vehículo al final de su vida útil 10-3

U

Uso del presente manual iii

V

Vehículo

 Control 9-1

 Número de identificación (VIN) 12-1

 Personalización 5-25

 Remolcado de otro vehículo 10-58

 Remolque 10-55

Velocímetro 5-10

Ventanillas

 Calefactadas, traseras 2-18

 Encendido 2-16

 Manual 2-15

Ventanillas traseras

 Calefactado 2-18

Ventilación

 Aire ajustable 8-10

 Salidas de aire fijas 8-11

