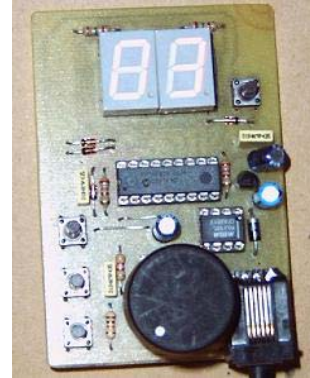


SimpleMaus v.2

1.- Introducción

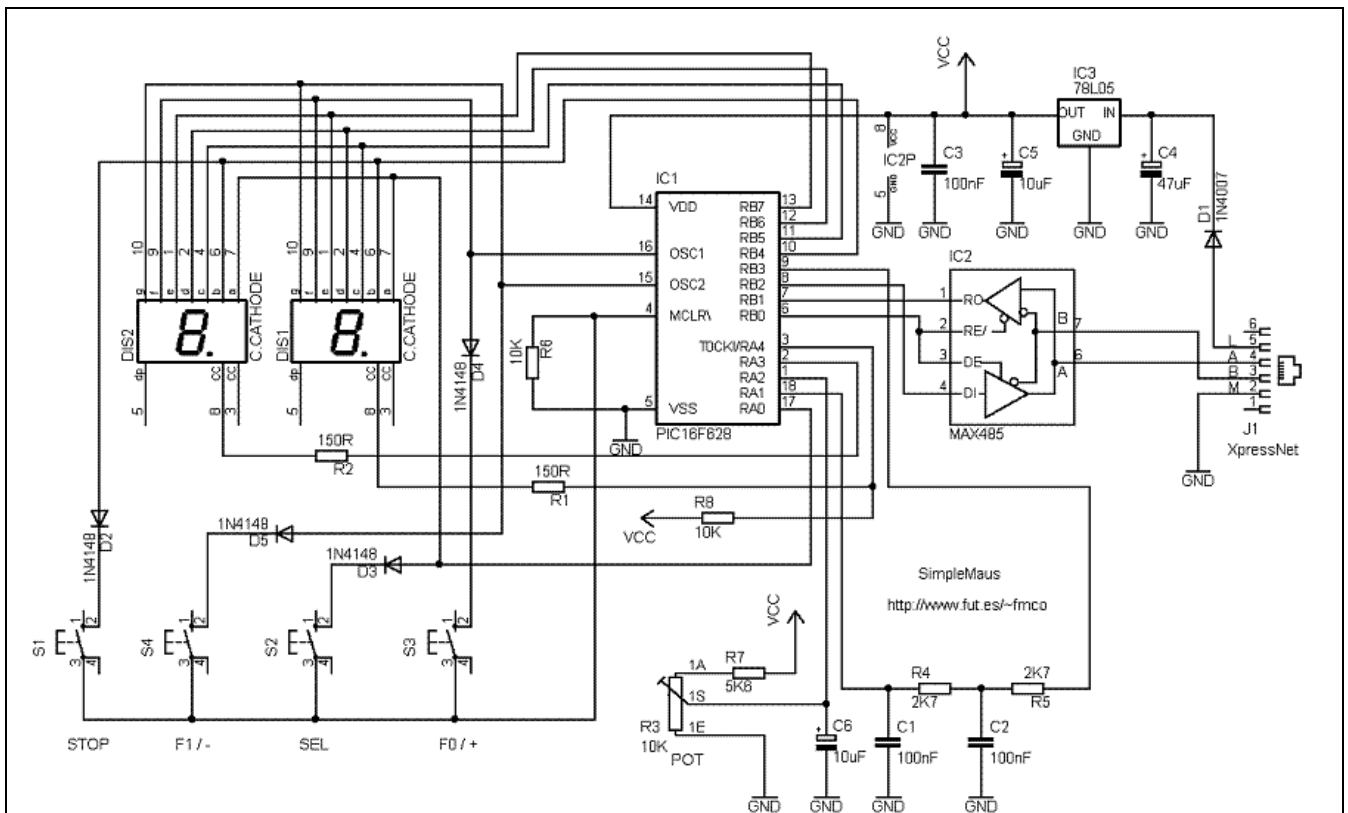
SimpleMaus es un económico mando adicional para el control de locomotoras en un sistema Lokmaus o Lenz, con las siguientes características:

- Control de locomotoras desde la dirección 1 a la 99
- Control de la función de luces y la funciones F1 y F2
- Control de la velocidad por potenciómetro y cambio de sentido mediante botón
- Selección entre 14, 28 y 128 pasos en el control de locomotora
- Botón de Stop de Emergencia
- Selección de la dirección en el bus XpressNet entre 1 y 31
- Ajuste del offset del potenciómetro



2.- El circuito

El circuito es muy simple estando gobernado por el PIC16F628 sin necesidad de cristal funcionando internamente a 4MHz, dispone de dos displays LED para mostrar el número de locomotora y otras informaciones, un potenciómetro, cuatro botones y un MAX485 para conexión al bus XpressNet



La resistencia R7 de 5K6 puede sustituirse por otra de 6K8 para ajustar el rango de movimiento del potenciómetro (ver apartado 4)

<http://www.fut.es/~fmco>
<http://usuaris.tinet.org/fmco>

3.- El manejo

En el sistema Lokmaus, conectar el SimpleMaus en el conector Slave. Es necesaria la presencia de un Lokmaus original en el conector Master, ya que SimpleMaus necesita una central para funcionar, en una central Lenz conéctelo al bus en la toma adecuada.

03

En el display LED de dos dígitos se muestra la dirección de la locomotora, y otras informaciones como Stop de Emergencia, selección de locomotoras y errores. Cuando se conecta al sistema muestra el número de locomotora que se usó la última vez que se conectó el SimpleMaus

Con el potenciómetro se puede controlar la velocidad de la locomotora, girándolo hacia la derecha aumenta la velocidad y hacia la izquierda disminuye hasta detener la locomotora.

Pulsando el botón [-] se podrá cambiar el estado de las luces de la locomotora entre encendido y apagado. Es importante que estén correctamente seleccionados los pasos de la locomotora, sino es posible que las luces no funcionen correctamente y la locomotora no se mueva.

Pulsando el botón [+] se podrá cambiar la dirección de viaje de la locomotora.

L

Al pulsar el botón SEL se podrá cambiar la locomotora actualmente seleccionada por otra y tomar su control, para ello una vez el display muestre 'L' use las teclas [+] para incrementar la dirección y [-] para decrementarla, ésta parpadeará ligeramente. Si la dirección mostrada parpadea rápidamente indica que esa locomotora esta siendo controlada por otro usuario. Para tomar el control de la locomotora se ha de enviar un comando, moviendo el potenciómetro, cambiando la dirección, los pasos o accionando una función.

—

El estado de las funciones F1 y F2 se muestra mediante dos barras, la primera corresponde a F1 y la segunda a F2. Se muestra ' _ ' si esta desactivada la función y ' ^ ' si esta activada. El botón [+] controla la función F1 y [-] controla la función F2. Al pulsar nuevamente SEL se mostrará si el potenciómetro está en una posición diferente a parada se volverá al modo normal de control, si está en posición de parada se mostrará en el display la dirección de viaje y los pasos de la locomotora.

d-

El cambio de la dirección y los pasos de la locomotora sólo es posible si está detenida.

-d

Para cambiar la dirección de la locomotora pulse SEL hasta que aparezca 'd-', 'd_' o 'd^' si la dirección actual es hacia delante o '-d', '-d_' o '-d^' si la dirección es hacia atrás. Ahora pulsando [+] se cambiará el sentido de marcha de la locomotora. Pulse nuevamente SEL para volver al modo normal de las teclas.

d-

Para cambiar los pasos de la locomotora pulse SEL hasta que aparezca 'd-' o '-d' indicando 28 pasos. Pulse [-] para cambiar los pasos utilizados. Pulse nuevamente SEL para volver al modo normal de las teclas.

d_

Los 14 pasos se indican como 'd_' o '-d_'

d^

Los 128 pasos se indican como 'd^' o '-d^'

- EO** Al accionar el botón de Stop se produce un Stop de Emergencia que detiene todas las locomotoras, interrumpe la alimentación a las vías y en el display se indica con 'EO'. Al pulsar nuevamente el botón de Stop se sale del Stop de Emergencia y se restablece la alimentación.
- ES** Si la central ha recibido la orden de Stop de emergencia se detendrán las locomotoras aunque continuará habiendo tensión en las vías, esta circunstancia se indicará con 'ES' en el display
- SP** Cuando la central se encuentra en modo servicio para la programación de decodificadores aparece 'SP' en el display.
- S-** Si al seleccionar una locomotora la central no puede controlarla porque se ha llegado a su límite se mostrará el error 'S-' de stack completo.
- E7** Si al conectar el SimpleMaus no hay un Lokmaus en el conector Master o no es direccionado por la central aparecerá el error 'E7' en el display. Vea el apartado de configuración para modificar la dirección del SimpleMaus en el bus.

4.- La configuración

Si conectamos el SimpleMaus manteniendo pulsado el botón SEL, podremos variar la configuración establecida, esto será indicado por una 'A' en el display. Con el botón [+] podremos seleccionar entre cambiar la configuración de la dirección del SimpleMaus dentro del bus 'A' y el ajuste del offset del potenciómetro 'P'. Pulse el botón [-] para modificar estos los valores.

A La dirección dentro del bus XpressNet puede ser entre 1 y 31, no puede haber dos mandos con la misma dirección, además algunas centrales como el Lokmaus por defecto sólo direccionan una parte de esas direcciones. Tras pulsar [-] se mostrará la dirección actual (por defecto la 1) que podrá variarse con [+] incrementando y [-] decrementando.

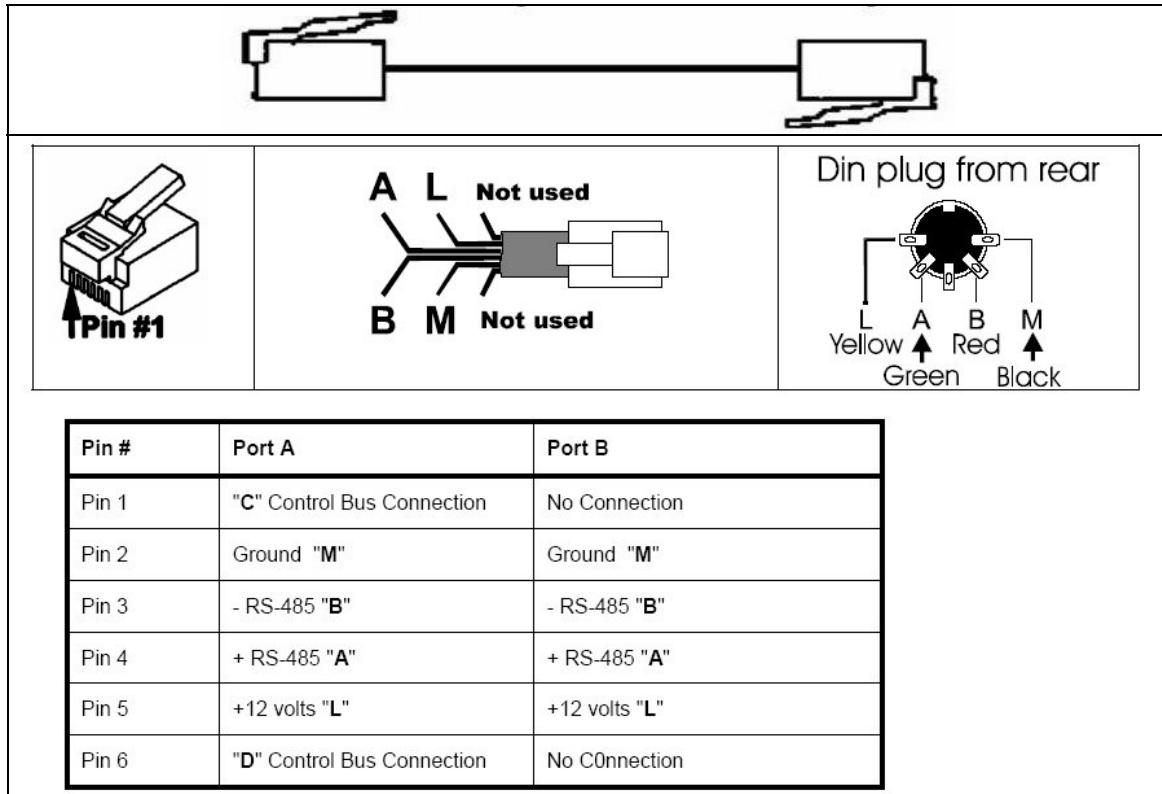
P Para ajustar el recorrido del potenciómetro, tras pulsar [-] se mostrará la posición actual del potenciómetro entre 0 (parada) y 31(velocidad máxima), pulsando [+] o [-] se variará ligeramente el desplazamiento entre esos valores, ajústelo a su valor mas conveniente de forma que moviendo el potenciómetro se obtengan todos los valores del 0 al 31 y la posición del mando sea mas cómoda.

Para salir del modo de configuración actual pulse el botón SEL, para reiniciar el SimpleMaus con los nuevos valores pulse STOP.

5.- Solución de Errores

Conecte correctamente los cables del Xbus/XpressNet, el SimpleMaus recibe la alimentación y se comunica a través del bus. Si intercambia A y B no se establecerá la comunicación con la central, en el caso de conectar erróneamente L y M el SimpleMaus esta protegido con un diodo para la alimentación pero mas vale no tentar a la suerte.

Al conectar el SimpleMaus por medio del RJ11 vigile que los cables estén en el orden correcto, no todos los cables telefónicos del mercado son válidos.



Algunas centrales como el Lokmaus no exploran, por defecto, a todos los dispositivos conectados al bus solo a algunos (1 al 5 y el 29) aunque se puede cambiar en la configuración de la central, por lo que es posible que al establecer una dirección y conectar el SimpleMaus aparezca el error 'E7' en este caso desconecte el SimpleMaus, vuelva a conectarlo pulsando a la vez el botón SEL para entrar en el modo de configuración del SimpleMaus (ver el apartado 4).

SimpleMaus v.2

1.- Introduction

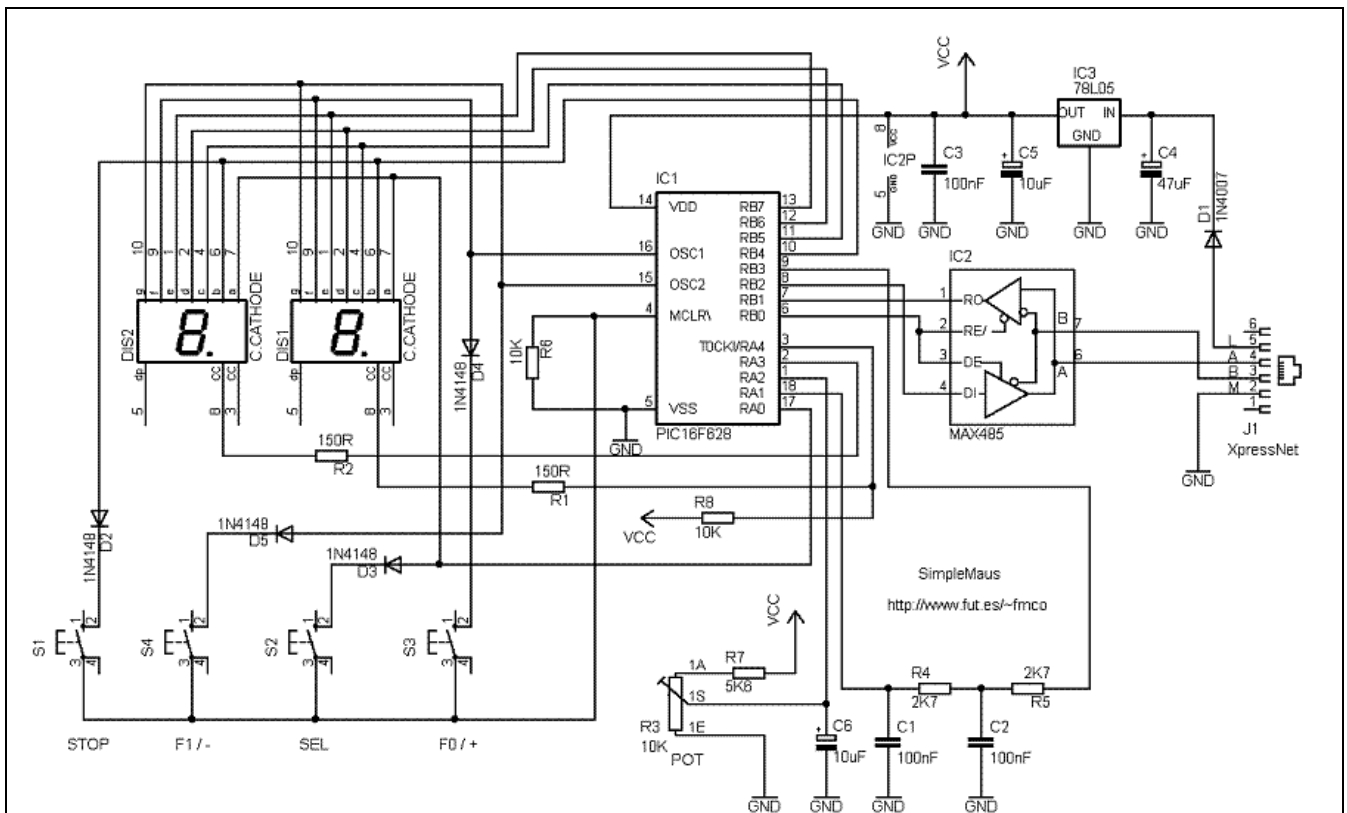
SimpleMaus is a cheap additional throttle to control locomotives in Lokmaus or Lenz systems, with the next features:

- Locomotive control from address 1 to 99
- Light function control and additional F1,F2 functions
- Speed control by potentiometer and change of travel direction by button
- 14, 28 y 128 steps selection for locomotive speed
- Emergency Stop button
- XpressNet address selection between 1 and 31
- Potentiometer offset adjusts.



2.- The circuit

Is a simpler circuit with a PIC16F628 without crystal oscillator working internally at 4MHz, it has two LED displays to show locomotive number and other information, a potentiometer, four buttons and a MAX485 to connect to XpressNet bus.



The R7 resistor of 5K6 can be substituted by other of 6K8 to adjust the movement range of the potentiometer. (see Configuration chapter)

<http://www.fut.es/~fmco>
<http://usuaris.tinet.org/fmco>

3.- The use

In a Lokmaus system, connect SimpleMaus in the Slave connector. It's necessary a original Lokmaus in the Master connector, because SimpleMaus need a command station to work, in a Lenz command station connect to the bus in the proper way.

03

The two digit LED display shows the locomotive address and other information as Emergency Stop, locomotive selection and error information. When SimpleMaus is connected to the system shows the last used locomotive number

With the potentiometer you can control locomotive speed, rotating clockwise increments speed and counter clockwise decrements speed to stop.

Pressing [-] button you can change locomotive light state between on and off. It's important that locomotive steps were correctly selected, in order to work properly, if not, lights won't work fine and locomotive may not run..

Pressing [+] button you can change the direction of travel.

L

Pressing SEL button you can change the current selected locomotive and take their control, the display will show 'L ' then use [+] to increment and [-] to decrement the address, this will blink slightly. If the new selected address blinks fast, the locomotive is currently used by other user. To take control of the locomotive you have to send it a command, moving potentiometer, changing the address, the steps or changing a function.

—

The state of additional functions F1 and F2 is show by two bars, the first bar correspond to F1 and the second to F2. The display shows '_' if function is deactivated and '^' if it's activated. The button [+] controls F1 function and [-] controls F2 function. Pressing SEL again if potentiometer isn't in a stopping position returns to normal operation, if were in stopping position the display shows locomotive direction of travel and the steps.

d-

The change of travel direction and operating steps is only possible if locomotive is in stop.

-d

To change travel direction, press SEL until display shows 'd-', 'd_' or 'd^' if current direction is forward or '-d', '-d_' or '-d^' if direction is backwards. Now, pressing [+] you change direction of travel. Press SEL again to return to normal operation.

d-

To change locomotive steps press SEL until display shows 'd-' or '-d' indicating 28 steps. Press [-] to change current steps used. Press SEL again to return to normal operation.

d_

14 speed steps are displayed as 'd_' or '-d_'

d^

128 speed steps are displayed as 'd^' or '-d^'

E0 When you press Stop button, a Emergency off is generated and all locomotives stops, the track power is interrupted and the display shows 'E0'. When you press Stop again, the system restarts and power is re-established.

ES If command station receives a Emergency Stop, all locomotives will stop but power is still on track, this is show as 'ES' in the display

SP When command station is in Service mode for programming decoder the display shows 'SP'.

S- When you select a new locomotive, if the command station can't control it because it arrives to his limit, the display shows 'S-' indicating full stack error.

E7 When you connect SimpleMaus, and any Lokmaus is connected in the Master connector or SimpleMaus isn't addressed by command station the display will show 'E7' error. See configuration chapter to modify SimpleMaus address in the bus.

4.- Configuration

If you power up the SimpleMaus pressing at the same time the SEL button, you can change the configuration, it will be indicated by 'A' in the display. With [+] button you can select between configure SimpleMaus bus address 'A' and potentiometer offset 'P'. Press [-] button to modify the current value.

A The XpressNet address can be selected between 1 and 31, it couldn't be two throttles with the same bus address, some command stations as Lokmaus by default only addresses a part of these addresses. After pressing [-] the display shows current address (default: 1) that you can change pressing [+] for increment and [-] for decrement.

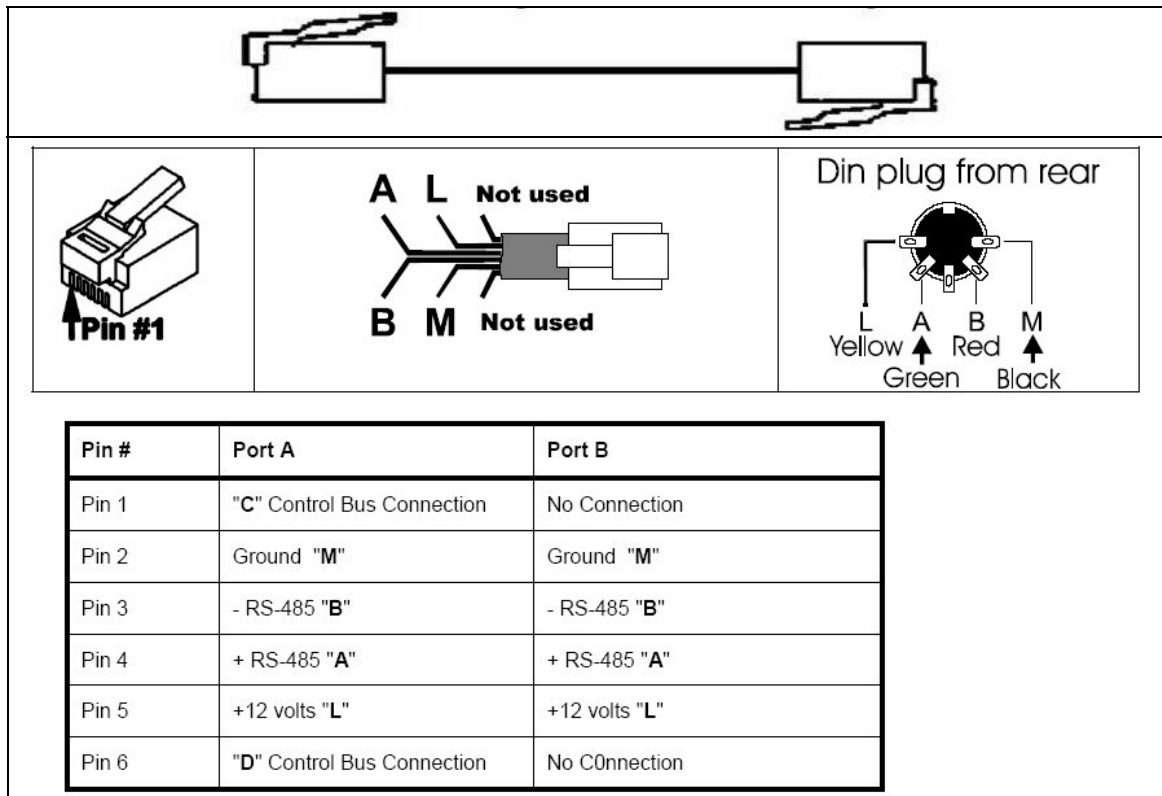
P To adjust potentiometer offset. After pressing [-] the display will show the actual position of the potentiometer between 0 (stop) and 31(max. speed), pressing [+] or [-] you can change slightly the offset between those values, adjust it to the most suitable value to get all the values between 0 and 31.

To end current configuration mode press the SEL button, to reset the SimpleMaus with the new values press STOP.

5.- Troubleshooting

Connect correctly Xbus/XpressNet wires, SimpleMaus receives its power and communicates through the bus. If you exchange A and B wires, no communication will be established with command station, in the case of wrong connection on L and M wires, SimpleMaus is protected by a diode in the power line, but be aware of Murphy's law.

When connecting SimpleMaus with a RJ11 connector check the correct order of the wires, not all the phone cables are valid.



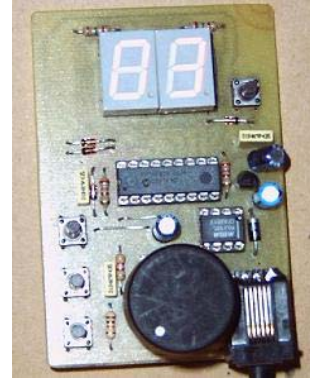
Some command stations as Lokmaus don't explore, by default, all devices in the bus, only a few (1 to 5 and 29) but you can change in command station configuration, if you set a new bus address and you get 'E7' error when connecting SimpleMaus, then unplug SimpleMaus, re-plug while you press SEL button to enter SimpleMaus configuration mode (see chapter 4).

SimpleMaus v.2

1.- Introduction

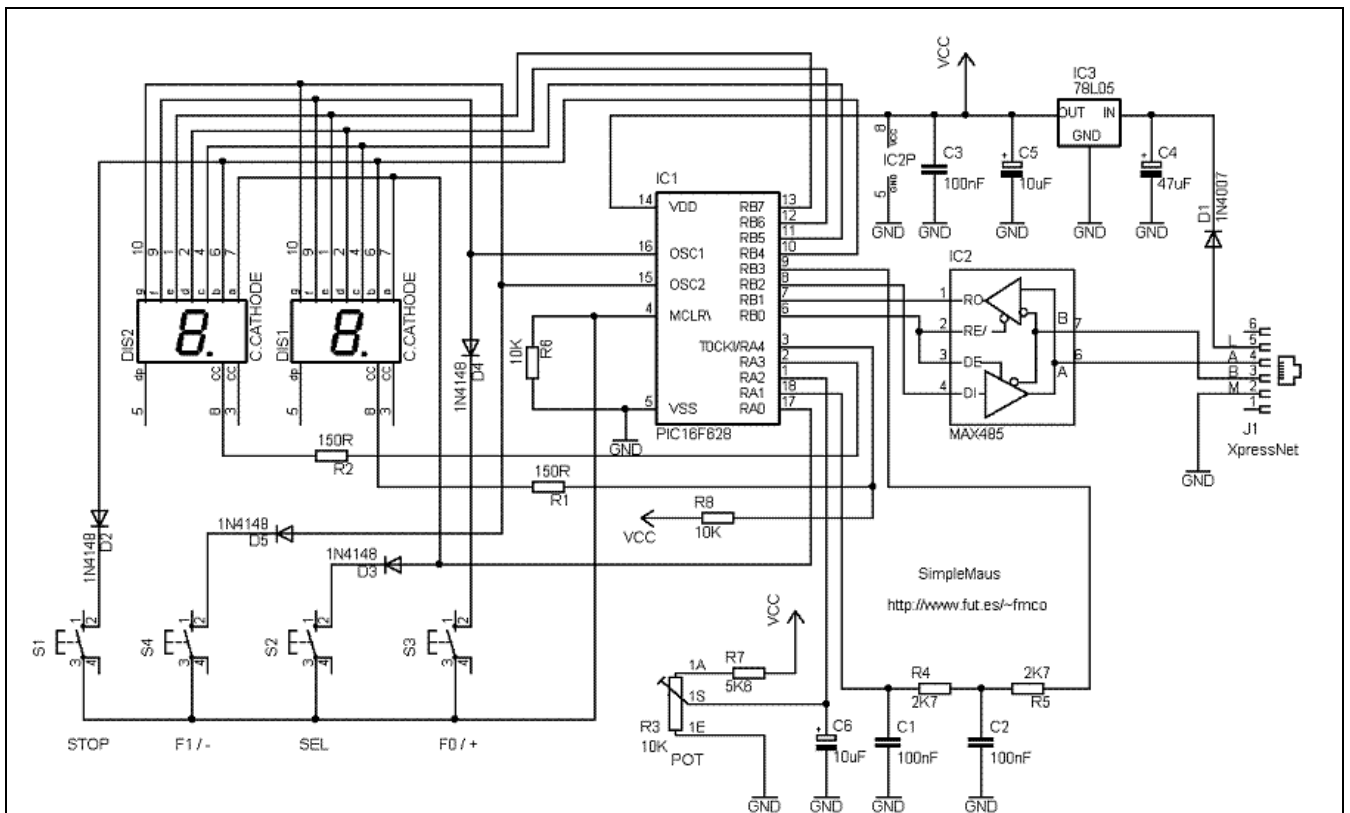
SimpleMaus est une additional throttle peu chère pour contrôler des locomotives d'un système compatible Lokmaus or Lenz, avec les capacités suivantes:

- Control des Locomotive de l'adresse 1 à 99
- Control de l'éclairage et des fonctions F1, F2
- Control de la vitesse par potentiomètre et inversion du sens par bouton
- Sélection des modes 14, 28 & 128 crans pour la vitesse des locomotives
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Adresse XpressNet modifiable de 1 à 31
- Réglage des offset par potentiomètre.



2.- Le circuit

C'est un circuit simple avec un PIC16F628 travaillant sur l'oscillateur interne à 4MHz, il possède 2 afficheurs LED pour indiquer le numéro de la locomotive ainsi que les autres informations, un potentiomètre, quatre boutons et un MAX485 assurant la connexion au bus XpressNet.



La résistance R7 de 5K6 peut être remplacée par une autre de 6K8 pour régler l'amplitude du potentiomètre. (cf chapitre Configuration)

3.- Utilisation

Dans un système Lokmaus, connecter SimpleMaus sur le connecteur esclave. Une Lokmaus Roco est nécessairement branchée sur le connecteur Master, car SimpleMaus a besoin d'une station de commande. Dans un système utilisant une station de commande Lenz connectez vous au bus selon les instructions de la station.

03

L'afficheur LED à 2 chiffres indique l'adresse de la locomotive ainsi que les autres informations telles que l'arrêt d'urgence, et codes erreurs. Quand une SimpleMaus est connectée au système il indique le numéro de la dernière locomotive utilisée.

Avec le potentiomètre, vous pouvez contrôler la vitesse de la locomotive, une rotation horaire augmente la vitesse, une rotation anti-horaire la diminue la vitesse jusqu'à l'arrêt.

Appuyer sur le bouton [-] vous permet de basculer l'allumage de la locomotive to marche a arrêt et inversement. Il est important que les crans de la locomotive soient correctement affectés, afin que l'allumage fonctionne, Sinon, les feux ne s'allumeront pas correctement et la locomotive ne pourrait ne pas fonctionner.

Appuyer sur le bouton [+] vous permet d'inverser la direction.

L

Appuyer sur le bouton SEL vous permet de changer la locomotive sélectionnée et d'en prendre le control. L'afficheur indiquera 'L' utilisez alors [+] pour incrémenter et [-] pour décrémenter l'adresse, qui clignotera légèrement. Si la nouvelle adresse sélectionnée clignote rapidement, la locomotive est actuellement contrôlée par un autre utilisateur. Pour prendre le control de cette locomotive vous devez lui envoyer un ordre, en bougeant le potentiomètre, changeant l'adresse, le cran ou une fonction.

--

L'état des fonctions additionnelles F1 et F2 est indiqué par 2 barres, la première correspond à F1 la seconde à F2. L'afficheur indique ' _ ' si une fonction est désactivée et ' ^ ' si elle est activée. Le bouton [+] contrôle la fonction F1 et [-] contrôle la fonction F2. Appuyer a nouveau sur SEL si le potentiomètre n'est pas en position zéro pour revenir aux opérations normal. Si le potentiomètre était en position zéro, l'afficheur aurait indiqué le sens de déplacement de la locomotive et le cran.

d-

Le changement de direction et le cran n'est possible que si la locomotive est à l'arrêt.

-d

Pour changer de direction, appuyez sur SEL jusqu'à ce que l'afficheur indique 'd-', 'd_-' ou 'd^-', si le sens actuelle est marche avant, ou '-d', '-d_-' ou '-d^-', si le sens est marche arrière. Maintenant, appuyez sur [+] pour modifier le sens de déplacement. Appuyez a nouveau sur SEL pour revenir aux opérations normales.

d-

Pour changer le cran locomotive appuyez sur SEL jusqu'à ce que l'afficheur indique 'd-' ou '-d' signifiant 28 pas. Appuyez sur [-] pour changer le cran actuel. Appuyez à nouveau sur SEL pour revenir aux opérations normales.

d_

14 crans sont indiqués par 'd_-' or '-d_'

d^-

128 crans sont indiqués par 'd^--' or '-d^-'

- EO** Quand vous appuyez sur le bouton Stop, un arrêt d'urgence est généré et toutes les locomotives s'arrêtent, l'alimentation du circuit de voies est interrompue et l'afficheur indique 'EO'. Quand vous appuyez à nouveau sur Stop, le système redémarre et l'alimentation est rétablie.
- ES** Si la station de commande reçoit un arrêt d'urgence, toutes les locomotives s'arrêtent mais l'alimentation du circuit de voies reste, ce qui est indiqué par 'ES' sur l'afficheur
- SP** Quand la station de commande est en mode service pour une programmation de décodeur l'afficheur indique 'SP'.
- S-** Quand vous sélectionnez une nouvelle locomotive, si la station de commande ne peut pas la contrôler parce que elle a atteint ses limites, l'afficheur indique 'S-' signifiant une erreur full stack.
- E7** Quand vous connectez une SimpleMaus, et qu'une Lokmaus est connectée en Master ou que SimpleMaus n'est pas reconnue par la station de command l'afficheur indique l'erreur 'E7'. Voir le chapitre configuration pour modifier l'adresse de la SimpleMaus sur le bus.

4.- Configuration

Si vous mettez sous tension la SimpleMaus tout en appuyant sur le bouton SEL, vous pouvez modifier sa configuration, ce qui sera indiqué par un 'A' sur l'afficheur. Avec le bouton [+] vous pouvez choisir de configurer l'adresse bus de SimpleMaus 'A' ou l'offset du potentiomètre 'P'. Appuyez sur [-] pour modifier la valeur actuelle.

A L'adresse XpressNet peut être choisie de 1 à 31, Il n'est pas possible d'avoir 2 périphériques avec la même adresse, certaines stations de commande comme la Lokmaus n'autorise par défaut que certaines adresses. Après avoir appuyé sur [-] l'afficheur indique l'adresse courante (par défaut: 1) que vous pouvez changer un appuyant sur [+] pour incrémenter et sur [-] pour décrémenter.

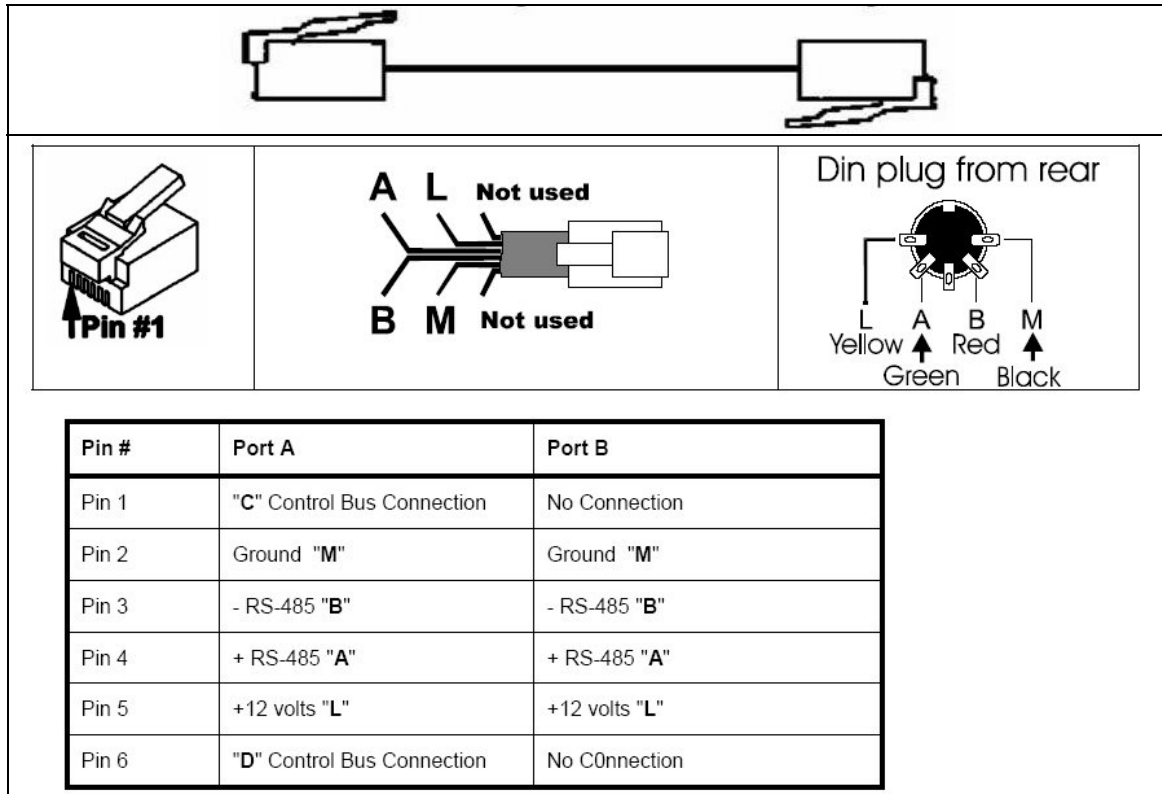
P Pour ajuster l'offset du potentiomètre, après avoir appuyé sur [-] l'afficheur indiquera la position actuelle du potentiomètre de 0 (stop) à 31(vitesses max.), en appuyant sur [+] ou sur [-] vous pouvez changer légèrement l'offset entre ces 2 valeurs, ajustez le to à la valeur optimale pour obtenir toutes les valeurs de 0 à 31.

Pour quitter le mode de configuration appuyez sur le bouton SEL, pour valider les nouvelles valeurs de la SimpleMaus, appuyez sur STOP.

5.- Correction de erreurs

Connectez correctement les câbles Xbus/XpressNet, SimpleMaus est alimentée et communiqué par le bus. Si vous inversez les câbles A et B, aucune communication ne sera possible avec la station de commande. Dans le cas d'une inversion de L et M, SimpleMaus est protégée par une diode sur l'alimentation mais méfiez vous de la loi de Murphy.

Quand vous connectez les périphériques à l'aide de connecteur RJ11 vérifiez le bon ordre des fils. Tous les câbles téléphoniques ne sont pas valides.



Quelques stations de commande comme la Lokmaus n'explorent, par défaut, toutes les adresses périphériques du bus, mais seulement certaines (1 à 5 et 29) mais vous pouvez changer la configuration sur la station de in commande, si vous choisissez une nouvelle adresse et que vous obtenez une erreur 'E7' lors de la connexion de la SimpleMaus, déconnectez la SimpleMaus, re-connectez la en appuyant sur le bouton SEL pour passer la SimpleMaus en mode configuration (cf chapitre 4).

SimpleMaus v.2

1.- Introduzione

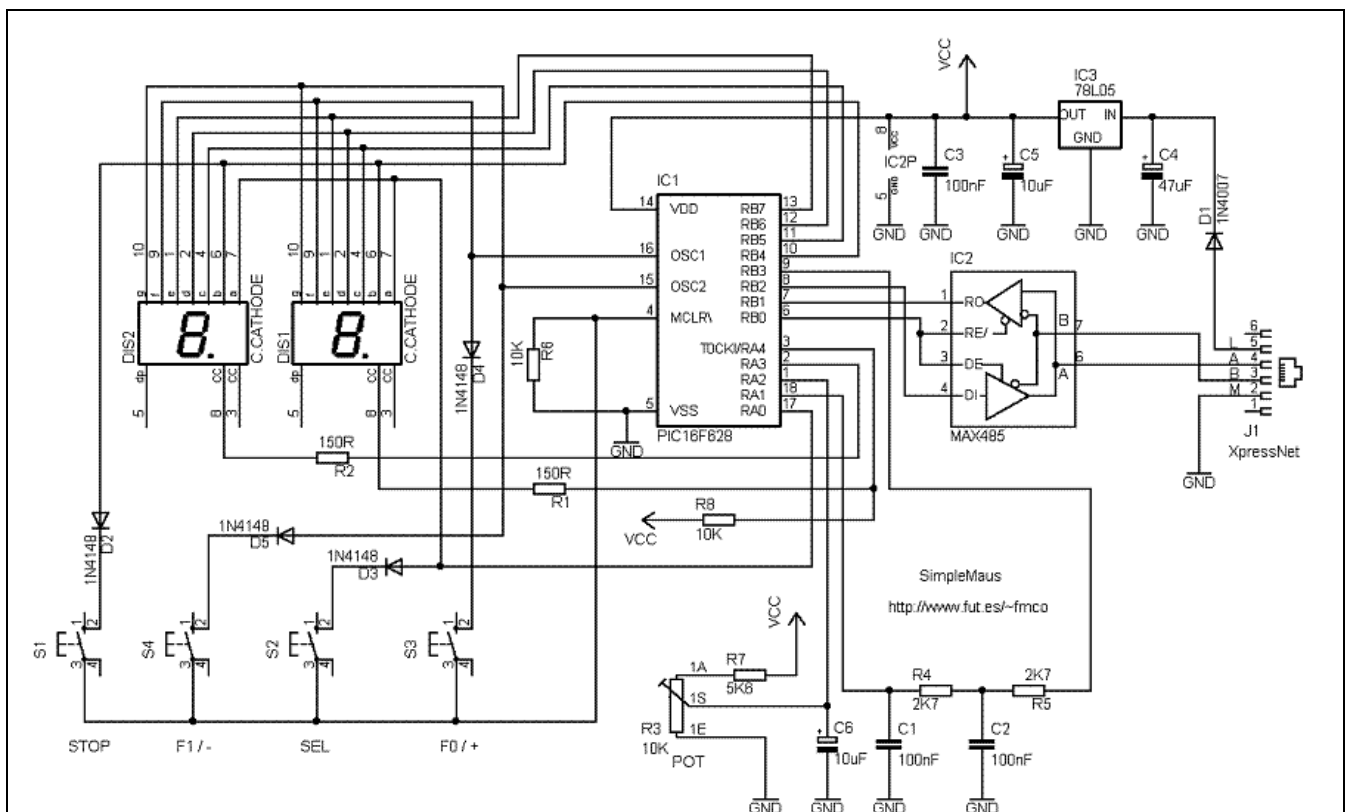
Il Simplemaus è un comando economico per il controllo delle locomotive in un sistema basato su Xpressnet Roco Lokmaus o Lenz, con le seguenti caratteristiche:

- Controllo di locomotive con indirizzo da 1 a 99
- Controllo della funzione luci e funzione F1,F2
- Controllo della velocità tramite potenziometro e cambio direzione tramite bottone
- Selezione del controllo a 14, 28 e 128 passi
- Pulsante per lo STOP di emergenza
- Selezione manuale dell' indirizzo Xpressnet da 1 a 31
- Set dell' offset del potenziometro.



2.- Il Circuito

Il circuito è molto semplice, è basato sul PIC 16F628 utilizzato con oscillatore interno a 4 Mhz, senza necessità quindi di un quarzo, è dotato di due display a led che indicano l' indirizzo della locomotiva da controllare e altre informazioni, un potenziometro e quattro bottoni, un integrato MAX485 per la connessione al bus Xpressnet.



La resistenza R7 da 5K6 può essere sostituita con una di valore simile (6K8) per regolare il range del potenziometro.

3.- Manuale d' uso

Nel sistema Lokmaus2, collegare il Simplemaus nel connettore "SLAVE" del booster Roco. E' necessaria la presenza di un Lokmaus2 connesso al connettore Master del booster poiché il Simplemaus richiede la presenza di una centrale digitale (Centrale Lenz o Lokmaus2).

03

Una volta connesso il Simplemaus mostra l' indirizzo della locomotiva corrente, altre informazioni visualizzabili sono lo stop di emergenza, la selezione di una locomotiva e messaggi d' errore. L' indirizzo visualizzato è quello utilizzato per ultimo.

Con il potenziometro si regola la velocità della locomotiva selezionata, girando verso destra la velocità aumenta, girando verso sinistra diminuisce.

Premendo il pulsante [-] si possono accendere/spegnere le luci. E' importante selezionare bene il controllo della locomotiva (14, 28 e 128 passi) poiché le luci potrebbero non funzionare correttamente.

Con il pulsante [+] si controlla il senso di marcia della locomotiva

L

Premendo il pulsante SEL si potrà cambiare l' indirizzo della locomotiva selezionata e prenderne il controllo, una volta premuto SEL apparirà una 'L', con i tasti [+] ed [-] si potrà selezionare l' indirizzo della locomotiva da controllare, questo lampeggerà un pò. Se il lampeggio è veloce allora vuol dire che la locomotiva è controllata da un altro utente. Per prenderne il controllo occorrerà inviare un comando che può essere il controllo delle luci oppure girare il potenziometro per variarne la velocità.

--

Le funzioni F1 e F2 si indicano con due barre, in primo luogo corrisponde a F1 ed in secondo luogo al F2. Si indicano ' _ ' se la funzione è disattivata e ' ^ ' se è attivata. La funzione F1 di comandi del tasto [+] e la funzione F2 di comandi del tasto [-]. Premendo nuovamente SEL, se il potenziometro non è nella posizione di arresto (locomotiva in movimento) allora si tornerà al controllo normale, se invece il potenziometro è nella posizione di arresto (locomotiva ferma) allora il display mostrerà la direzione di marcia e i passi di controllo della locomotiva.

d-

Il cambio della direzione della locomotiva e dei passi di controllo è possibile solo se la locomotiva è ferma.

-d

Per cambiare il senso di marcia della locomotiva premere SEL, fino a che non compare 'd-', 'd_-' o 'd^'. La posizione della lettera 'd' a sinistra o a destra rispetto al trattino indica la marcia in un senso o nell' altro e può essere cambiata premendo il pulsante [+]. Invece la posizione del trattino, in basso, al centro o in alto indica che il controllo della loco è fatto a 14, 28 e 128 passi.

d-

28 passi si indicano con "d-" oppure "d^". Per cambiare il numero di passi premere [-]. Premendo nuovamente SEL si tornerà al controllo normale.

d_

14 passi si indicano con 'd_-' oppure 'd^'

d^-

128 passi si indicano con 'd^--' oppure 'd^'

E0 Premendo il pulsante di emergenza del Simplemaus verrà visualizzato 'E0', tutte le locomotive si fermeranno e verrà interrotta l'alimentazione al binario. Premendo nuovamente il pulsante di Stop, la situazione precedente verrà ripristinata.

ES Se la centrale (Lokmaus o Lenz) ha inviato un comando di stop di emergenza mantenendo tensione sul binario, tutte le locomotive si arresteranno e il display visualizzerà 'ES'

SP Indica che la centrale è in modalità di programmazione dei decoders.

S- Indica che è stata selezionata una locomotiva che la centrale non può controllare perché ha raggiunto il limite massimo di indirizzi controllabili.

E1 Se connettendo il Simplemaus non è presente un Lokmaus2 in posizione master oppure non è stato selezionato un indirizzo corretto sul bus Xpressnet (vediparagrafi successivi) apparirà l'errore 'E1'.

4.- Configurazione

Se si connette il Simplemaus tenendo premuto il pulsante SEL si potrà cambiare la configurazione di default, verrà visualizzata una 'A' a sinistra nel display. Con il bottone [+] si potrà scegliere se cambiare l'indirizzo nel bus Xpressnet (è visualizzata una 'A') oppure regolare l'offset del potenziometro (è visualizzata una 'P'). Per modificare i valori premere [-].

A Indica la modalità di configurazione dell'indirizzo del bus Xpressnet, esso può variare fra 1 e 31. Non si possono avere due dispositivi con lo stesso indirizzo (se il Simplemaus ha un indirizzo di un device già presente sul bus allora verrà visualizzato l'errore 'E1'). Premendo il pulsante [-] verrà visualizzato il valore attuale, con [+] e [-] si potrà cambiare il valore.

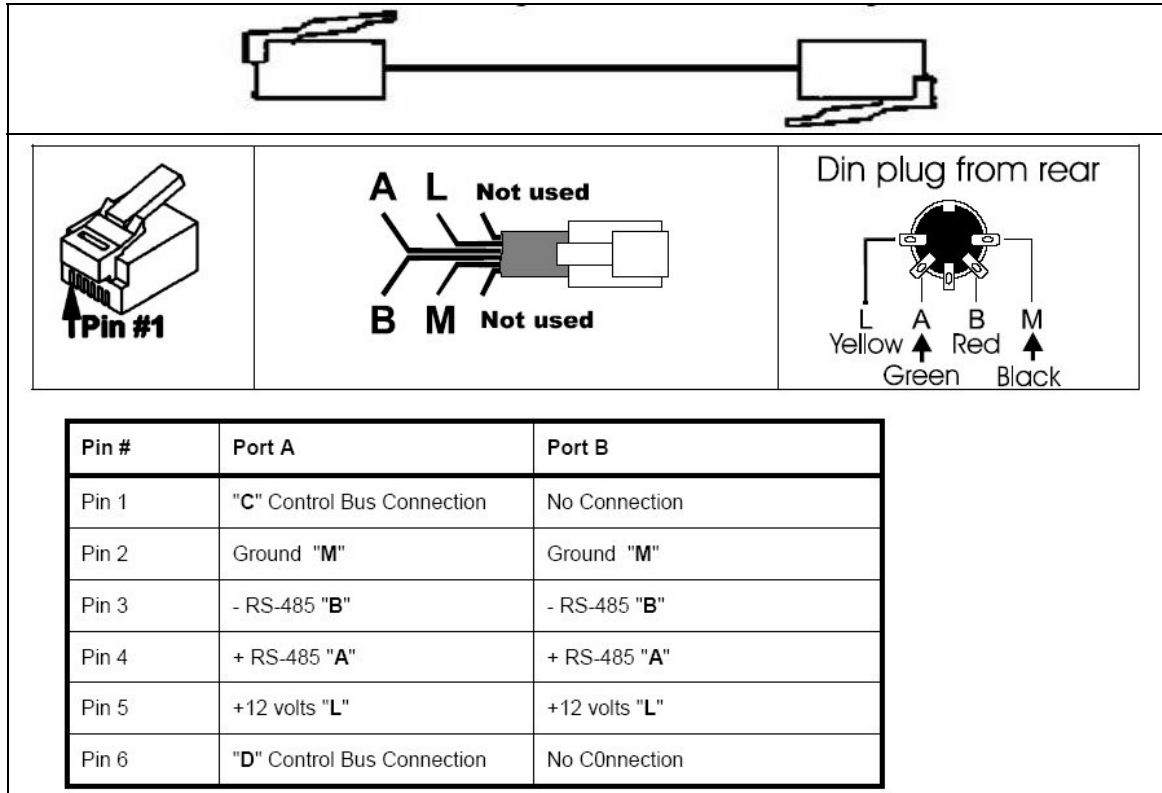
P Indica la modalità di regolazione del range del potenziometro. Premendo il pulsante [-] verrà visualizzato il valore associato all'attuale posizione del potenziometro (0 per l'arresto, 31 per la velocità massima). Premendo [+] e [-] si potrà cambiare leggermente lo scostamento entro questi valori, correggendo nel modo più conveniente la curva di variazione in modo che muovendo il potenziometro si ottengano i valori da 0 a 31 e il comando risulta più agevole.

Per uscire dalla modalità programmazione attuale ('A' o 'P') premere SEL, per riavviare il Simplemaus con i nuovi valori, premere STOP.

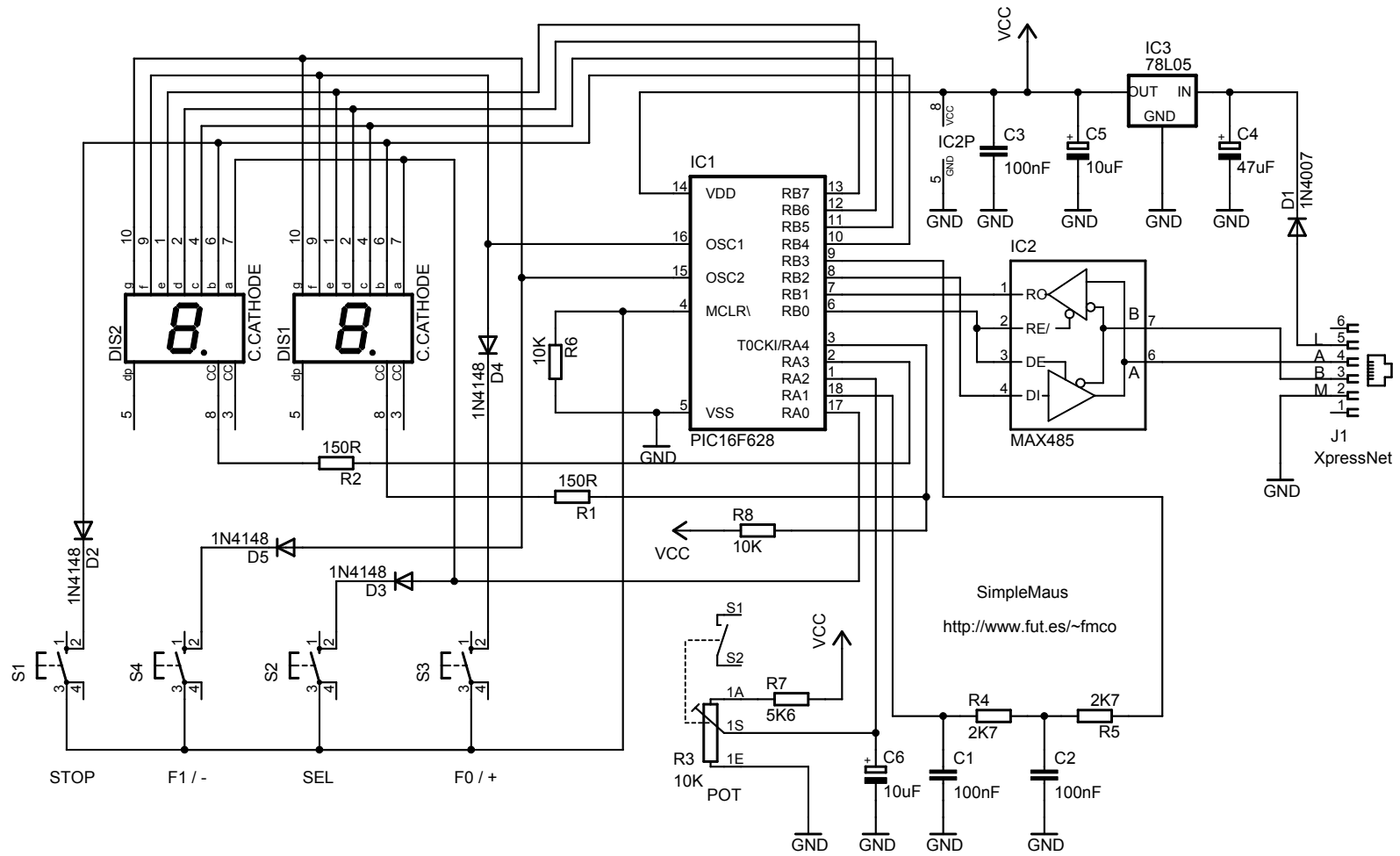
5.- Troubleshooting

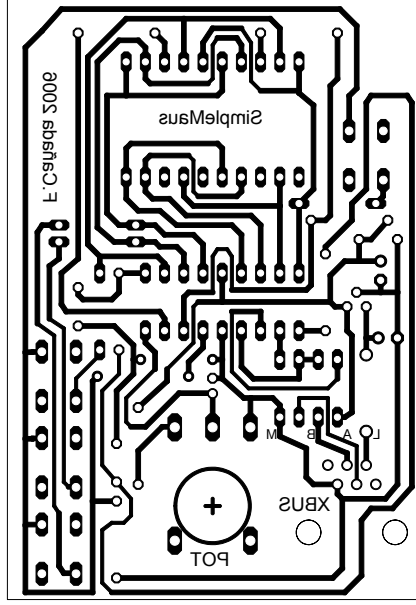
Connettere come in figura il cavo Xbus/Xpressnet, se si invertono i fili A e B non ci sarà comunicazione (errore 'E7'). Il Simplemaus riceve l'alimentazione dal bus, e' presente un diodo di protezione in caso di inversione dell'alimentazione (ma ricorda Murphy...)

Comprobi il cavo, non tutti i cavi telefonici sono adatti:



Alcune centrali come il Lokmaus, der default, non considerano tutti gli indirizzi possibili ma solo un sottoinsieme (1..5 e 29), in ogni caso si può cambiare la configurazione della centrale. Se connettendo il Simplemaus appare l'errore 'E7', cambiare l'indirizzo sul bus come spiegato nel paragrafo 4.





SimpleMaus Partlist

Part	Value	Device
C1	100nF	condensadores / capacitors
C2	100nF	
C3	100nF	
C4	47uF	
C5	10uF	
C6	10uF	
D1	1N4007	diodos / diodes
D2	1N4148	
D3	1N4148	
D4	1N4148	
D5	1N4148	
DIS1	TDSR5160	display LED catodo comun alta luminosidad TDSR 5160 compatible
DIS2	TDSR5160	display LED common cathode high luminosity TDSR 5160 compatible
IC1	PIC16F628	
IC2	MAX485	
IC3	78L05	regulador de voltage / voltage regulator
J1	RJ12	conector telefonico / connector
R1	150R	resistencias / resistors
R2	150R	
R3	10K	potenciometro / potentiometer
R4	2K7	resistencias / resistors
R5	2K7	
R6	10K	
R7	5K6	
R8	10K	
S1		pulsadores / pushbuttons
S2		
S3		
S4		

F. Cañada
<http://www.fut.es/~fmco>